

XSR900

La renaissance d’une légende

C’est le type de moto dont vous pouvez profiter dans presque n’importe quelle situation. Son ergonomie est spécialement conçue pour offrir une position de conduite qui rende chaque trajet plus agréable. Sur les petites routes sinueuses ou pour les balades en ville, la XSR900 est prête à tout.

Conçue pour réveiller vos sens, la XSR900 vous offre un moment particulier à chaque fois que vous vous élancez sur la route. Son style intemporel et ses finitions haut de gamme contribuent à la sensation de bien-être. Le puissant rugissement de l’admission et la sonorité de l’échappement du moteur CP3 à couple élevé de 890 cm³ vous assurent des montées d’adrénaline et une augmentation de votre rythme cardiaque.

La XSR900 est équipée d’assistances au pilotage avancées. Les données de la centrale inertielle à six axes contrôlent la traction, la glisse, les wheelings et le freinage, pour vous offrir une totale maîtrise. Cela vous permet de vivre chaque kilomètre avec plus d’émotion, d’excitation et de plaisir.



- Design historique inspiré des Yamaha de compétition
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Position de conduite confortable et détendue
- Éclairage intégral à LED emblématique des XSR
- Un coloris historique pour un style moderne
- Freins et suspensions hautes performances
- Nouvel écran TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone
- Systèmes électroniques d'aide au pilotage sophistiqués
- Châssis léger de type Deltabox, long bras oscillant
- Shifter QSS, régulateur de vitesse, embrayage antidribble assisté (A&S)
- Également disponible en version 35 kW pour les permis A2

La XSR900 est équipée d'assistances au pilotage avancées. Les données de la centrale inertielle à six axes contrôlent la traction, la glisse, les wheelings et le freinage, pour vous offrir une totale maîtrise. Cela vous permet de vivre chaque kilomètre avec plus d'émotion, d'excitation et de plaisir.

La renaissance d'une légende

À l'aise sur toutes les routes, la XSR900 se sent chez elle aussi bien sur les longues lignes droites que sur les routes sinueuses dont rêvent tous les pilotes. Dotée d'un ensemble électronique de pointe, elle offre à chaque pilote un niveau exceptionnel de contrôle dans toutes les situations, et grâce à son Quick Shifter sportif ainsi qu'à son régulateur de vitesse pour une conduite détendue, vous pouvez rouler à votre guise avec cette puissante machine trois cylindres.

Une élégance intemporelle et des technologies hautes performances de pointe : la XSR900 ne se contente pas d'être équipée du moteur CP3 EU5+ 890 cm³ souple et généreux en couple, elle dispose également d'un châssis léger de type Deltabox avec maître-cylindre radial Brembo, de roues SpinForged légères et de suspensions entièrement réglables.

La XSR900 est une version moderne du style rétro. Inspirée par les machines les plus emblématiques de l'histoire de Yamaha, cette moto vient couronner plusieurs décennies de recherche et de développement.

XSR900



Un design inspiré par l'histoire de Yamaha en compétition

Le design épuré et radical de la XSR900 offre un mélange unique de style sportif intemporel associé à des références aux légendaires Yamaha de compétition à cadre Deltabox. Des détails tels que l'espace entre la selle à bosse de style café et le réservoir inspiré des motos de course – ainsi que les caches latéraux minimalistes et l'éclairage arrière dissimulé – soulignent son caractère audacieux.



Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme

La XSR900 est dotée de matériaux de haute qualité. Du poste de pilotage à la finition soignée, aux repose-pieds en aluminium forgé, en passant par la selle bicolore relevé de surpiqûres, ainsi que les détails inspirés des machines de compétition tels que les fixations rapides, le look et le comportement de cette Sport Heritage haut de gamme inspirent un sentiment de fierté à son propriétaire.



Position de conduite confortable et détendue

Vous constaterez que l'ergonomie de cette moto exceptionnelle vous offre toute la flexibilité et la polyvalence dont vous avez besoin dans différentes situations de pilotage : sportif, urbain ou décontracté. Sa position de conduite légèrement inclinée vers l'arrière, avec un large guidon, affirme son caractère de pur roadster. La position détendue des pieds et la selle relevée à l'arrière offrent une sensation de conduite confortable et sûre. La selle de la XSR900 est plus épurée et élégante que jamais.



Éclairage intégral à LED emblématique des XSR

La XSR900 dispose d'un éclairage à LED avec un projecteur divisé et un feu de position en arc de cercle, avec un phare rond rétro. Le feu arrière fumé renforce l'allure épurée et intemporelle de la moto, tandis que les clignotants à LED compacts et lumineux complètent l'éclairage.



Un coloris historique pour un style moderne

La XSR900 rend hommage au passé avec des couleurs et une déco qui font référence aux Yamaha historiques de compétition. Les livrées sont une interprétation moderne des coloris racing les plus célèbres de Yamaha, rappelant que les performances et le design des années 80 ont toujours une forte influence à notre époque, la présence du châssis Deltabox en apportant une preuve supplémentaire.



Freins et suspensions hautes performances

Aucun compromis n'a été fait pour doter la XSR900 de caractéristiques techniques exceptionnelles comme un maître-cylindre radial Brembo et deux disques avant de 298 mm de diamètre qui vous offrent une puissance de freinage élevée et un contrôle précis. La fourche inversée entièrement réglable et la suspension arrière à biellettes sont faciles à ajuster. Les nouvelles roues « Spinforged » légères de Yamaha minimisent le poids suspendu pour une maniabilité et une réactivité exceptionnelles.

YAMAHA
Revs Your Heart

XSR900

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Trois cylindres
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 N m (9,5 kgf m) à 7 000 tr/min
Puissance de la version bridée	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Consommation de carburant	5 L/100 km
Émission de CO_2	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	(suspension à biellettes); Bras oscillant
Débattement arrière	137 mm
Frein avant	298 mm
Frein arrière	245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	25°00’
Chasse	108 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 155 mm
Largeur hors tout	860 mm
Hauteur hors tout	1 155 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1 495 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	193 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,50 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.