

# Ténéré 700 Rally

## Cherchez le Next Horizon

Toutes les motos qui portent le nom Ténéré doivent faire leurs preuves. Le modèle a été introduit pour la première fois en 1983 et a fait partie des forces dominantes du fameux rallye Paris Dakar. La Ténéré 700 Rally est la dernière version de la lignée et porte ce nom avec fierté. Plus qu'un simple badge, c'est une philosophie et une promesse aux clients. Cette ultime moto "adventure" légère a été conçue pour les motards exigeants qui souhaitent s'attaquer aux terrains les plus difficiles.

Avec son style et sa livrée rendant hommage aux légendaires Ténéré, victorieuses au Dakar dans les années 1980, la Ténéré 700 Rally suit les traces de pneus des géants. La position est optimisée pour un contrôle et des performances ultimes, le réservoir de carburant et la selle de rallye étroite maximisant l'adhérence des genoux en position debout sur les repose-pieds en titane dentelés spécifiques au rallye. Voici la moto avec laquelle l'équipe officielle de rallye Yamaha s'attaque aux terrains les plus difficiles du monde. En d'autres termes, c'est bien une Ténéré. C'est robuste.

La symbiose entre pilote et machine nécessite une moto qui



- Fourche KYB entièrement réglable de 43 mm à grand débattement
- Amortisseur arrière à débattement augmenté et entièrement réglable
- Livrée exclusive des années 1980, inspirée du Paris-Dakar
- Garde-boue avant relevé typé rallye
- Selle monoplace dédiée au rallye
- Position destinée au tout-terrain
- Cadre en acier robuste pour faire face aux conditions extrêmes
- Repose-pieds légers en titane et sabot moteur robuste en aluminium de 4 mm
- Nouveau moteur CP2 EU5+ de 690 cm³
- Accélérateur électronique YCC-T et modes de puissance
- ABS et TCS désactivables par simple pression sur un bouton

priorise la force, la simplicité et l’adaptabilité. La
ne cette philosophie. L’accélérateur
ffre un nouveau niveau de réglage,
ues telles que les modes de conduite,
le contrôle de traction et l’ABS commutable disponible de
série. Il est possible de sélectionner deux cartographies
moteur, tandis que l’ABS et le TCS peuvent être aisément
désactivés en cas de besoin, ce qui donne au pilote une
maîtrise totale quand les choses se compliquent, en gardant
une moto pure, simple et en accord avec le concept qui fait
de la Ténéré une icône de plus de quarante ans.

# Ténéré 700 Rally

La symbiose entre pilote et machine nécessite une moto qui priorise la force, la simplicité et l’adaptabilité. La Ténéré 700 Rally incarne cette philosophie. L’accélérateur électronique YCC-T offre un nouveau niveau de réglage, avec des caractéristiques telles que les modes de conduite, le contrôle de traction et l’ABS commutable disponible de série. Il est possible de sélectionner deux cartographies moteur, tandis que l’ABS et le TCS peuvent être aisément désactivés en cas de besoin, ce qui donne au pilote une maîtrise totale quand les choses se compliquent, en gardant une moto pure, simple et en accord avec le concept qui fait de la Ténéré une icône de plus de quarante ans.

## Repoussez vos limites

Lorsque vous pilotez la Ténéré 700 Rally, vous roulez avec la moto "adventure" ultime pour le tout-terrain. Propulsée par le renommé moteur CP2 logé dans un cadre en acier à la fois léger et robuste conçu pour s’imposer sur les terrains les plus difficiles, la Rally fait passer la Ténéré 700 à un niveau jamais atteint. Grâce aux suspensions entièrement réglables développées par KYB pour le rallye, avec une garde au sol de 255 mm et des spécifications conçues pour offrir au pilote un contrôle ultime dans les conditions les plus extrêmes, c’est une moto pour ceux qui veulent vivre sans limites.

Dotée d’une technologie de rallye comprenant une fourche avant KYB à grand débattement entièrement réglable avec des tubes renforcés, une protection de carter en aluminium de 4 mm, des repose-pieds crantés légers en titane et un habillage élancé, la Ténéré 700 Rally est une moto "adventure" très déterminée. Cette version Rally se distingue par un coloris unique inspiré du modèle original XT600Z de 1983, avec des roues dorées et le design Speed block emblématique de Yamaha, complété par le garde-boue avant haut synonyme de courses dans le désert.

La Ténéré 700 Rally est dotée d'une nouvelle selle haute de 910 mm, d'un réservoir de carburant redessiné et d'un carter d’embrayage modifié, qui vous offrent une flexibilité de déplacement accrue en tout-terrain. Le poste de pilotage comprend un nouvel écran TFT de 6,3 pouces doté d’une configuration « Raid » unique qui ne présente que les informations les plus utiles sur les terrains les plus difficiles. Affichant le style d’un road book de rallye, il s’agit de l’une des trois configurations du tableau de bord, que vous pouvez personnaliser et adapter.

# Ténéré 700 Rally



## Fourche KYB à long débattement entièrement réglable

La Ténéré 700 Rally dispose d'une fourche KYB haut de gamme de 43 mm entièrement réglable. Avec des tubes renforcés et un revêtement spécial pour réduire le frottement statique, la course de la fourche a été augmentée de 20 mm par rapport à la Ténéré 700 de série, pour offrir un débattement de la roue avant de 230 mm et une garde au sol impressionnante de 255 mm.



## Amortisseur arrière à débattement augmenté et entièrement réglable

Conçue pour ne faire qu'un avec la fourche, la suspension arrière de la Ténéré 700 Rally est conçue pour exceller dans les conditions les plus difficiles. Offrant un débattement de 220 mm, soit 20 mm de plus que la Ténéré 700 de série, elle est également dotée d'un amortisseur et de biellettes entièrement repensés. Une grande butée d'arrêt est utilisée pour gérer le terrain accidenté, tandis que le modèle est doté d'un réservoir à bonbonne avec un corps en aluminium pour maintenir la température de l'huile interne basse et ainsi assurer un amortissement uniforme dans toutes les conditions. Bien entendu, elle est entièrement réglable, avec un dispositif de réglage manuel permettant de modifier la précharge sans outil.



## Livrée exclusive inspirée des années 1980

Célébrant la riche histoire de la Ténéré, la Ténéré 700 Rally rend hommage au passé avec sa superbe livrée inspirée des années 1980, complétée par des roues à rayons dorées et le motif emblématique Speedblock de Yamaha. Avec son garde-boue avant haut et la silhouette classique de la Ténéré, cette véritable moto d'aventure a été conçue pour les pilotes les plus exigeants.



## Garde-boue avant relevé typé rallye

Le garde-boue avant haut emblématique complète le look caractéristique de la Ténéré. D'un coloris assorti et conçu pour être aussi pratique qu'esthétique, le garde-boue relevé protège des éclaboussures en conditions boueuses et élimine le risque d'accumulation de boue entre le pneu et le garde-boue.



## Selle monoplace dédiée au rallye

Unique à ce modèle, la selle monoplace dédiée offre une position de conduite légèrement plus haute et plus droite que celle de la Ténéré 700 standard. Le rembourrage supplémentaire est combiné à une suspension plus haute pour offrir une hauteur totale de 910 mm, supérieure de 35 mm à celle de série. Le revêtement, avec deux matériaux haut de gamme, est en relief et estampé du logo Rally. La selle est conçue pour offrir un meilleur contrôle en position debout, tout en augmentant le confort en position assise.



## Position destinée au tout-terrain

La Ténéré 700 Rally a été soigneusement actualisée pour offrir un sentiment d'unité encore plus grand entre le pilote et la machine. Le nouveau réservoir de carburant a été avancé et son bouchon est placé plus bas pour une meilleure répartition du poids, tandis que sa forme est plus étroite pour offrir une meilleure adhérence pour les genoux, pour un contrôle maximum sur toutes les surfaces. À cela s'ajoute la selle typée rallye, plate et étroite, qui facilite le déplacement du poids du corps en tout-terrain.

# Ténéré 700 Rally

| Moteur | |
|---|---|
| Type de moteur | Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes |
| Cylindrée | 689 cm³ |
| Alésage x course | 80,0 x 68,6 mm |
| Taux de compression | 11,5 : 1 |
| Lubrification | Carter humide |
| Embrayage | À bain d'huile; Multidisque |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Démarreur électrique |
| Transmission | Prise constante; Six vitesses |
| Transmission finale | Chaîne |
| Admission | EFI (injection électronique) |
| Puissance maximale | 54,0 kW (73,4 ch) à 9 000 tr/min |
| Couple maximal | 68,0 N.m à 6 500 tr/min |
| Puissance de la version bridée | 35,0 kW (47,6 ch) à 8 000 tr/min |
| Consommation de carburant | 4,3 L/100 km |
| Émission de $CO_2$ | 100 g/km |

| Châssis | |
|---|---|
| Cadre | double berceau; Poutre en tube d'acier |
| Suspension avant | Fourche télescopique inversée, Ø 43 mm |
| Débattement avant | 230 mm |
| Suspension arrière | biellettes de suspension; Bras oscillant |
| Débattement arrière | 220 mm |
| Frein avant | Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Frein arrière | Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Pneu avant | 90/90 - 21 M/C 54V |
| Pneu arrière | 150/70 R 18 M/C 70V |
| Angle de chasse | 27° |
| Chasse | 105 mm |

| Dimensions | |
|---|---|
| Longueur hors tout | 2 370 mm |
| Largeur hors tout | 935 mm |
| Hauteur hors tout | 1.490 mm |
| Hauteur de selle | 910 mm |
| Empattement | 1 595 mm |
| Garde au sol minimale | 255 mm |
| Poids tous pleins faits | 210 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 16,0 L |
| Capacité du réservoir d'huile | 3 L |

# Ténéré 700 Rally

| Écran et Connectivité | |
|---|---|
| Régulateur de vitesse adaptatif | Non |
| Type d'écran | TFT |
| Navigation à l'écran | MyRide turn-by-turn |
| Connectivité smartphone | MyRide |
| Diagonale de l'écran | 6.3 pouces |

# Ténéré 700 Rally

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.