



Petite, mais très amusante !

Chaque moto Yamaha, y compris la TT-R110, est construite selon les mêmes exigences en matière d'ingénierie et de sécurité. Conçue pour être très amusante et facile à conduire, cette moto tout-terrain a été développée pour les jeunes dans le but de tenir la distance grâce à une qualité de construction exceptionnelle et robuste.

La plus grande particularité de la TT-R110 est qu'il s'agit d'une moto tout-terrain extrêmement polyvalente et facile à conduire, idéale pour les enfants, jeunes ou moins jeunes. Avec son cadre robuste en acier, ses suspensions à grand débattement, ainsi que ses nouveaux coloris et motifs Icon Blue, cette moto tout-terrain résistante est prête à s'attaquer aux chemins.



- Moteur 110 cm³ 4-temps avec boîte semi-automatique
- Suspensions avant et arrière à grand débattement
- Freins à tambour
- Habillage inspiré de nos YZ de cross
- Cylindre incliné vers l'avant et ligne d'échappement haute
- Amusante à piloter
- Pneus adaptés au tout-terrain
- Composants robustes
- Maintenance simplifiée
- Nouveaux coloris et graphismes Icon Blue

La TT-R110 est propulsée par un moteur 4-temps de 110 cm³ souple, économique et silencieux. Dès le premier coup d'accélérateur, vous vous sentirez immédiatement à l'aise car la moto délivre une puissance facile à contrôler, ce qui en fait une moto idéale pour toute la famille. Il suffit d'enclencher la première, de tourner la poignée de gaz et c'est parti !

Petite, mais très amusante !

Très accessible, la Yamaha TT-R110 est l'une des motos préférées des pilotes en herbe, qu'ils viennent d'une PW50 ou TT-R50 plus petite ou qu'ils achètent leur première moto tout-terrain. Destinée aux jeunes pilotes ayant peu d'expérience, cette moto de taille moyenne est conçue pour s'amuser tout en développant des compétences de pilotage.

La selle basse et la suspension à grand débattement permettent des évolutions souples en off road tout en offrant un grand confort au pilote. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces sont équipées de pneus à crampons adaptés aux terrains accidentés, tandis que les nouveaux coloris et motifs Icon Blue distinctifs s'inspirent des Yamaha victorieuses en compétition.

Les pilotes de tout-terrain novices comme expérimentés vont adorer la fluidité et la puissance du moteur 4-temps 110 cm³ de la TT-R ainsi que son démarrage électrique silencieux. L'embrayage automatique et la boîte de vitesses à quatre rapports la rendent facile à utiliser dès le début, tandis que le contacteur à clé et les faibles coûts de fonctionnement garantissent sécurité et tranquillité d'esprit aux parents.



Moteur 110 cm³ 4-temps avec boîte semi-automatique

Le moteur 4-temps 110 cm³ de la TT-R110, à la fois souple, puissant, progressif et fiable, fait de cette moto de taille moyenne, destinée aux jeunes, une machine facile à prendre en main. De plus, avec sa boîte de vitesses à 4 rapports et son embrayage automatique, la TT-R110 est le choix idéal pour les novices comme pour les plus expérimentés.



Suspensions avant et arrière à grand débattement

La TT-R110 est équipée de suspensions robustes conçues pour assurer confort de conduite et maniabilité en tout-terrain. À l'avant, la robuste fourche télescopique offre un grand débattement, tandis que le mono-amortisseur Monocross offre souplesse et progressivité pour une conduite aisée.



Freins à tambour et pneus tout-terrain

Pour une puissance de freinage fiable et constante, la TT-R110 est équipée de freins à tambour robustes à l'avant et à l'arrière, dont la conception simple facilite l'entretien et la maintenance. Ces pneus adaptés au tout-terrain et les roues de 14 et 12 pouces avant/arrière font de cette moto de taille moyenne destinée aux jeunes une machine très performante en off road.



Habillage inspiré de nos YZ de cross

S'inspirant de nos YZ de compétition engagées en Grand Prix, la TT-R110 ressemble à une véritable tout-terrain Yamaha. Avec ses lignes pures, ses garde-boue légers en polypropylène ultra résistant et son habillage aux nouveaux coloris et motifs Icon Blue distinctifs, cette moto destinée aux jeunes vous charmera avant même de commencer à rouler.



Cylindre incliné vers l'avant et ligne d'échappement haute

Au cœur de la TT-R110, un moteur 4-temps 110 cm³ refroidi par air, à culasse inversée, rend la machine facile à entretenir et à nettoyer. Cette conception intelligente centralise les masses, ce qui rend la moto plus maniable et plus réactive, tandis que son échappement haut, doté d'une protection thermique, offre performances silencieuses et style audacieux.



Amusante à piloter

Roulez encore plus. Amusez-vous ! La TT-R110 a pour but d'aider les pilotes en herbe à faire leurs premiers pas en tout-terrain tout en développant leurs talents et leur confiance. Des fonctionnalités telles que le kick électrique, la boîte semi-automatique, le moteur refroidi par air et les freins à tambour font de cette moto le choix idéal pour les enfants comme pour les parents qui débutent dans la pratique de la moto.

Moteur

Type de moteur	Simple arbre à cames en tête; Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement par air; Deux soupapes
Cylindrée	110 cm ³
Alésage x course	51,0 × 54,0 mm
Taux de compression	9,3 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarrateur électrique et kick
Transmission	Prise constante; Quatre vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Mikuni VM16/1

Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	115 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Frein à tambour à commande mécanique, Ø 95 mm
Frein arrière	Frein à tambour à commande mécanique, Ø 110 mm
Pneu avant	2,50-14 4PR à chambre à air
Pneu arrière	3,00-12 4PR à chambre à air
Angle de chasse	26° 00
Chasse	60 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1 565 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	920 mm
Hauteur de selle	670 mm
Empattement	1 080 mm
Garde au sol minimale	180 mm
Poids tous pleins faits	72 kg
Capacité du réservoir d'essence	3,8 L
Capacité du réservoir d'huile	1,0 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.