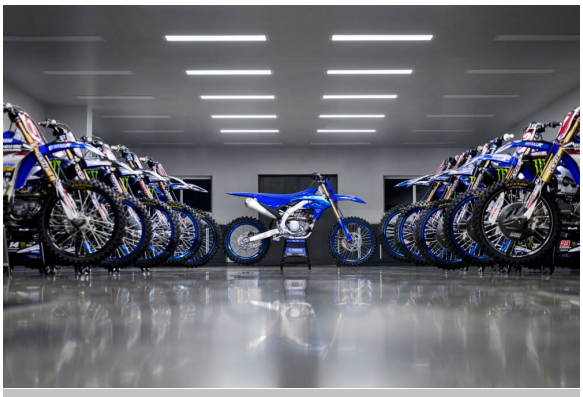


YZ250F

Gagner en beauté : YZ250F

Le nouveau monocylindre 4-temps 249 cm³, à refroidissement liquide et à double arbre à cames en tête, de l'YZ250F produit plus de puissance et de couple sur toute la plage d'utilisation, grâce à un tout nouveau système d'admission, un taux de compression plus élevé et une plus grande résistance des composants. Les gains de performance sont convertis en un avantage tangible en course, avec des réglages révisés pour le contrôle de traction et le contrôle du départ.

Avec une puissance accrue, l'YZ250F exigeait également une meilleure maîtrise. En plus des évolutions apportées au cadre et aux suspensions, ce résultat a été obtenu grâce à un piston d'étrier de frein arrière, un piston de maître-cylindre et un disque de frein plus petits, ainsi qu'à des évolutions au niveau des matériaux. Le système est désormais plus léger et la puissance de freinage est plus linéaire. De plus, la pédale de frein arrière est désormais fixée avec des boulons plutôt que des rivets pour un remplacement facile.



- Tout nouveau moteur
- Embrayage hydraulique
- Transmission plus robuste
- Conformité aux réglementations sonores
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium
- Paramètres de suspensions ajustés
- Puissance de freinage linéaire
- Pédale de frein arrière revue
- Carénage actualisé
- Application Power Tuner
- Contrôle de traction et aide au départ actualisés

L'YZ250F partage désormais son carénage avec le modèle phare YZ450F. La plaque numéro avant réglementaire, les protections latérales bicolores et les lignes fluides du garde-boue arrière mettent en valeur l'apparence emblématique et les lignes horizontales de la série YZ. La nouvelle YZ250F adopte également les mêmes graphismes que le modèle phare YZ450F.

La formule gagnante : YZ250F

Avec sa puissance généreuse et son agilité, l'YZ250F s'est toujours imposée comme une évidence pour les pilotes à la recherche de la machine de motocross ultime. Le choix est désormais encore plus facile, car l'YZ250F bénéficie d'un tout nouveau moteur offrant plus de puissance et de couple. Elle adopte également le même châssis que l'YZ450F, modèle phare de la gamme, avec des composants optimisés pour l'YZ250F afin d'offrir une excellente stabilité, des performances remarquables en virage et un ressenti précis du train avant.

L'YZ250F reçoit un tout nouveau monocylindre 4-temps à double arbre à cames en tête de 249 cm³ à refroidissement liquide, plus puissant et plus coupleux sur toute la plage de régime. De quoi réduire les changements de rapport et vous permettre de rester frais pour continuer à attaquer. Le nouvel embrayage hydraulique permet de transmettre la puissance à la roue arrière sans effort et efficacement. Grâce aux améliorations du filtre à air et de l'échappement, la machine respecte toujours la réglementation sur le bruit.

Avec le cadre, la suspension et le carénage hérités de l'exceptionnelle YZ450F, la ressemblance familiale est immédiate, et l'YZ250F paraît aussi impressionnante qu'elle l'est en réalité. Pour garantir des performances optimales, tous les composants ont été adaptés au mieux à l'YZ250F. De la rigidité du châssis au réglage de la suspension et au caractère du freinage, tout a été optimisé pour que l'YZ250F soit non seulement plus rapide, mais aussi plus contrôlable, prévisible et confortable.

YZ250F



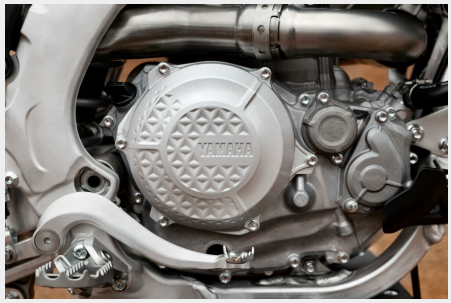
Tout nouveau moteur

Le tout nouveau monocylindre 4-temps à double arbre à cames en tête de 249 cm³ à refroidissement liquide délivre plus de puissance et de couple sur toute la plage d'utilisation. L'augmentation des performances a été obtenue grâce à un tout nouveau système d'admission, un taux de compression plus élevé (de 13.8:1 à 14.1:1) et un traitement WPC (grenaillage de précision) appliqué aux clavettes de soupapes d'admission et d'échappement. Le régime maximal est désormais supérieur de 700 tr/min à celui du modèle précédent.



Embrayage hydraulique

L'YZ250F est dotée du même embrayage hydraulique que l'YZ450F, maintenant le point de patinage constant même en conditions de course, pour des performances stables et fiables. L'augmentation de la charge du ressort et le flexible d'embrayage spécifique au modèle confèrent au levier d'embrayage une sensation naturelle, réactive et légère, avec une modulation plus fluide, offrant un contrôle équivalent à celui d'un embrayage à câble.



Transmission plus robuste

La transmission a été intégralement remaniée pour gérer l'augmentation de la puissance du moteur tout en offrant une plus grande fiabilité. Les composants améliorés réduisent le poids, renforcent la robustesse et améliorent la durabilité, pour une fiabilité accrue.



Conformité aux réglementations sonores

Bien que le moteur revendique à la fois un gain de puissance et un gain de couple sur toute la plage de régimes, Yamaha a tout de même réussi à réduire le bruit. En outre, une refonte complète du filtre à air et de la ligne d'échappement a permis à l'YZ250F de respecter les réglementations sonores en vigueur. La sonorité d'échappement a également été réglée pour offrir un son agréable de haute qualité.



Cadre à poutre bilatérale en aluminium

L'YZ250F utilise la même conception de cadre que l'YZ450F victorieuse en MXGP. Avec une colonne de direction plus basse et de nouveaux longerons de réservoir, ce cadre léger à poutre bilatérale en aluminium offre une maniabilité accrue, ce qui permet de prendre les virages plus rapidement et de façon plus fluide. Bénéficiant d'un centre de gravité abaissé et d'un poids réduit, l'YZ250F est plus agile que jamais. L'équilibre revu entre rigidité et flexibilité grâce aux supports moteur spécifiques confèrent de bonnes sensations et un retour précis d'informations.



Paramètres de suspensions revus

Les pièces et composants de la suspension sont les mêmes que pour la YZ450F, mais les réglages spécifiques au modèle YZ250F offrent des performances optimales. Les suspensions avant et arrière offrent une force d'amortissement accrue, améliorant leur capacité à suivre le sol. En début comme en fin de course, elles offrent un haut niveau d'absorption des chocs et de confort qui améliore la traction globale.

YAMAHA
Revs Your Heart

YZ250F

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	250 cm³
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	14,1:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 220 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	110/90-19 62M à chambre à air
Angle de chasse	26,9°
Chasse	119mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.275mm
Hauteur de selle	965mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	107 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L