

XSR900 GP

Un design emblématique

Conçue pour évoquer le souvenir d'un passé glorieux, la XSR900 GP associe un style racing hérité du passé à une technologie de pointe afin d'offrir une expérience passionnante qui stimule les sens comme aucune autre. Avec un style qui rappelle celui des motos de Grand Prix les plus célèbres, la XSR900 GP incarne l'épopée de Yamaha en compétition.

La gamme Sport Heritage rend hommage à certaines des motos les plus emblématiques de notre histoire en associant un design nostalgique à une technologie moteur et châssis avancée et performante. En matière de compétition, aucune machine n'est plus emblématique que la YZR500, qui a remporté de nombreux Grand Prix grâce au talent de pilotes iconiques dans les années 80 et 90.

La ligne emblématique de la XSR900 GP s'associe à une technologie avancée : le couple grisant du moteur 890 cm³ se conjugue à un châssis léger et agile, ainsi qu'à des suspensions haut de gamme, pour offrir une expérience de conduite qui fait battre votre cœur à chaque sortie. Calme quand vous en avez besoin, grisante quand vous le souhaitez, la XSR900 GP est la moto Sport Heritage ultime.



- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Design nostalgique influencé par les Grand Prix des années 80
- Demi-carénage avant et revêtement de selle à ligne sportive
- Nouveau moteur EU5 + CP3 3 cylindres, 4 soupapes de 890 cm³, double arbre à cames, à refroidissement liquide
- Centrale inertielle (IMU) à six axes avec aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Demi-guidons et commandes reculées en aluminium forgé
- Position de conduite sportive et confortable
- Suspension KYB haut de gamme
- Cadre Deltabox léger
- Expérience de conduite personnalisable via Yamaha Ride Control (YRC)
- Jantes SpinForged offrant plus d'agilité

XSR900 GP

La ligne emblématique de la XSR900 GP s’associe à une technologie avancée : le couple grisant du moteur 890 cm³ se conjugue à un châssis léger et agile, ainsi qu’à des suspensions haut de gamme, pour offrir une expérience de conduite qui fait battre votre cœur à chaque sortie. Calme quand vous en avez besoin, grisante quand vous le souhaitez, la XSR900 GP est la moto Sport Heritage ultime.

Née de la gloire

Se distinguant par un design iconique, la XSR900 GP offre une expérience de conduite palpitante qui stimule les sens comme aucune autre, alliant style hérité et technologie de pointe, elle procure l’ultime sensation de conduite Sport Heritage à chaque rotation de la poignée des gaz.

Arborant un look qui rappelle la YZR500 que les pilotes de légende Yamaha ont menée à la victoire, la XSR900 GP célèbre comme jamais l'histoire de Yamaha en compétition. La face avant a été inspirée par les YZR d'usine et le dosseret de selle évoque l’âge d'or des Grands Prix, un véritable hommage aux emblématiques modèles de compétition Yamaha.

Sous la carrosserie se trouve une technologie de pointe signée Yamaha, donnant naissance à une machine véritablement capable de procurer des sensations à chaque sortie. Des composants de freinage et de suspension avancés améliorent encore l'agrément, tandis que des modes de conduite intégrés et un ensemble électronique étendu rehaussent encore le niveau de performance.

XSR900 GP



Design distinctif des machines de Grand Prix des années 80 et 90

La XSR900 GP est dotée d'une tête de fourche inspirée des Grand Prix des années 80, associée à des protège-mains qui rappellent la ligne de la YZR500 et offrent un effet aérodynamique qui optimise la vitesse de pointe et l'accélération. En outre, le capot de selle d'un coloris assorti affirme la ligne racing de la moto qui arbore une boucle arrière inspirée des années 80.



Écran TFT couleur 5 pouces connecté

Un écran couleur TFT de 5 pouces est logé dans le poste de pilotage au style rétro. Vous avez le choix entre quatre thèmes d'affichage pour vivre différentes expériences de pilotage, y compris un compte-tours analogique inspiré des motos de course d'hier. Pour offrir une expérience plus intense, la connectivité smartphone est également proposée de série sur la XSR900 GP, vous permettant de rester toujours connecté, via l'application gratuite MyRide.



Suspensions avant et arrière KYB entièrement réglables

Dans l'esprit de marier le style d'antan à la technologie moderne, la suspension de la XSR900 GP comprend une fourche inversée KYB entièrement réglable et une suspension arrière à biellettes, toutes deux optimisées pour une maniabilité accrue et adaptées à un pilotage sportif.



Demi-guidons fixés au-dessus du té supérieur pour associer conduite sportive et confort sur route

Pour conférer un pilotage sportif et une ligne inspirée du monde de la course, la XSR900 GP dispose de demi-guidons fixés au-dessus du té supérieur. Cette option place le pilote plus en avant sur la machine, ce qui augmente la charge sur l'avant, offrant la sensation de précision attendue d'une machine de course et un confort optimal sur la route.



Châssis de style Deltabox

Yamaha a introduit pour la première fois le cadre Deltabox sur ses motos de Grand Prix dans les années 1980, lançant une nouvelle technologie qui a façonné l'avenir de la moto sportive de série. Aujourd'hui, le cadre Deltabox reste le cœur de nombreuses motos Yamaha, notamment la XSR900 GP.



Selle inspirée des années 80, nouveaux caches latéraux et capot de selle amovible

Le design et le confort de la selle ont été pensés pour s'inspirer du style des machines des années 80 et 90. Des panneaux latéraux placés sous la selle affirment un style racing demi-caréné et sont fixés avec des attaches à anneau en D inspirées de la compétition pour un montage/démontage rapide et facile. Le capot de selle qui recouvre la partie arrière peut être retiré pour accueillir un passager.

XSR900 GP

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Trois cylindres
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 kg-m) à 7 000 tr/min
Consommation de carburant	5 L/100 km
Émission de CO_2	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	(suspension à biellettes); Bras oscillant
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	25°20'
Chasse	110 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 160 mm
Largeur hors tout	810 mm
Hauteur hors tout	1 180 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	145 mm
Poids tous pleins faits	200 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,5 L

XSR900 GP

Écran et Connectivité	
Type d'écran	TFT
Connectivité smartphone	MyRide
Diagonale de l'écran	5 pouces

XSR900 GP

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.