YZ85



Monter sur la première marche du podium

La transition entre les petites motos et les modèles plus proches de la gamme adulte est une étape importante, qui mérite une moto cross parfaitement adaptée. L'YZ85 est le choix idéal pour vous propulser à un niveau supérieur. Fruit de nombreuses années d'évolution, l'YZ85 a été peaufinée jusque dans les moindres détails. Pour 2027, elle reçoit des améliorations moteur et châssis qui renforcent sa compétitivité, sa facilité de prise en main et sa fiabilité, tout en abaissant ses coûts d'utilisation.

Yamaha construit des 2-temps gagnants depuis plus de 50 ans et les améliore constamment. Les dernières améliorations apportent au moteur de l'YZ85 des caractéristiques qui offrent aux jeunes pilotes ce qu'il faut pour gagner : Une plage d'utilisation plus large grâce aux améliorations de l'admission, aux nouveaux réglages du carburateur et au Yamaha Power Valve System (YPVS) amélioré pour une puissance plus linéaire, et exploitable sur toute la plage de régime.



- Maniabilité améliorée
- Accélération vive
- Fiabilité accrue
- Compétitivité boostée
- Habillage affiné
- Selle plate et réservoir ergonomique
- Cadre revu
- Bras oscillant en aluminium
- Système d'admission d'air à haut rendement
- Fourche inversée KYB de 36 mm, entièrement réglable
- Suspension arrière Monocross

Une puissance exceptionnelle exige une grande fiabilité. Les améliorations apportées à la culasse, à la transmission, à l'embrayage et à l'échappement renforcent la compétitivité de l'YZ85, tout en améliorant sa durabilité et sa fiabilité. Avec ses performances moteur optimisées, sa prise en main affinée et sa fiabilité renforcée, l'YZ85 a tous les atouts pour transformer vos rêves en réalité et vous mener jusqu'au podium.

Gagner devient plus facile

L'YZ85 est le dernier bijou d’une longue lignée de motos cross 2-temps légendaires de Yamaha. La toute dernière YZ85 intègre la même technologie avancée issue de la compétition que celle utilisée sur les machines cross pour adultes de Yamaha. Pour 2027, l'ensemble est encore amélioré avec des mises à jour du moteur et du châssis afin d'accroître sa compétitivité, d'augmenter la facilité d'utilisation et la fiabilité tout en réduisant les coûts d'entretien.

De nombreux pilotes professionnels actuels ont commencé leur carrière sur l'YZ85. Ce modèle a toujours dispensé le nécessaire pour lancer une carrière. Aujourd’hui, l'YZ85 a été encore optimisée avec une plage de puissance élargie grâce aux améliorations de l'admission, aux nouveaux réglages du carburateur et au système YPVS de Yamaha (Yamaha Power Valve System) renforcé pour une puissance plus fluide et exploitable sur toute la plage d'utilisation.

La puissance et la maniabilité ne suffisent pas, il vous faut également de la durabilité et de la fiabilité. De nouveaux matériaux pour la culasse et l'embrayage, ainsi que des améliorations de la pompe à eau, de la transmission et de l'échappement, rendent l'YZ85 plus fiable. Grâce à la facilité d'utilisation offerte par l'accélérateur à réponse immédiate, au nouveau poids de volant moteur et aux améliorations du moteur, l'YZ85 constitue un package exceptionnel pour la compétition.

YZ85



Maniabilité améliorée

Le moteur 85 cm³ à refroidissement liquide offre une sensation de conduite plus directe grâce à l'adoption du système à clapets VForce4R de Moto Tassinari dans le système d'admission. Les réglages du Yamaha Power Valve System (YPVS) de la ligne d'échappement ont également été revus. La plage de puissance élargie qui en résulte améliore la maniabilité sur toute la plage d'utilisation et réduit la fréquence d'utilisation de l'embrayage et du changement de vitesses, rendant ainsi la conduite plus facile pour les jeunes pilotes.



Accélération vive

Les matériaux de friction de l'embrayage ont été modifiés et un ressort de friction a été ajouté. Cela procure une excellente sensation de maîtrise au démarrage et à l'accélération. De plus, la meilleure disponibilité du moteur permet d'atteindre des vitesses plus élevées en sortie de virage. Les jeunes pilotes ont ainsi l'impression d'être devenus plus rapides, ce qui augmente leur motivation à piloter.



Fiabilité accrue

De nouveaux matériaux pour la culasse et l'embrayage, des modifications apportées à la transmission et à la pompe à eau, ainsi qu'un nouveau ressort de tuyau d'échappement contribuent à une meilleure fiabilité et, par la suite, à réduire les coûts d'utilisation.



Compétitivité boostée

Les améliorations du moteur et du châssis, la nouvelle poignée d'accélérateur à action rapide et les rapports de transmission révisés ont amélioré la compétitivité de la moto en course, avec une plage de puissance plus étendue, des sorties de virage plus rapides, une meilleure facilité de conduite et une sensation de conduite globalement plus aisée.



Habillage affiné

L'YZ85 est équipée d'un habillage affiné et dynamique inspiré de l'YZ125. Des ouïes de radiateur uniformes et étroites améliorent le contrôle et donnent un look plus agressif et équilibré. Les nouveaux boulons de fixation de la carrosserie réduisent le poids, augmentent l'admission d'air et facilitent l'entretien.



Selle plate et réservoir ergonomique

Une selle plate dotée d'un nouveau revêtement et un réservoir ergonomique permettent un déplacement aisé du poids entre l'avant et l'arrière, pour un contrôle optimal. La selle adopte un système de fixation constitué d'une seule vis, ce qui rend l'entretien facile et rapide.

YZ85

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide; Monocylindre; Boîte à clapets; Deux temps
Cylindrée	85 cm³
Alésage x course	47,5 × 47,8 mm
Taux de compression	8,2 - 9,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK28/1

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	275 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	287 mm
Frein avant	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 190 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	70/100-19 42M à chambre à air
Pneu arrière	90/100-16 52M à chambre à air
Angle de chasse	26° 00
Chasse	99 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	1 895 mm
Largeur hors tout	760 mm
Hauteur hors tout	1 175 mm
Hauteur de selle	885 mm
Empattement	1 285 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids tous pleins faits	75 kg
Capacité du réservoir d'essence	5,0 L
Capacité du réservoir d'huile	0,5 L