

Le chevalier noir

La première MT-09, dévoilée il y a plus de dix ans, a insufflé un vent d'émotion et de nouveauté dans le monde de la moto, marquant les débuts d'une révolution Hyper Naked qui tout changé. Une machine radicale au couple élevé et un châssis ultra agile : une moto comme aucune autre. L'association du moteur CP3 riche en couple et d'un habillage incisif fait de la MT-09 l'une des machines les plus redoutables de la gamme Yamaha.

S'inspirant de la culture urbaine alternative japonaise, la MT-09 combine intelligence et style : elle offre un pilotage enthousiasmant et une adrénaline pure, avec son style agressif et nerveux et la technologie Y-AMT haut de gamme.

Cette philosophie du Dark Side of Japan met l'accent sur les sensations et les émotions procurées par la machine, tout en se concentrant sur la qualité supérieure, le design minimaliste et les technologies avancées. Cette approche aboutit au meilleur ensemble moteur-châssis, aux meilleures aides au pilotage de la catégorie et à un style dynamique et incisif qui fait de la MT-09 le modèle Hyper Naked le plus abouti de tous.



- Un niveau de performances inédit : MT-09 avec Y-AMT et démarrage sans clé
- Nouveau moteur CP3 EU5+ de 890 cm³
- Centrale inertielle (IMU) à six axes avec aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Modes Yamaha Ride Control personnalisables
- Régulateur de vitesse
- Position de pilotage engagée
- Suspensions avant et arrière réglables
- Grilles d'amplification acoustique
- Maître-cylindre radial Brembo
- Cadre léger en aluminium coulé sous pression
- Tableau de bord TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone et système de navigation

Cette philosophie du Dark Side of Japan met l'accent sur les sensations et les émotions procurées par la machine, tout en se concentrant sur la qualité supérieure, le design minimaliste et les technologies avancées. Cette approche aboutit au meilleur ensemble moteur-châssis, aux meilleures aides au pilotage de la catégorie et à un style dynamique et incisif qui fait de la MT-09 le modèle Hyper Naked le plus abouti de tous.

Libérez votre côté obscur

Il y a dix ans, Yamaha dévoilait une moto qui allait tout changer, et qui marquait le début d'un nouveau chapitre de son histoire, mais également de celle du monde de la moto. Aujourd'hui, la MT-09 entre dans une dimension encore plus obscure. Associant intelligence et style, cette génération offre des sensations encore plus exaltantes et une montée d'adrénaline à l'état pur, grâce à son style agressif et nerveux ainsi qu'à ses caractéristiques haut de gamme, dont un système Y-AMT profitant des dernières technologies.

Imprégné de l'ADN du Dark Side of Japan, le look incisif de la MT-09 est conçu pour refléter les sensations ressenties à l'accélération de l'emblématique moteur CP3. Incarnant l'approche « Less is more », chaque détail est destiné à renforcer le style incisif de la MT-09.

Son châssis compact et agile lui confère une maniabilité à toute épreuve, tandis que la position revisitée offre l'expérience de pilotage la plus intense et la plus engagée de la gamme Hyper Naked. La technologie avancée améliore encore l'expérience de pilotage, grâce au système Y-AMT en option, aux assistances sensibles à l'inclinaison, aux modes personnalisables et à un tout nouveau tableau de bord TFT couleur avec connectivité smartphone et navigation.

MT-09



Nouvelle dimension de pilotage avec le Y-AMT et le démarrage sans clé

Toutes les qualités qui font de la MT-09 un modèle leader de sa catégorie ont été rehaussées avec l'introduction du système Y-AMT. Concentrez-vous sur les accélérations, sources d'adrénaline, et sur la maniabilité toujours plus précise, pour ne faire qu'un avec la MT-09. Les changements de vitesse sont facilités par une commande manuelle instinctive (MT) ou par une transmission entièrement automatique (AT). Dotée de caractéristiques haut de gamme, la MT-09 Y-AMT propose un système de démarrage sans clé avec transpondeur qui vous permet de démarrer le moteur immédiatement et sans effort, à condition que la Smart Key se trouve à proximité, dans votre poche par exemple. *Système Smart Key disponible uniquement sur la MT-09 Y-AMT



Habillage nouvelle génération et style agressif

Incarnant l'approche « Less is more », le style Hyper Naked de nouvelle génération fait passer la MT-09 au niveau supérieur grâce à un habillage à la fois incisif et minimaliste. Le feu à LED bifonctionnel, enchâssé, ne fait qu'un avec le nouveau réservoir et l'ensemble impose une position de pilotage engagée, légèrement penchée vers l'avant, sans pour autant renoncer à l'esthétique tranchante typique des MT.



Nouveau moteur CP3 EU5+ de 890 cm³

Confirmant ses remarquables performances, le trois-cylindres à refroidissement liquide est léger et puissant, et offre un rendement optimal à bas régime. L'harmonie acoustique qui résulte de la combinaison des sonorités d'admission et d'échappement confère au CP3 son rugissement reconnaissable, qui accentue la sensation ressentie à l'accélération. Les injecteurs offrent une plus grande efficacité, tandis que les rapports de transmission optimisés et l'embrayage antidribble assisté s'adaptent à la puissance conséquente de ce moteur.



Grilles d'amplification acoustique pour une expérience de pilotage améliorée

Le rugissement de la MT-09 est l'une de ses caractéristiques les plus marquantes, provoquant une montée d'adrénaline à chaque coup d'accélérateur. La MT-09 est équipée de conduits d'admission d'air conçus pour accentuer les sons à haute fréquence, qui sont ensuite amplifiés, en particulier à haut régime, par une grille d'amplification acoustique, située sur le dessus du réservoir, qui vous transmet directement la note vibrante du CP3.



Centrale inertielle (IMU) à six axes avec régulateur de patinage de la roue arrière (BSR, Back Slip Regulator)

Développée à partir de la R1, la centrale inertielle (IMU) compacte à six axes gère les aides au pilotage high-tech de la MT-09, notamment un système de contrôle de la traction (TCS) à trois modes, un système de contrôle de la glisse (SCS), du cabrage (LIF) et du freinage. Cette technologie, la meilleure de sa catégorie, est également dotée d'un régulateur du patinage de la roue arrière (BSR) qui permet d'éviter qu'elle ne se bloque en cas de rétrogradage excessif, grâce à un contrôle du couple moteur.



Modes du Yamaha Ride Control personnalisables

Personnalisez votre expérience grâce au Yamaha Ride Control (YRC) qui fonctionne en même temps que le dispositif Y-AMT, vous permettant de sélectionner les caractéristiques de puissance du moteur et le niveau d'intervention électronique en fonction de vos préférences et de l'état de la route. Trois modes intégrés sont programmés en usine pour s'adapter à différentes situations : SPORT, STREET et RAIN. Cependant, vous pouvez également créer deux modes personnalisés pour les adapter à vos préférences. Les paramètres YRC peuvent être personnalisés directement dans le menu du tableau de bord ou depuis votre smartphone via l'application MyRide.

MT-09

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; In-Line Three-Cylinder
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 N.m (9,5 m.kgf) à 7 000 tr/min
Puissance de la version bridée	Version A2 bridée : 35,0 kW (47,6 ch) à 6 000 tr/min Version A2 débridée : 70,0 kW (95,2 ch) à 9 000 tr/min
Consommation de carburant	5,0 L/100 km
Émission de CO_2	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	117 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	24°40’
Chasse	108 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur hors tout	1 145 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	Mécanique standard à 6 rapports : 193 kg ; Y-AMT : 196 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L

Capacité du réservoir d'huile	3,50 L

Écran et Connectivité	
Régulateur de vitesse adaptatif	Non
Type d'écran	TFT
Connectivité smartphone	MyRide
Diagonale de l'écran	5 pouces

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.