R1 RACE



Révolutionnaire lors de son lancement en 1998, la R1gagne des courses et conquiert des cœurs depuis près de trente ans. Profitant du style et d'une technologie inspirés de la YZR-M1 de MotoGP, la R1 RACE offre un aperçu de la vie de pilote d'usine Yamaha.

La technologie issue du MotoGP place la machine à un niveau jamais atteint grâce à son moteur CP4 puissant et ennivrant, son ensemble électronique sophistiqué et son habillage aérodynamique, notamment des ailettes de type GP en fibre de carbone. La suspension améliorée et les freins Brembo apportent des améliorations significatives sur piste dans la quête constante de dixièmes de seconde cruciaux.

Modèle de prédilection aussi bien pour les pilotes amateurs que pour les compétiteurs qui souhaitent faire un pas de plus vers la victoire, la R1 GYTR a été développée sans compromis à partir des connaissances acquises par Yamaha en compétition au plus haut niveau, notamment en MotoGP et en WorldSBK. Passez au niveau supérieur lors de vos courses ou journées sur piste en vous appropriant le RWorld.



- Nouvelles ailettes inspirées du MotoGP
- Fourche avant KYB nouvelle génération
- Nouveau maître-cylindre avant Brembo et étriers Stylema
- Nouvelle housse de selle adhérente
- Moteur quatre-cylindres Crossplane de 998 cm³ et 200 ch à couple linéaire
- Sur ce modèle entièrement dédié la piste, tous les composants routiers ont été supprimés.
- Ensemble électronique sophistiqué
- Centrale inertielle à six axes avec gyroscopes et accéléromètres pour collecter des données en 3D
- Système de contrôle de la traction (TCS) et contrôle de la glisse (SCS)
- Modes de puissance (PWR), contrôle du cabrage (LIF) et système de passage rapide des rapports (QSS)
- Châssis Deltabox en aluminium à empattement court

Modèle de prédilection aussi bien pour les pilotes amateurs que pour les compétiteurs qui souhaitent faire un pas de plus vers la victoire, la R1 GYTR a été développée sans compromis à partir des connaissances acquises par Yamaha en compétition au plus haut niveau, notamment en MotoGP et en WorldSBK. Passez au niveau supérieur lors de vos courses ou journées sur piste en vous appropriant le RWorld.

HÉRITAGE DE LA COMPÉTITION

La R1 est une icône. Éprouvée sur piste, elle a remporté au cours des dix dernières années un championnat du monde SBK, deux titres de champion du monde d'endurance et de nombreux championnats nationaux. Inspirée par la YZR-M1 de MotoGP, la R1 RACE atteint des niveaux encore plus élevés de performances sur piste grâce à de nouvelles ailettes aérodynamiques, une suspension améliorée et un système de freinage Brembo.

Conçue pour accomplir des prouesses sur circuit, la R1 RACE est un modèle réservé à la piste doté d'une technologie de pointe développée à partir des connaissances acquises grâce à la participation de Yamaha en compétition au plus haut niveau. Le remarquable moteur Crossplane quatre-cylindres de 998 cm³ est un descendant direct du moteur de la YZR-M1, et l'ensemble électronique sophistiqué de la R1 a été développé en collaboration directe avec les équipes compétition de Yamaha.

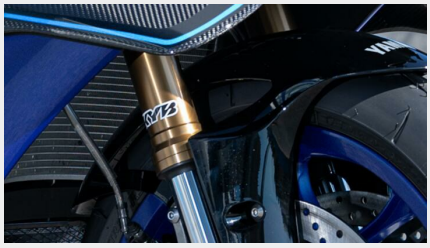
Les ailettes aérodynamiques de style MotoGP au look inédit optimisent les effets du contrôle électronique de cabrage de la R1 et améliorent les sensations et les réactions de l'avant lors du freinage et dans les virages, offrant ainsi des performances exceptionnelles en piste sans compromettre les ligne épurées et évocatrices de la R1. Dérivée de la course et prête pour la piste, la R1 RACE portera votre expérience au niveau supérieur.

R1 RACE



Nouvelles ailettes inspirées du MotoGP

Les ailettes aérodynamiques de style MotoGP, montées sur le dessus du carénage, ont été conçues et développées à partir des commentaires techniques de l'équipe Yamaha Factory Racing MotoGP. Fabriquées en fibre de carbone pour ajouter le moins de poids possible tout en garantissant résistance et rigidité, les ailettes génèrent non seulement une force d'appui, mais également une sensation de stabilité à l'avant.



Fourche avant KYB nouvelle génération

La nouvelle fourche inversée KYB de 43 mm a été entièrement retravaillée et dispose désormais de réglages individuels pour l'amortissement en détente et en compression sur les tubes de fourche gauche et droit, avec réglage bidirectionnel. Chaque tube de fourche est désormais doté d'une valve conçue pour optimiser la pression dans le cylindre en limitant ou empêchant totalement l'huile de couler dans le fond de la fourche, ce qui génère une réponse d'amortissement optimisée, de meilleures sensations et une stabilité générale accrue.



Freinage de niveau supérieur avec Brembo

Réactif et performant, le nouveau système avant doté d'un maître-cylindre Brembo et d'étriers Stylema porte la puissance de freinage de la R1 RACE à un niveau supérieur. Le maître-cylindre radial est doté d'un piston qui se déplace dans une direction parallèle à la course du levier de frein, appliquant une pression linéaire lorsque le pilote tire sur le levier, tandis que les étriers légers Stylema sont conçus pour permettre un écoulement d'air optimisé pour un refroidissement efficace et un freinage optimal sur la piste.



Sur ce modèle entièrement dédié la piste, tous les composants routiers ont été supprimés.

La R1 RACE est livrée prête pour la piste, sans composants pour la route. Non seulement cela réduit le poids de la R1, mais cela ajoute également à la commodité lorsque vous l'amenez dans le box des stands, prête à prendre la piste pour la première fois. La selle passager est remplacée par un capot dédié.



Nouvelle housse de selle adhérente

Le tout nouveau matériau du capot de selle, avec sa nouvelle texture, offre une meilleure adhérence tout en permettant au pilote de déplacer facilement son corps. Dans les virages, cela permet au pilote de se sentir plus en lien avec sa R1 et renforce la sensation de stabilité du châssis.



Moteur quatre-cylindres Crossplane de 998 cm3 à couple linéaire

L'une des principales caractéristiques du moteur quatre-cylindres de 998 cm³ de la R1 est son vilebrequin Crossplane avec séquence d'allumage asynchrone, qui délivre un couple impressionnant et linéaire. Doté d'un système d'admission à haut rendement et de linguets spécifiques, ce moteur de compétition offre des performances remarquables à tous les régimes.

R1 RACE

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; In-Line Four-Cylinder
Cylindrée	998 cm³
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche inversée
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double frein à disque à commande hydraulique, 320 mm de diamètre
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless
Angle de chasse	24 °
Chasse	102 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1 165 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	201 kg
Capacité du réservoir d'essence	17,0 L
Capacité du réservoir d'huile	4,9 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.