

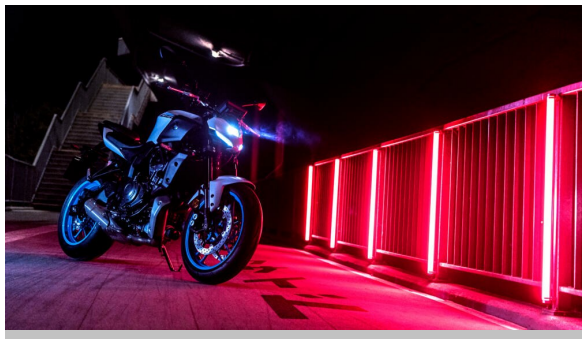
MT-07

Entrez dans le côté obscur

Le fait de figurer en tête du marché pendant plusieurs années consécutives est révélateur des qualités de la MT-07. Elle est l'Hyper Naked Yamaha la plus vendue chaque année depuis son lancement en 2014. Mais ce que vous ne connaissez peut-être pas, c'est l'origine de la conception de la MT.

Il y a dix ans, l'équipe de design de Yamaha est partie d'une feuille blanche pour créer un nouveau modèle dynamique. Le monde regorgeait déjà de bonnes motos, mais Yamaha voulait créer une moto qui repousse les limites du plaisir et de la fierté, avec un caractère unique inspiré des cultures japonaises alternatives. Le type de machine que vous avez envie de piloter à la moindre occasion.

En s'appuyant sur le concept Dark Side of Japan, l'équipe de développement des MT a conçu une série de motos au moteur performant, au style incisif, à l'agilité unique et à la polyvalence exceptionnelle. L'Hyper Naked était née. Plus performante et équipée que jamais, la MT-07 continue de mener la danse quand les autres se contentent de suivre.



- Un niveau de performances inédit : MT-07 avec Y-AMT et régulateur de vitesse
- Accélérateur électronique YCC-T, modes de conduite YRC et contrôle de traction pouvant être désactivé
- Fourche inversée de 41 mm et amortisseur réglable
- Position de pilotage affirmée
- Technologie d'amplification acoustique pour optimiser le ressenti de la sonorité du moteur
- Jantes SpinForged légères avec pneus radiaux Dunlop Sportmax
- Écran TFT 5 pouces avec connectivité et navigation pour smartphone
- Moteur EU5+ CP2 de 690 cm³ à couple élevé
- Frein avant à double disque, étriers 4 pistons à montage radial
- Nouveaux commodos intuitifs et clignotants à retour automatique
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme

En s'appuyant sur le concept Dark Side of Japan, l’équipe de développement des MT a conçu une série de motos au moteur performant, au style incisif, à l'agilité unique et à la polyvalence exceptionnelle. L'Hyper Naked était née. Plus performante et équipée que jamais, la MT-07 continue de mener la danse quand les autres se contentent de suivre.

Le côté obscur renouvelé

Depuis son lancement, la MT-07 figure parmi les motos les plus vendues en Europe, et ce n'est pas sans raisons. Elle offre l'une des expériences de conduite les plus pures et les plus palpitantes, inspirée par les cultures urbaines alternatives du Japon. Connue pour son poids léger, son agilité et son moteur CP2 coupleux, la MT-07 est aujourd'hui plus excitante que jamais. Cette dernière version se caractérise par un nouveau style, des évolutions du châssis et des technologies qui améliorent encore l'expérience de conduite, sans rien perdre de ce qui a fait de la MT-07 l'une des motos les plus importantes de ces dix dernières années : un plaisir exaltant.

La dernière MT-07 profite de caractéristiques haut de gamme, notamment d'étriers de frein avant à montage radial, d'une fourche inversée de 41 mm et de jantes SpinForged légères. Cela confère encore plus d'agilité à cette moto, tandis que la technologie innovante d'amplification acoustique optimise le bruit d'admission et libère la sonorité du CP2 pour offrir une expérience plus engagée et immersive que jamais.

Le nouveau look compact incarne parfaitement l'esprit dépouillé de la MT-07, avec une position de conduite plus affirmée, ainsi qu'une identité distinctive grâce au feu à LED minimaliste. L'ingénierie et le style étant en parfaite harmonie, rien n'a été ajouté à la MT-07 si ce n'est pour améliorer l'expérience de conduite. Résultat : une moto à la fois légère et puissante, élevant l'attitude Dark Side of Japan à un tout autre niveau.

MT-07



Le Y-AMT et le régulateur de vitesse ouvrent une nouvelle dimension au plaisir de piloter.

Révolutionnant la façon dont nous roulons, la transmission Y-AMT crée une toute nouvelle expérience de pilotage, et la MT-07 permet d'entrer dans cette nouvelle dimension. Vous avez le choix entre un changement de vitesses manuel à l'aide d'une double commande actionnée par le pouce et l'index, ou une transmission entièrement automatique lorsque vous en avez besoin. Le Y-AMT fonctionne en parfaite harmonie avec les fonctions électroniques Yamaha Ride Control (YRC), tandis que le régulateur de vitesse réduit les efforts pour une conduite décontractée sur autoroute. *Régulateur de vitesse disponible uniquement sur la MT-07 Y-AMT



Tout nouveau style minimaliste

La MT-07 arbore un nouveau look dépouillé avec une proue distinctive grâce à son phare LED minimaliste, tout droit sorti du Dark Side of Japan. L'ingénierie et le style étant en parfaite harmonie, rien n'a été ajouté à la MT-07 si ce n'est pour améliorer l'expérience de conduite. Résultat : une moto qui se connecte à son pilote comme peu d'autres peuvent le faire.



Accélérateur électronique, modes de conduite YRC et contrôle de traction pouvant être désactivé

Les assistances électroniques associées au YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) permettent de délivrer la puissance de façon encore plus linéaire pour créer une meilleure connexion entre le pilote et la machine. Le Yamaha Ride Control (YRC) vous permet de choisir entre deux cartographies moteur préétablies et un mode personnalisable. Le contrôle de traction peut être désactivé.



Technologie d'amplification acoustique

Contribuant à la connexion entre le pilote et la machine, le système d'amplification du son de la MT-07 exploite la sonorité au niveau du système d'admission de la moto, en l'améliorant et en la canalisant vers le pilote afin d'augmenter les sensations offertes par le coupleux bicylindre de la MT.



Suspension réglable ultra réactive

La nouvelle fourche inversée de 41 mm offre un haut niveau de contrôle et une connexion intuitive avec le pneu avant, tout en conférant un look moderne à la MT-07. La fourche très réactive est associée à un amortisseur réglable en précharge et en détente pour offrir une conduite sportive à tout instant.



Jantes SpinForged légères avec pneus radiaux Dunlop

Les roues de la MT-07, plus légères et plus agiles, ont été fabriquées à l'aide de la technologie brevetée Yamaha SpinForged. Cela permet une conception plus légère, sans compromettre la solidité. Les pneus Dunlop Sportmax Q5A ont été spécialement choisis comme équipement d'origine pour la MT-07 pour leur comportement et leur polyvalence.

MT-07

Moteur	
Type de moteur	Deux cylindres; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	689 cm³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Couple maximal	68,0 N.m (6,9 m.kgf) à 6 500 tr/min
Puissance de la version bridée	35,0 kW (47,6 ch) à 7 750 tr/min
Consommation de carburant	4,1 L/100 km
Émission de CO_2	97 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17 M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17 M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	24°20'
Chasse	93 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2.065 mm
Largeur hors tout	780 mm
Hauteur hors tout	1.110 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1 395 mm
Garde au sol minimale	150 mm
Poids tous pleins faits	Mécanique standard à 6 rapports : 183 kg ; Y-AMT : 186 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,0 L

Écran et Connectivité	
Régulateur de vitesse adaptatif	Non
Type d'écran	TFT
Navigation à l'écran	Garmin StreetCross
Connectivité smartphone	MyRide
Diagonale de l'écran	5 pouces

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.