

YZ450F

Ressentez la puissance : YZ450F

Ressentir la puissance et avoir une maîtrise absolue de celle-ci, c'est fondamental en course. La configuration unique à culasse inversée de l'YZ450F, ses soupapes d'admission en titane de 39 mm, son piston en aluminium forgé, son palier lisse à grande extrémité et son carter sec se conjuguent pour produire une puissance linéaire et puissante, facile à utiliser et offrant une sensation optimale sur toute la plage d'utilisation.

La configuration du châssis de l'YZ450F offre une excellente stabilité et une maniabilité exceptionnelle en virage, ainsi qu'une conduite plus fluide, un excellent ressenti de la motricité et une sensation de stabilité affirmée sur terrains variés. Pour aider le pilote à garder le contrôle, le revêtement de la housse de selle l'empêche de glisser vers l'arrière à l'accélération, ce qui lui permet de se concentrer encore plus facilement sur la victoire.



- Moteur puissant et souple
- Cadre optimisé pour plus de contrôle et de confort
- Embrayage hydraulique, excellent ressenti
- Pour contenir le bruit
- Pilotage tout en souplesse et ressenti exceptionnel
- Suspension haut de gamme
- Style YZ
- Dispositif antivol de verrouillage ECU
- Selle anti-glissement
- Application Power Tuner pour faciliter les réglages

Yamaha dispose de la technologie pour vous donner une avance sur vos rivaux. Vous pouvez personnaliser les performances du moteur et du châssis de l'YZ450F pour différentes conditions de conduite via l'application Power Tuner, sans même ouvrir votre boîte à outils. Et pour protéger votre moto lorsque vous ne roulez pas, le verrouillage électronique empêche le démarrage du moteur tant que vous n'avez pas saisi votre mot de passe sur votre téléphone.

Pour les vainqueurs, par des vainqueurs.

Quel que soit votre niveau, l'YZ450F dispose de la puissance de feu pour vous voir gagner. Le moteur 4-temps délivre une puissance utilisable permettant de gagner en course sur toute la plage d'utilisation. L'échappement offre la sonorité Yamaha caractéristique, tout en respectant les dernières réglementations en matière de bruit, tandis que l'embrayage hydraulique est léger à actionner et offre un excellent ressenti du point de patinage.

L'YZ450F est dotée d'une configuration de châssis très appréciée. La suspension garantit un pilotage tout en souplesse, une sensation de traction exceptionnelle et une stabilité parfaite sur des terrains variés, tout en conservant d'excellentes performances en virage. La housse de selle est dotée d'un matériau innovant qui empêche le pilote de glisser en arrière lors de l'accélération, pour vous aider à garder le contrôle et à rester concentré sur la victoire.

Pour gagner des courses, il ne suffit pas de réglages à l'ancienne. La YZ450F est à la pointe de la technologie pour vous donner l'avantage sur la piste. L'application Power Tuner, facile à utiliser, vous permet d’effectuer rapidement des réglages en bord piste sur le caractère du moteur et les paramètres de contrôle de la traction afin de les adapter aux conditions et de garder une longueur d'avance sur vos concurrents.

YZ450F



Moteur puissant et souple

L'YZ450F est dotée d'une configuration à culasse inversée unique, de soupapes d'admission en titane de 39 mm, d'un piston forgé en aluminium, d'un palier lisse à grande extrémité et d'un carter sec. Elle permet d'obtenir une combustion extrêmement efficace à bas et moyens régimes, avec une puissance généreuse à des régimes plus élevés.



Cadre optimisé pour plus de contrôle et de confort

Le cadre dispose d'une structure et d'une épaisseur de matériau optimisées pour obtenir un comportement de torsion idéal. La rigidité en réponse aux forces ascendantes est réduite, tout en conservant la rigidité longitudinale, latérale et en torsion. Résultat : un feeling du train avant serein et très stable, un excellent équilibre du châssis, un bon ressenti du contact avec le sol, une stabilité sereine dans les ornières et sur les bosses, avec un transfert de masses réduit.



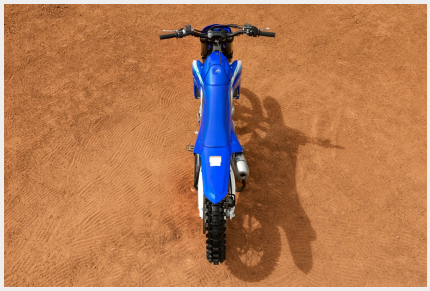
Embrayage hydraulique, excellent ressenti

L'embrayage hydraulique offre des performances stables et maintient le point d'engagement constant lors d'une utilisation prolongée. Il offre une excellente sensation du point de patinage et un ressenti souple au levier.



Pour contenir le bruit

L'YZ450F est conforme aux dernières réglementations en matière de bruit. Son échappement est équipé d'un résonateur positionné au centre, tandis que le filtre à air abrite également un résonateur et un conduit pour réduire le bruit d'induction. L'angle de fixation du silencieux permet de soulever facilement la moto par le garde-boue arrière.



Pilotage tout en souplesse et ressenti exceptionnel

L'YZ450F est dotée d'un cadre dont la rigidité est optimisée pour garantir une conduite tout en souplesse, un grand confort et une sensation de stabilité lors du franchissement des bosses et à la réception des sauts. Elle offre également une excellente stabilité et des performances exceptionnelles dans les virages.



Suspension haut de gamme

Les suspensions de l'YZ450F offrent d'excellentes sensations de traction et de stabilité. L'amortisseur KYB est spécialement développé pour une transition en douceur entre l'amortissement à basse et à haute vitesse. L'ajusteur d'amortissement en compression, actionné à la main, ajoute à la polyvalence.

YZ450F

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	450 cm³
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 240 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	120/80-19 63M à chambre à air
Angle de chasse	27°05’
Chasse	121 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 275 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1 475 mm
Garde au sol minimale	345 mm
Poids tous pleins faits	110 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L