

YZ250

Puissant moteur 2-temps et agilité sans faille.

Vous n'oublierez jamais la première fois que vous piloterez une YZ250 2-temps. Grâce à ses accélérations, son agilité et ses performances explosives, cette moto tout-terrain aime en mettre plein la vue ! Elle ne craint rien ni personne sur un terrain de cross. L'YZ250 peut faire à peu près tout ce que vous lui demandez !

Grâce à sa maniabilité, son agilité et son moteur explosif, cette moto est mondialement reconnue comme l'une des plus performantes de son temps. La suspension KYB haut de gamme offre des paramètres d'amortissement à faible vitesse idéaux pour un haut niveau de traction et un feedback précis. Le disque avant de 270 mm et l'étrier avant premium vous offrent un contrôle exceptionnel.



- Habillage élancé
- Système de freinage puissant
- Suspensions KYB de dernière génération
- Admission d'air à haut rendement
- Ergonomie pensée pour la compétition
- Graphismes moulés et jantes style usine
- Moteur 2-temps 250 cm³ avec système YPVS
- Châssis léger

Avec son système d’admission d’air à haut rendement et son système YPVS qui dope le couple, le moteur 2-temps de 250 cm³ fournit une réponse instantanée et des accélérations impressionnantes, ce qui en fait l’une des motos tout-terrain les plus excitantes à piloter. Et dans sa livrée Icon Blue modernisée avec de nouveaux graphismes, l'YZ250 est aussi séduisante à piloter qu'à admirer.

Deux temps. Première place

Ce 2-temps légendaire est le type de moteur qui vous donne envie de continuer à rouler. Que vous participiez à une compétition ou que vous rouliez sur un terrain de cross pour le plaisir, les accélérations et la maniabilité de l'YZ250 en font l’une des motos les plus excitantes et agréables que vous ayez jamais connues.

Avec son ADN de compétition, l'YZ250 ne ressemble à aucune autre. Dans votre carrière de pilote, vous devez absolument découvrir ce que cette moto peut vous apporter. Vous n’oublierez jamais la première fois que vous piloterez une YZ250 2-temps. Accélération, agilité et performances exceptionnelles, cette moto cross en met plein la vue !

Le moteur 250 cm³ à refroidissement liquide génère des accélérations puissantes pour des départs canons, et le système YPVS (Yamaha Power Valve System) produit un couple élevé à bas et mi-régime. Sa fourche KYB et son amortisseur offrent une traction exceptionnelle et des sensations inédites. De plus, l’habillage fin et la selle plate permettent un transfert de poids rapide lors du freinage, de l'accélération et dans les virages. Avec son nouveau coloris Icon Blue et ses graphismes inédits inspirés des modèles de course, l'YZ250 est prête à gagner.

YZ250



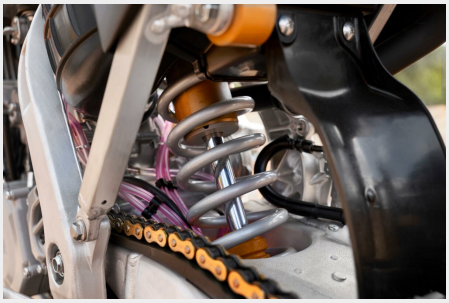
Habillage élancé

L'YZ250 est dotée d'un habillage élancé qui confère un look épuré et athlétique à cette moto 2-temps légendaire. Le réservoir de carburant étroit et les ouïes de radiateur offrent une position de conduite compacte qui permet un transfert rapide du poids du corps pour une maniabilité optimale dans les virages.



Système de freinage puissant

Le frein avant haut de gamme associe un disque de 270 mm de diamètre à un étrier rigide à deux pistons de 25,4 mm de grand diamètre, pour des performances de freinage optimales. Un disque arrière léger de 240 mm de diamètre réduit le poids non suspendu et offre une puissance de freinage instantanée avec de nombreuses sensations.



Suspensions KYB de dernière génération

La fourche SSS (Speed Sensitive System) de Yamaha est incomparable. Les suspensions KYB haut de gamme de l'YZ250 offrent un réglage d'amortissement de pointe à faibles vitesses pour davantage de performance en virages, vous donnant un réel avantage. Quel que soit le type de piste, les suspensions avant et arrière sophistiquées de l'YZ250 font une réelle différence et offrent la possibilité de faire mieux que vos adversaires.



Admission d'air à haut rendement

Les caches latéraux, le garde-boue arrière, la base de selle et la boucle arrière de l'YZ250 ont été spécialement conçus pour optimiser le flux d'air frais dans la boîte à air afin d'assurer un rendement optimal. Associé à un échappement à haut rendement, ce système offre des accélérations et une puissance explosives à tous les régimes.



Ergonomie pensée pour la compétition

Avec son réservoir fin, ses ouïes de radiateur étroites et sa selle plate, l'YZ250 est l'une des motos tout-terrain les plus maniables. Dès les premiers tours de roues, déplacer son corps dans les phases de freinage, dans les virages ou lors des accélérations est évident, ce qui confère un contrôle optimal de la machine.



Graphismes moulés et jantes style usine

Arborant les nouvelles couleurs et graphismes Icon Blue, l'YZ250 se pare de motifs moulés dans la masse et d'un carénage fin, avec des jantes style usine pour affirmer son allure "compétition".

YAMAHA
Revs Your Heart

YZ250

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide; Deux temps; Monocylindre
Cylindrée	249 cm³
Alésage x course	66,4 x 72,0 mm
Taux de compression	8,9 - 10,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Keihin PWK38

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	300 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	110/90-19 62M à chambre à air
Angle de chasse	27°40'
Chasse	122 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 290 mm
Hauteur de selle	975 mm
Empattement	1 485 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids tous pleins faits	103 kg
Capacité du réservoir d'essence	7 L
Capacité du réservoir d'huile	n/a