

R9

Technologie dérivée du MotoGP

La course est dans l'ADN de Yamaha. Nous sommes dans le monde de la compétition moto depuis la création de l'entreprise en 1955. Le lancement de tout modèle de la gamme Supersport de Yamaha attire l'attention, et la R9 ne fait pas exception. Propulsée par un moteur CP3 révolutionnaire de 890 cm3, la R9 est une nouvelle génération de Supersport, offrant d'importantes performances sur piste et des performances sportives utilisables sur la route.

Affichant un style agressif et aérodynamique, la R9 est la Yamaha la plus efficace à ce jour. Les ailettes de style MotoGP réduisent le cabrage de l'avant et améliorent le contact avec la route. Ces caractéristiques se combinent aux nouveaux composants de suspension KYB spécialement conçus pour la R9 et développés en même temps que ceux de la R1 RACE.

L'utilisation d'étriers Stylema et d'un maître-cylindre Brembo permet un freinage puissant, tandis que l'ensemble électronique dérivé de la R1, commandé par un IMU à six axes, offre au pilote une maîtrise ultime. L'expérience de pilotage peut également être personnalisée via le Yamaha



- Moteur CP3 4 temps, 3 cylindres, à refroidissement liquide, 890 cm3
- Cadre Deltabox en aluminium le plus léger proposé sur un modèle Yamaha Supersport
- Carénage aérodynamique et agressif avec ailettes
- Maître-cylindre avant Brembo et étriers Stylema associés à des disques de frein de 320 mm
- Suspension KYB de nouvelle génération entièrement réglable
- Yamaha Ride Control avec paramètres personnalisables
- Aides au pilotage sensibles à l'inclinaison, notamment le contrôle de traction, le contrôle de la glisse et le contrôle du freinage
- Modes de puissance, contrôle des départs et contrôle du cabrage
- Système de gestion de frein moteur et régulateur de glissement arrière
- Équipements axées sur la piste, comme les bracelets et le QSS de troisième génération

Ride Control (YRC), ce qui permet aux pilotes de téristiques de puissance du moteur et électronique en fonction de leurs nditions de conduite.

L’utilisation d’étriers Stylema et d’un maître-cylindre Brembo permet un freinage puissant, tandis que l’ensemble électronique dérivé de la R1, commandé par un IMU à six axes, offre au pilote une maîtrise ultime. L’expérience de pilotage peut également être personnalisée via le Yamaha Ride Control (YRC), ce qui permet aux pilotes de sélectionner les caractéristiques de puissance du moteur et le niveau d'assistance électronique en fonction de leurs préférences et des conditions de conduite.

Une nouvelle génération de Supersport

Le lancement d’un nouveau modèle R a toujours été un moment d'importance pour Yamaha, et la R9 ne fait pas exception. Si cette nouvelle génération de Supersport marque le début d’un nouveau chapitre, l’histoire reste la même : l’identité de la R9 est née de l’ADN de Yamaha, ancré dans compétition. Des technologies développées pour la compétition aux éléments de design MotoGP, la R9 est le fruit de l'expérience de Yamaha en compétition au plus haut niveau.

La R9 reprend une technologie éprouvée, issue de la course, et l'associe à la plateforme moteur CP3, acclamée par la critique et qui a révolutionné la marque Yamaha au cours de la dernière décennie. La combinaison de ce fameux moteur très coupleux et de la maniabilité des sportives Yamaha, réputées pour leur précision en course, crée un modèle Supersport parfaitement équilibré, digne de son statut de fleuron de la série R.

Adoptant bon nombre des caractéristiques de conception inspirées du MotoGP, synonymes des modèles Supersport Yamaha, la R9 étrenne les progres attendue sur une nouvelle génération, tandis que la suspension haut de gamme et les freins Brembo apportent la précision, la maniabilité et l'agilité qui ont fait la réputation de la gamme Supersport Yamaha.



Moteur 3 cylindres CP3 4 temps à refroidissement liquide de 890 cm3

La R9 est équipée du fameux trois-cylindres CP3 de 890 cm³ à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre. L'alésage et la course de 78 mm x 62 mm et le rapport de compression de 11:5 Le rapport de compression offre un excellent couple et une puissance élevée, qui, lorsqu'il est associé aux nouvelles commandes proposées par le système de contrôle électronique de l'accélérateur de Yamaha (YCCT), offre des performances optimales sur piste comme sur route. Le rapport final, le timing d'allumage et la cartographie d'alimentation en carburant sont optimisés pour offrir des performances Supersport.



Cadre Deltabox en aluminium le plus léger proposé sur un modèle Yamaha Supersport

Développé spécifiquement pour la R9, le cadre Deltabox en aluminium moulé bénéficie d'une rigidité qui garantit des performances optimales dans toutes les situations. Son poids de 9,7 kg en fait le cadre le plus léger jamais utilisé sur un modèle Yamaha Supersport. Ce châssis léger signifie que le poids total de la R9 n'est que de 195 kg, pour un rapport puissance/poids optimal



Carénage aérodynamique et agressif avec ailettes

La R9 est l'une des Yamaha les plus aérodynamiques jamais conçues. Cette efficacité est obtenue grâce à la conception du carénage développé lors d'essais approfondis en soufflerie. Les ailettes situées sous les phares réduisent le cabrage et améliorent le contact avec la route. À eux seuls, les ailettes réduisent le relevage de la roue avant de 6-7 % en ligne droite. Lorsque cela est associé au spoiler avant sous la conduite M, cet effet est augmenté d'environ 10 % dans les virages.



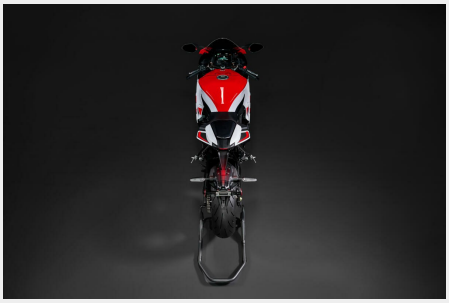
Maître-cylindre avant Brembo et étriers Stylema associés à des disques de frein de 320 mm

La R9 est équipée d'étriers monobloc Brembo Stylema issus de la compétition, qui sont légers, rigides et conçus pour offrir un meilleur contrôle et une plus grande stabilité au freinage. Les flexibles de frein en acier inoxydable et les larges disques avant de 320 mm offrent une régularité et une maîtrise optimales, notamment en cas de freinage puissant. Le maître-cylindre radial Brembo est doté d'un piston qui se déplace dans une direction parallèle à la course du levier de frein, appliquant ainsi la pression de manière linéaire lorsque le pilote tire sur le levier, pour une sensation de contrôle affinée.



Suspension KYB de nouvelle génération entièrement réglable

La nouvelle fourche inversée KYB de 43 mm a été entièrement retravaillée et dispose désormais de réglages individuels pour l'amortissement en détente et en compression sur les tubes de fourche droit et gauche. Chacun d'entre eux peut être réglé individuellement : le tube droit pour l'amortissement en détente et celui de gauche pour la compression, à haute comme à basse vitesse. L'amortisseur est réglable en précharge, détente, compression et hauteur de conduite. La nouvelle configuration contribue à un amortissement ultra précis, offrant un meilleur ressenti de la surface de la piste ou de la route.



Yamaha Ride Control avec paramètres personnalisables

Trois modes de pilotage intégrés, « Sport », « Street » et « Rain », dotés de paramètres d'usine avec des niveaux d'intervention différents pour s'adapter aux différentes conditions, sont complétés par la possibilité de prérégler deux modes Custom et quatre modes Track.

YAMAHA
Revs Your Heart

R9

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Trois cylindres
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78,0 mm × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 mkg) à 7 000 tr/min
Puissance de la version bridée	35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm
Émission de CO_2	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique de 43 mm de diamètre
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	118 mm
Frein avant	Double frein à disque de 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	22°35′
Chasse	94 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	705 mm
Hauteur hors tout	1 180 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 420 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	195 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 l
Capacité du réservoir d'huile	3,50 l

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.