

YZ250F

PLUS LÉGER, PLUS AFFÛTÉ, PLUS PERFECTIONNÉ

Dès que vous conduirez la nouvelle YZ250F, vous sentirez immédiatement la différence. Le centre de gravité plus bas, le cadre léger en aluminium bilatéral et la suspension KYB vous offrent une agilité accrue pour plus de rapidité en virage et lors des changements de direction. De plus, la selle beaucoup plus plate, le capot monobloc et les ouïes de radiateur plus étroites améliorent la position de conduite et permettent une meilleure maîtrise de la moto.

Déjà sacrée gagnante en Grand Prix de motocross, la YZ250F bénéficie de la toute dernière biellette d'amortisseur et de réglages de suspension adaptés à l'avant et à l'arrière pour améliorer la traction en sortie de virage, ce qui permet de renforcer l'agilité de la YZ250F.



- Cadre à poutre bilatérale en aluminium
- Position de pilotage optimisée
- Puissance de pointe réactive
- Flux d'air d'admission optimisé
- Paramètres de suspensions ajustés
- Échappement conforme aux normes de bruit FIM
- Chaîne de distribution à faible friction
- Légèreté des composants
- Application Power Tuner améliorée
- Systèmes de contrôle de traction et de launch control avancés

Yamaha a été la première marque à proposer une application de réglages moteur via smartphone, et la dernière YZ250F est équipée d’une version améliorée du système Power Tuner avec une fonction Quick Tuning qui facilite le choix de la meilleure cartographie et permet d’optimiser les performances sur les différents circuits. Avec la fonction de chronométrage de l’application Power Tuner, vous pouvez savoir quels sont les réglages qui réduisent vos temps au tour.

PLUS LÉGER, PLUS AFFÛTÉ, PLUS PERFECTIONNÉ

La YZ250F est la moto idéale pour les pilotes qui recherchent la combinaison parfaite entre puissance contrôlable, maniabilité et durabilité offerte par Yamaha. Avec son châssis dérivé de la compétition, son habillage ultra compact et son moteur amélioré, la YZ250F de dernière génération ressemble à la moto que vous aimez déjà, en plus légère, plus vive et plus perfectionnée !

Le châssis est directement issu de l’exceptionnelle YZ450F qui a remporté de nombreuses courses de MXGP et SX au cours de sa première saison. Grâce à une géométrie optimisée, avec une nouvelle biellette d'amortisseur et des réglages d’usine avant et arrière adaptés, la traction en sortie de virage est améliorée, pour une maniabilité encore renforcée.

Habillage compact doté de protections ultra fines et d’une selle beaucoup plus plate, notamment une selle monobloc pour un transfert de poids rapide. En outre, le système d'admission d'air à haut rendement et l'ECU offrent une réponse souple et contrôlable sur une large plage de régimes, tandis que la dernière version de l’application Power Tuner comporte une fonction intuitive Quick Tuning.

YZ250F



Cadre à poutre bilatérale en aluminium

La dernière YZ250F utilise la même conception de cadre que la YZ450F, qui a fait ses preuves en MXGP. La maniabilité améliorée de ce cadre bilatéral en aluminium léger vous permet de prendre les virages plus vite et en douceur. Bénéficiant d'un centre de gravité abaissé et d'un poids réduit, la YZ250F est plus agile que jamais. L'équilibre entre rigidité et flexibilité, grâce aux supports moteur spécifiques, confère de bonnes sensations et un retour précis d'informations.



Position de conduite optimisée

L'ergonomie s'adapte à des pilotes de tailles et de physiques différents, offrant une position idéale, ainsi qu'une mobilité et une maîtrise accrues. Les caches latéraux lui donnent une apparence plus étroite et plus légère, tandis que le garde-boue avant améliore le flux d'air vers les radiateurs pour un refroidissement uniforme.



Puissance de pointe réactive

La YZ250F est déjà considérée comme l'une des 250 cm³ quatre-temps les plus compétitives et les plus réactives à bas et moyens régimes. Le nouveau système de gestion de l'air par le conduit arrière et l'ECU augmentent les performances du moteur à haut régime, ce qui rend cette moto victorieuse en MXGP encore plus compétitive pour tous les pilotes.



Admission d'air optimisée

Les performances du moteur à haut régime ont été saluées par la presse et les pilotes, et la largeur de l'habillage est réduite au minimum grâce au flux d'air frais qui chemine entre le réservoir de carburant, le cadre, la selle et les panneaux latéraux. Avant d'atteindre la boîte à air, l'air est pré-nettoyé par un vortex qui sépare les particules, ce qui réduit l'encrassement du filtre à air et facilite l'entretien.



Paramètres de suspensions ajustés

La fourche KYB de la YZ250F est considérée comme l'une des meilleures de sa catégorie, et le nouveau modèle présente des réglages de fourche optimisés ainsi qu'un réglage manuel de la compression. La suspension arrière de type Monocross et l'amortisseur KYB,b monté sur une nouvelle biellette pour une meilleure traction en sortie de virage, bénéficient de réglages optimisés. De plus, l'application Power Tuner contient des données utiles sur les réglages des suspensions, pour des ajustements manuels rapides et précis.



Échappement modifié pour respecter les réglementations de la FIM

Le système d'échappement de la YZ250F a été modifié pour respecter les dernières réglementations sonores de la FIM, tout en conservant les caractéristiques de puissance et de conduite réputées de la moto.

YAMAHA
Revs Your Heart

YZ250F

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	250 cm³
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	13,8:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 240 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	110/90-19 62M à chambre à air
Angle de chasse	27°25'
Chasse	123 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 280 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	105 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.