YZ250F 70th Anniversary Edition



Profitez de l’instant présent

Le motocross fait partie des sports les plus difficiles. Si vous voulez gagner, vous devez saisir toutes les opportunités car chaque seconde compte. Avec son moteur à culasse inversée offrant des performances instantanées, la YZ250F édition 70e Anniversaire dispose de tous les atouts pour vous mener à la victoire.

Ses suspensions comptent parmi les meilleurs systèmes disponibles pour les motos de cross de série. Pour un comportement du châssis irréprochable, le réglage de l’amortissement idéal pour les basses vitesses apporte un meilleur ressenti et une excellente traction.



- Habillage de l'édition 70e Anniversaire
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium
- Position de pilotage optimisée
- Puissance de pointe réactive
- Flux d’air d'admission optimisé
- Paramètres de suspensions ajustés
- Échappement conforme aux normes de bruit FIM
- Chaîne de distribution à faible friction
- Légèreté des composants
- Application Power Tuner améliorée
- Systèmes de contrôle de traction et de launch control avancés

YZ250F 70th Anniversary Edition

L’application Power Tuner de la YZ250F édition 70e Anniversaire vous offre un avantage considérable en vous permettant de régler facilement le caractère du moteur, de doux à agressif, pour s’adapter aux différentes conditions de piste. Considérez-la comme un avantage invisible permettant d'avoir toujours un coup d'avance sur vos adversaires. Performances exceptionnelles, technologie innovante et livrée spéciale anniversaire : voici l'ultime YZ250F !

Choisissez la victoire

Les pilotes d’usine Yamaha montent régulièrement sur les podiums des Grand Prix MX2 FIM et prouvent que la YZ250F est conçue pour gagner. Dotée d’un moteur à culasse inversée et d’un châssis léger en aluminium, la YZ250F est l’une des meilleures motos de sa catégorie. Avec sa livrée blanc et rouge exclusive, la YZ250F édition 70e Anniversaire est le nec plus ultra des modèles 4-temps 250 cm³, tant en matière de performances que de style.

Avec la YZ250F édition 70e Anniversaire, vous avez la certitude de disposer des suspensions les plus performantes de la catégorie, associées à un cadre en aluminium qui offre un équilibre optimal entre rigidité et flexibilité pour d'excellentes sensations.

Habillage compact doté de protections ultra-fines et d’une selle beaucoup plus plate, notamment une selle monobloc pour des transferts de poids rapides. Un système de gestion de l’air haute efficacité et un ECU améliorent les performances haut de gamme du moteur 4-temps de 250 cm³, tandis que la dernière version de l’application Power Tuner comporte une fonction intuitive Quick Tuning.

YZ250F 70th Anniversary Edition



Habillage de l'édition 70e Anniversaire

Aucune autre moto ne fait l'objet d'autant d'attention que cette édition spéciale 70e Anniversaire ! Sa livrée exclusive blanc et rouge rend hommage à la riche histoire de Yamaha en compétition et célèbre l'esprit de compétition. Il s'agit de l'édition ultime de ce 250 cm³ 4-temps high-tech.



Cadre à poutre bilatérale en aluminium

La dernière YZ250F utilise la même conception de cadre que la YZ450F, qui a fait ses preuves en MXGP. La maniabilité améliorée de ce cadre bilatéral en aluminium léger vous permet de prendre les virages plus vite et en douceur. Bénéficiant d'un centre de gravité abaissé et d'un poids réduit, la YZ250F est plus agile que jamais. L'équilibre entre rigidité et flexibilité, grâce aux supports moteur spécifiques, confère de bonnes sensations et un retour précis d'informations.



Position de conduite optimisée

L'ergonomie s'adapte à des pilotes de tailles et de physiques différents, offrant une position idéale, ainsi qu'une mobilité et une maîtrise accrues. Les caches latéraux lui donnent une apparence plus étroite et plus légère, tandis que le garde-boue avant améliore le flux d'air vers les radiateurs pour un refroidissement uniforme.



Puissance de pointe réactive

La YZ250F est déjà considérée comme l'une des 250 cm³ quatre-temps les plus compétitives et les plus réactives à bas et moyens régimes. Le nouveau système de gestion de l'air par le conduit arrière et l'ECU augmentent les performances du moteur à haut régime, ce qui rend cette moto victorieuse en MXGP encore plus compétitive pour tous les pilotes.



Admission d'air optimisée

Les performances du moteur à haut régime ont été saluées par la presse et les pilotes, et la largeur de l'habillage est réduite au minimum grâce à la gestion efficace du flux d'air frais, qui chemine entre le réservoir de carburant, le cadre, la selle et les panneaux latéraux. Avant d'atteindre la boîte à air, l'air est pré-nettoyé par un vortex qui sépare les particules, ce qui réduit l'encrassement du filtre à air et facilite l'entretien.



Paramètres de suspensions ajustés

Le fourche KYB de la YZ250F est considérée comme l'une des meilleures de sa catégorie, et le nouveau modèle présente des réglages de fourche optimisés ainsi qu'un réglage manuel de la compression. La suspension arrière de type Monocross et l'amortisseur KYB,b monté sur une nouvelle biellette pour une meilleure traction en sortie de virage, bénéficient de réglages optimisés. De plus, l'application Power Tuner contient des données utiles sur les réglages des suspensions, pour des ajustements manuels rapides et précis.

YZ250F 70th Anniversary Edition

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	250 cm³
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	13,8:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 240 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	110/90-19 62M à chambre à air
Angle de chasse	27°25'
Chasse	123 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 280 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	105 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L

YZ250F 70th Anniversary Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.