

YZ125LC

Propulser les vainqueurs de demain

L'YZ125 a toujours été la moto de choix des futurs champions. Ses suspensions de référence dans la catégorie et sa maniabilité exceptionnelle garantissent d'excellentes sensations de pilotage, tandis que la délivrance régulière de la puissance et l'excellente réponse à l'accélérateur permettent des sorties de virage fluides, pour garder une longueur d'avance sur la concurrence et gagner de précieuses secondes au tour.

Le finesse de l'YZ125, son châssis agile et sa selle plate permettent de se déplacer rapidement pour bénéficier d'un contrôle total. Bénéficiant du moteur 125 cm³ de série Yamaha le plus puissant, d'un système de freinage très efficace et de suspensions haut de gamme, cette machine vous permet de prétendre à la victoire !



- Système d'admission optimisé
- Le moteur YZ125 le plus puissant
- Habillage affiné
- Carburateur Keihin Powerjet
- Boîte six vitesses à sélection souple
- Une position développée pour la compétition
- Les meilleures suspensions KYB de la catégorie
- Système de freinage puissant
- Fixation de selle à vis unique
- Graphismes moulés et jantes style usine

Pour monter sur la première marche du podium, il vous faut la moto la plus performante qui soit. L'YZ125 ne se contente pas d'être équipée d'un moteur puissant : elle bénéficie également du système YPVS (Yamaha Power Valve System), qui améliore l'agilité sur une large plage de régime moteur. Ajoutez à cela une boîte de vitesses à six rapports ultra fluide, et préparez-vous à la victoire.

Deux temps d’avance

Certaines courses sont remportées avant même le départ, et la dernière YZ125 vous donne l’avantage pour y parvenir. Yamaha construit et engage en compétition des motos cross 2-temps depuis plus de 50 ans, et c'est cette expérience inégalée qui a permis de développer l'YZ125, une moto conçue pour vous mener sur la plus haute marche du podium.

Il est essentiel de tirer le meilleur parti de votre moto dans chaque situation pour gagner une course, et l'YZ125 rend cela facile. Grâce à son système d’admission sophistiqué, la moto est réactive dans les virages et souple en sortie lorsque vous accélérez, puis vous passez les rapports facilement grâce à la boîte de vitesses à 6 rapports rapprochés.

Les organes internes ultra légers du moteur et le fameux système YPVS (Yamaha Power Valve System) de Yamaha, qui dope le couple, garantissent une puissance élevée, tandis que la carrosserie ultra fine vous confère un haut niveau de contrôle, aussi bien au sol que dans les airs. Lorsque vous freinez et accélérez fort, la selle plate et la position conçue pour la compétition permettent un transfert facile du poids du corps sur la moto au moment où vous entrez dans la victorYZone !

YZ125LC



Système d’admission optimisé

Le système d'admission de l'YZ125 est conçu pour laisser l'air circuler en douceur et tous les réglages du carburateur sont optimisés pour que le débit de carburant soit équilibré à toutes les ouvertures des gaz. Le calage de l'allumage est réglé pour une combustion optimale à tous les niveaux d'ouverture des gaz.



Le moteur YZ125 le plus puissant

Ce moteur 125 cm³ 2-temps est le plus puissant jamais utilisé sur l'YZ125. Équipé du célèbre YPVS (Yamaha Power Valve System) offrant une réponse instantanée à tous les régimes, ce moteur intègre des composants internes légers conçus pour la compétition : il est destiné à vous mener à la victoire !



Habillage affiné

L'habillage de la dernière génération est particulièrement étroit. La zone entre les genoux du pilote est la plus fine jamais proposée sur une YZ125. Ce design athlétique et moderne souligne la légèreté et la compacité de la moto. Ces dimensions étroites offrent une grande mobilité au pilote et renforcent la sensation d’agilité.



Carburateur Keihin Powerjet

L'YZ125 est équipée d’un carburateur Keihin PWK de 38,1 mm doté d’un « Powerjet » commandé par solénoïde pour des performances encore plus explosives, ce qui confère un réel avantage dès le départ et lors des fortes accélérations en sortie de virage. Le TPS (capteur d’ouverture de gaz) et le système d’allumage à cartographie 3D assurent un calage de l’allumage optimisé, tandis que la boîte à clapets V-Force offre une admission optimale à tous les régimes moteur.



Boîte six vitesses à sélection souple

En course, chaque seconde compte et l'YZ125 fait tomber les chronos grâce à une boîte à six vitesses qui permet d’accélérer efficacement et de garder une longueur d’avance sur la concurrence. Les rapports de transmission ont été soigneusement étagés par les ingénieurs de Yamaha pour maximiser les performances en course et la puissance dans toutes les conditions.



Une position développée pour la compétition

Les performances du moteur ne sont qu’un élément permettant d’être compétitif. La capacité à gérer efficacement la puissance et à garder le contrôle total du châssis est également essentielle. Selle plate à l’avant, réservoir fin et ouïes de radiateur étroites : il est facile de déplacer son poids sur la moto pour une maîtrise accrue lors du freinage, de l’accélération et des virages.

YZ125LC

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide; Deux temps; Monocylindre
Cylindrée	125 cm³
Alésage x course	54,0 x 54,5 mm
Taux de compression	8,2-10,1 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Keihin PWK38S

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	300 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 240 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	100/90-19 57M
Angle de chasse	26°
Chasse	109 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 135 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 295 mm
Hauteur de selle	980 mm
Empattement	1 445 mm
Garde au sol minimale	365 mm
Poids tous pleins faits	96 kg
Capacité du réservoir d'essence	7 L
Capacité du réservoir d'huile	n/a