

MT-09 SP

L'obscurité se fait plus intense

Il y a dix ans, Yamaha a changé la donne avec le lancement d'une machine inédite. Cette dernière a donné le coup d'envoi de la révolution Hyper Naked. La MT-09 à trois cylindres ne ressemblait à aucune autre moto car elle s'écartait des normes habituelles des motos japonaises et s'inspirait plutôt de la culture urbaine alternative japonaise.

Ce travail de conception s'est concrétisé par la naissance d'une machine affirmée et exaltante qui stimulait les sens à chaque coup d'accélérateur, introduisant une nouvelle dimension de pilotage et marquant le début d'une nouvelle ère. Le moteur CP3 à couple élevé de la MT-09 est devenu emblématique. Associé à un châssis agile et amélioré, il offre une expérience de pilotage plus enthousiasmante que jamais.

Consciente que certains pilotes recherchent des caractéristiques encore plus avancées, Yamaha a lancé la MT-09 SP afin de hisser le concept Dark Side of Japan à un niveau inédit. Arborant un look inspiré de la R1M et profitant de caractéristiques exclusives, notamment des technologies axées sur la piste et un bras oscillant en aluminium brossé, la MT-09 SP brille par sa qualité, tandis



- Fourche inversée de 41 mm entièrement réglable avec revêtement DLC
- Amortisseur Öhlins entièrement réglable
- Mode TRACK du Yamaha Ride Control personnalisable
- Centrale inertielle (IMU) à six axes avec aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Étriers Brembo Stylema® premium
- Contacteur couplé à une « Smart Key » électronique
- Une livrée exclusive, pour un look premium
- Bras oscillant en aluminium brossé
- Shifter de 3e génération pour la transmission mécanique standard à 6 rapports
- Nouveau moteur CP3 EU5+ de 890 cm³
- Tableau de bord TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone et système de navigation

que les toutes dernières suspensions haut de gamme et les
ent un pilotage plus précis et plus

MT-09 SP

Consciente que certains pilotes recherchent des caractéristiques encore plus avancées, Yamaha a lancé la MT-09 SP afin de hisser le concept Dark Side of Japan à un niveau inédit. Arborant un look inspiré de la R1M et profitant de caractéristiques exclusives, notamment des technologies axées sur la piste et un bras oscillant en aluminium brossé, la MT-09 SP brille par sa qualité, tandis que les toutes dernières suspensions haut de gamme et les freins Brembo confèrent un pilotage plus précis et plus exaltant.

Maître du côté obscur

Ultime modèle Hyper Naked CP3 issu du « Dark Side of Japan », la MT-09 SP évoque le plaisir de pilotage à l'état pur grâce à des caractéristiques premium offrant une maniabilité et une précision dignes d'une Supersport, combinées à des technologies de pointe axées sur la piste. Elles propulsent l'exceptionnelle MT-09 dans une dimension encore plus obscure.

Profitez du couple exaltant du moteur CP3 EU5 de 890 cm³, comme vous ne l'avez jamais connu, avec des modes de pilotage optimisés pour la piste, personnalisables selon les circuits et les conditions. La fourche KYB dorée de 41 mm de diamètre et ses tubes au revêtement DLC, une exclusivité de la gamme SP, est associée à un amortisseur Öhlins entièrement réglable, pour créer une Hyper Naked qui offre une expérience de pilotage des plus abouties.

Atteignez le niveau supérieur en termes de performances de freinage avec les étriers Brembo Stylema, qui offrent une sensation de freinage plus précise dès le premier contact avec le levier. Le look exclusif inspiré de la R1M et les caractéristiques premium, notamment le bras oscillant en aluminium brossé, illustrent la qualité de la version SP, tandis que le nouveau système de clé électronique (Smart Key System) fait franchir une nouvelle étape en matière de technologie à la gamme Hyper Naked.

MT-09 SP



Coloris inspiré de la R1M et finition haut de gamme

Le standing premium de la SP est rehaussé par ses livrées exclusives Icon Performance, inspirées de la R1M. Les couleurs influencées par la Supersport renforcent le caractère sportif de la MT-09 SP et mettent en évidence les similitudes technologiques avec la R1M, la moto de série la plus avancée jamais construite par Yamaha. Une finition haut de gamme, comme le bras oscillant en aluminium brossé, rehausse encore l'allure et les sensations suscitées par cette machine.



Mode TRACK du Yamaha Ride Control personnalisable

En plus des trois modes de pilotage d'origine SPORT, STREET, RAIN et des deux modes personnalisables supplémentaires, la MT-09 SP propose, en exclusivité, les modes TRACK, qui vous permettent de personnaliser quatre modèles supplémentaires pour les adapter aux différents types de circuits. Les différents modes TRACK permettent des réglages plus précis et spécifiques, notamment l'option qui permet de choisir entre deux réglages de gestion du frein moteur et la possibilité de modifier le niveau de contrôle des freins. En outre, vous pouvez également désactiver l'ABS arrière pour améliorer les sensations sur piste.



Étriers Brembo Stylema® premium

Les nouveaux étriers Brembo monoblocs Stylema® optimisent les performances de freinage grâce à la toute dernière technologie développée par la célèbre firme italienne. Les étriers sont dotés de pistons et de plaquettes de frein plus fins que les étriers conventionnels. Ils sont également plus légers, plus rigides et offrent un meilleur contrôle du freinage. Par ailleurs, des pistons de plus grand diamètre ont été adoptés pour augmenter la force de freinage, vous permettant ainsi d'atteindre un niveau supérieur en termes de performances de freinage.



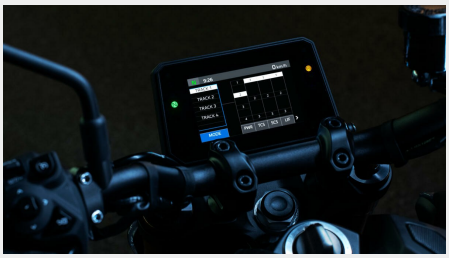
Systèmes de suspension exclusifs entièrement réglables

Les suspensions premium spécifiques à la gamme SP apporte à la catégorie Hyper Naked une maniabilité et une précision dignes d'une Supersport. La fourche KYB de 41 mm à revêtement DLC et l'amortisseur Öhlins sont dotés d'un tarage de ressort plus élevé, offrant ainsi une stabilité exceptionnelle lors d'une utilisation sportive. Vous pouvez affiner leurs réglages pour les adapter à votre style de pilotage, car la fourche est entièrement réglable au niveau de la précharge, du rebond et de l'amortissement en compression, tandis que l'amortisseur Öhlins est équipé d'un dispositif de réglage de la précharge déporté pour permettre des changements rapides et faciles.



Système de « Smart Key » électronique

Franchissant une nouvelle étape en matière d'avancées technologiques, la MT-09 SP devient la première Hyper Naked à être équipée du système de clé électronique (Smart Key) de Yamaha. Le moteur démarre en appuyant et en actionnant le nouveau commutateur, à condition que la clé électronique se trouve à proximité, comme dans votre poche. Le tout nouveau commutateur comporte également une option de verrouillage et de déverrouillage du bouchon du réservoir de carburant, améliorant encore davantage l'expérience au guidon.



Centrale inertielle (IMU) à six axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison

Développée à partir de la R1, la centrale inertielle (IMU) compacte à six axes gère les aides au pilotage high-tech de la MT-09 SP, notamment un système de contrôle de la traction (TCS) à trois modes, un système de contrôle de la glisse (SCS), du cabrage (LIF) et du freinage. Cette technologie, la meilleure de sa catégorie, est désormais dotée d'un régulateur du patinage de la roue arrière (BSR) qui permet d'éviter qu'elle ne se bloque en cas de rétrogradage excessif, et ce, grâce à un contrôle du couple moteur produit.

MT-09 SP

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; In-Line Three-Cylinder
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 N.m (9,5 m.kgf) à 7 000 tr/min
Puissance de la version bridée	Version A2 bridée : 35,0 kW (47,6 ch) à 6 000 tr/min Version A2 débridée : 70,0 kW (95,2 ch) à 9 000 tr/min
Consommation de carburant	5,0 L/100 km
Émission de CO_2	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	117 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	24°40’
Chasse	108 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur hors tout	1 145 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	194 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,50 L

MT-09 SP

Écran et Connectivité	
Régulateur de vitesse adaptatif	Non
Type d'écran	TFT
Navigation à l'écran	Garmin StreetCross
Connectivité smartphone	MyRide
Diagonale de l'écran	5 inch

MT-09 SP

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.