YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Saisissez l'occasion

Le motocross fait partie des sports les plus difficiles. Si vous voulez gagner, vous devez saisir toutes les opportunités car chaque seconde compte. Grâce à son moteur à culasse inversée de haute technologie qui offre des performances instantanées pour une accélération explosive, l'YZ250F Monster Energy Edition a tout ce qu'il faut pour atteindre la victorYZone.

Ses suspensions comptent parmi les meilleures disponibles pour les modèles cross de série. Pour une maniabilité plus précise, cette moto est dotée d'un amortissement aux réglages spécifiques pour les évolutions à basse vitesse qui offre un retour d'informations précis ainsi qu'une excellente traction.



- Style Monster Energy Edition
- Tout nouveau moteur
- Embrayage hydraulique
- Transmission plus robuste
- Conformité aux réglementations sonores
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium
- Paramètres de suspensions revus
- Puissance de freinage linéaire
- Pédale de frein arrière revue
- Carénage actualisé
- Application Power Tuner

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

L'application Power Tuner de l'YZ250F Monster Energy Edition vous offre un avantage réel : elle vous permet de régler facilement le comportement du moteur, du plus doux au plus agressif, selon les conditions de piste. Considérez-la comme un avantage invisible permettant d'avoir toujours un coup d'avance sur vos adversaires. Performances exceptionnelles, technologie innovante et livrée spéciale anniversaire : voici l'ultime YZ250F !

Prêt à gagner

Les pilotes d’usine Yamaha montent régulièrement sur les podiums des Grand Prix MX2 FIM et prouvent que l'YZ250F est conçue pour gagner. Dotée d’un moteur à culasse inversée et d’un châssis léger en aluminium, l'YZ250F est l’une des meilleures motos de sa catégorie. Grâce à ses superbes couleurs et graphismes dans le style du team officiel, l'YZ250F Monster Energy Edition, aussi performante qu'élégante, est le nec plus ultra du segment 4-temps 250 cm³.

Avec votre YZ250F Monster Energy Edition, vous avez la certitude de disposer de l'un des ensembles de suspensions avant et arrière les plus performants de sa catégorie, associés à un châssis en aluminium maniable et à un équilibre intégré de rigidité qui procure de nombreuses sensations.

Habillage compact doté de protections ultra fines et d’une selle beaucoup plus plate, notamment une selle monobloc pour un transfert de poids rapide. En outre, le moteur 4-temps 250 cm³ bénéficie d'un système d'admission d'air à haut rendement et d'un ECU revu pour offrir une réponse souple et contrôlable sur une large plage de régime, tandis que la dernière version de l’application Power Tuner comporte une fonction intuitive de « Quick Tuning ».

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Style Monster Energy Edition

Aucune autre moto ne reçoit autant d'attention que cette YZ250F Monster Energy Edition ! Inspirée par les machines victorieuses du team officiel, la moto arbore les superbes couleurs et graphismes Monster Energy. Il s'agit de l'édition ultime de ce 250 cm³ 4-temps high-tech.



Transmission plus robuste

La transmission a été intégralement remaniée pour gérer l'augmentation de la puissance du moteur tout en offrant une plus grande fiabilité. Les composants améliorés réduisent le poids, renforcent la robustesse et améliorent la durabilité, pour une fiabilité accrue.



Conformité aux réglementations sonores

Malgré des gains de puissance et de couple sur toute la plage de régime, Yamaha a réussi à réduire le niveau sonore. Grâce à une révision complète du filtre à air et de la ligne d'échappement, l'YZ250F Monster Energy Edition respecte les normes de bruit actuelles. La sonorité d'échappement a également été réglée pour offrir un son agréable de haute qualité.



Cadre à poutre bilatérale en aluminium

Le design du cadre est le même que celui de la YZ450F, victorieuse en MXGP. Avec une colonne de direction plus basse et de nouveaux longerons de réservoir, ce cadre léger à poutre bilatérale en aluminium offre une maniabilité accrue, ce qui permet de prendre les virages plus rapidement et de façon plus fluide. Avec son centre de gravité abaissé et son poids réduit, l'YZ250F Monster Energy Edition se montre plus agile que jamais. L'équilibre de rigidité revu et les supports moteur spécifiques au modèle offrent quant à eux un ressenti précis et un excellent retour d'information.



Paramètres de suspensions revus

Les pièces et composants de la suspension sont les mêmes que pour la YZ450F, mais les réglages spécifiques au modèle de l'YZ250F Monster Energy Edition offrent des performances optimales. Les suspensions avant et arrière offrent une force d'amortissement accrue, améliorant leur capacité à suivre le sol. En début comme en fin de course, elles offrent un haut niveau d'absorption des chocs et de confort qui améliore la traction globale.



Puissance de freinage linéaire

Le système de frein arrière a été méticuleusement revu pour un meilleur contrôle. Le nouveau piston du maître-cylindre, le piston de l'étrier de frein et le disque de frein, tous plus petits, ainsi que le nouveau matériau du flexible de frein et les boulons de disque révisés allègent le système de 180 g. Ces modifications confèrent également au freinage un comportement caractérisé par une montée en puissance linéaire, une force de freinage optimisée et une meilleure maniabilité.

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	250 cm³
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	14,1:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 220 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	110/90-19 62M à chambre à air
Angle de chasse	26,9°
Chasse	119mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.275mm
Hauteur de selle	965mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	107 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L