

YZ65

Les rêves de motocross deviennent réalité !

Avec un souci d'innovation constant, Yamaha n'a eu cesse de peaufiner sa gamme Off Road Competition et conçoit des motos tout-terrain solides et durables pour tous, des futurs champions aux pilotes professionnels. L'YZ65 ne fait pas exception : ses performances gagnantes et la durabilité éprouvée de Yamaha emmènent les jeunes pilotes jusqu'à la victorYZone !

Les spécifications issues de la compétition, inspirées du modèle phare YZ450F, font de l'YZ65 la machine parfaite pour chaque jeune pilote en herbe. Avec son moteur 2-temps souple, sa boîte 6 vitesses fluide, son châssis compact et son ergonomie accessible, cette moto riche en technologies constitue une introduction idéale au motocross pour les jeunes pilotes.



- Moteur puissant facile à exploiter
- Maniabilité et stabilité
- Boîte de vitesses à six rapports
- Prise de virage en toute confiance
- Comportement stable et fluide
- Adaptez l'YZ65 à votre morphologie
- Une maîtrise totale
- Un sens inné de la compétition
- Entretien et fiabilité aisés

Pour compléter cet ensemble prêt pour la course, la suspension avant réglable permet d'adapter facilement la moto à chaque pilote. Son style dynamique inspiré de la famille YZ, son habillage Icon Blue et ses jantes bleues affichent clairement l'ADN victorieux de Yamaha.

Entrez dans la victoire !

Si vous avez l'envie et la détermination de gagner, l'YZ65 vous donne la vitesse, la maniabilité et la fiabilité nécessaires pour réussir dans l'un des sports les plus exigeants au monde. Une vraie machine de course de motocross pour jeunes pilotes ambitieux.

L'YZ65 est petite mais puissante. Son puissant moteur 65 cm³ à refroidissement liquide, associé à une boîte 6 vitesses, bénéficie du système YPVS développé en compétition par Yamaha pour offrir une puissance victorieuse. Son châssis léger assure quant à lui une tenue de route stable et une grande agilité. Pour 2027, elle bénéficie également d'une nouvelle mousse de guidon, de nouveaux roulements de roue avant et d'un nouveau revêtement de selle.

La fourche inversée réglable de 36 mm et la suspension arrière Monocross sans biellette assurent une excellente stabilité sur les terrains accidentés, et le guidon réglable permet à l'YZ65 d’évoluer avec la morphologie du pilote. Équipée de disques Wave pour un freinage puissant, d'une longue selle rembourrée avec un nouveau revêtement et de repose-pieds à forte adhérence pour un pilotage confortable, ainsi que de graphismes YZ actualisés et d'un habillage Icon Blue, l'YZ65 est prête à vous mener à la victorYZone !

YZ65



Moteur puissant facile à exploiter

Le moteur 65 cm³ à refroidissement liquide, l'un des plus avancés de sa catégorie, est doté de technologies développées pour la course, comme le système d'admission par clapets dans le carter, qui permet une réponse instantanée à la commande des gaz, et le système YPVS (Yamaha Power Valve System) pour un couple et une puissance souples, ce qui fait de l'YZ65 une moto idéale pour les jeunes pilotes.



Maniabilité et stabilité

L'YZ65 est équipée d'un cadre semi-double berceau en acier qui comprend une boucle arrière en aluminium, pour offrir le meilleur compromis entre maniabilité et stabilité. Avec la fourche inversée KYB de 36 mm, le bras oscillant en aluminium et la suspension arrière Monocross sans biellettes, le châssis assure une stabilité exceptionnelle et des temps au tour constants.



Boîte de vitesses à six rapports

Les rapports soigneusement étagés de la boîte 6 vitesses ont été spécialement développés pour aider le pilote à gagner du temps au tour en exploitant pleinement les performances du moteur 65 cm³. Les ingénieurs de Yamaha ont également dimensionnés les disques et les ressorts d'embrayage avec soin afin d'obtenir un embrayage souple et facile à actionner.



Prise de virage en toute confiance

La fourche KYB inversée de 36 mm de diamètre souligne le fait que l'YZ65 partage le même ADN de compétition que les autres YZ. Sa rigidité exceptionnelle contribue à la stabilité du train avant pour aborder les virages en toute confiance. En outre, ses tubes à long débattement sont conçus pour absorber les surfaces les plus accidentées.



Comportement stable et fluide

Conçue pour offrir un comportement souple et stable, la suspension arrière Monocross évite le talonnage, même sur les circuits les plus difficiles. Le bras oscillant léger en aluminium optimise le comportement de la suspension et offre plus de confort. De plus, sa conception sans biellette réduit les besoins d'entretien.



Adaptez l'YZ65 à votre morphologie

Les jeunes pilotes grandissent vite. C'est pourquoi l'YZ65 a été équipée d'une couronne en aluminium qui offre quatre positions de guidon, soit un total de 27 mm d'ajustement avant/arrière, selon votre taille et votre style de conduite. Comme sur les autres modèles de la gamme YZ, un guidon à section variable est monté de série et offre l'équilibre parfait entre absorption des chocs et robustesse extrême.

YZ65

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide; Monocylindre; Boîte à clapets; Deux temps
Cylindrée	65 cm³
Alésage x course	43,5 × 43,6 mm
Taux de compression	8,1-9,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK28/1

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	215 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	270 mm
Frein avant	Simple disque de 198 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 190 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	60/100-14 30M à chambre à air
Pneu arrière	80/100-12 41M à chambre à air
Angle de chasse	26° 25
Chasse	64 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	1 615 mm
Largeur hors tout	760 mm
Hauteur hors tout	1 000 mm
Hauteur de selle	755 mm
Empattement	1 140 mm
Garde au sol minimale	265 mm
Poids tous pleins faits	61 kg
Capacité du réservoir d'essence	3,5 L
Capacité du réservoir d'huile	0,5 L