



Puissance phénoménale du deux temps et agilité légendaire

Vous n'oublierez jamais la première fois que vous piloterez une YZ250 deux temps. Grâce à ses accélérations spectaculaires, son agilité exceptionnelle et ses performances qui provoquent des montées d'adrénaline, cette moto tout-terrain aime en mettre plein la vue ! Elle ne craint rien ni personne sur un terrain de cross. Et lorsque vous roulez pour le plaisir ou que vous vous entraînez avec vos amis, l'YZ250 est capable de faire quasiment tout ce que vous lui demandez !

Grâce à sa grande maniabilité, son agilité et ses performances moteur explosives, cette moto est mondialement reconnue comme l'une des plus compétitives de son temps. Les suspensions KYB permettent de régler les paramètres d'amortissement à basse vitesse pour bénéficier d'un comportement optimal. Le disque avant de 270 mm de diamètre ainsi que l'étrier haut de gamme donnent un contrôle exceptionnel dans les phases de...



- Habillage élancé
- Système de freinage puissant
- Suspensions de dernière génération
- Admission d'air à haute efficacité
- Ergonomie pensée pour la compétition
- Coloris bicolores et nouveaux motifs
- Moteur deux temps de 250 cm³ avec système YPVS
- Deux roues motrices

Puissance phénoménale du deux temps et agilité légendaire

freinage.

Avec son système d'admission d'air à haute efficacité et son système YPVS qui dope le couple, le moteur deux temps de 250 cm³ fournit une réponse instantanée et des accélérations impressionnantes, ce qui en fait l'une des motos tout-terrain les plus excitantes que vous aurez jamais conduites. Et dans sa livrée bicolore avec sa nouvelle déco, l'YZ250 est aussi séduisante à piloter qu'à admirer.

La légendaire YZ250 à moteur deux temps est la machine de cross qui vous donne envie à rouler sans cesse. Que vous participiez à une compétition ou que vous rouliez sur un terrain de cross pour le plaisir, les accélérations époustouflantes et l'exceptionnelle maniabilité de l'YZ250 en font l'une des motos les plus excitantes et agréables que vous ayez jamais connues.

Avec son ADN dédié à la compétition, l'YZ250 ne ressemble à aucune autre. À un moment ou à un autre, vous devez absolument découvrir ce que cette moto peut vous apporter. Vous n'oublierez jamais la première fois que vous piloterez une YZ250 à moteur deux temps. Accélérations spectaculaires, agilité exceptionnelle et performances qui provoquent des montées d'adrénaline, cette moto de cross sait en mettre plein la vue !

Le moteur de 250 cm³ à refroidissement liquide génère une puissance et des accélérations époustouflantes et le système YPVS (Yamaha Power Valve System) produit un couple élevé à bas et mi-régime. Ses suspensions KYB confèrent une traction exceptionnelle et des sensations inédites. De plus, l'habillage élancé et la selle plate permettent de se déplacer instinctivement lors des phases de freinage, d'accélération et en virages. Avec son coloris bicolore et sa nouvelle déco, l'YZ250 est prête à gagner.



Habillage élancé

L'YZ250 est dotée d'un habillage élancé qui confère un look épuré et athlétique à cette moto légendaire à moteur deux temps. Le réservoir de carburant étroit et les ouïes de radiateur offrent une position de pilotage qui permet de déplacer rapidement le poids de son corps pour bénéficier d'une maniabilité optimale dans les virages.



Système de freinage puissant

Le frein avant est constitué d'un disque de 270 mm de diamètre et d'un étrier rigide à double piston de grand diamètre (25,4 mm). Cet ensemble haut de gamme garantit des performances de freinage optimales. À l'arrière, un frein à disque léger de 240 mm de diamètre réduit le poids non suspendu et offre une puissance de freinage instantanée et un excellent feeling.



Suspensions KYB de dernière génération

La fourche SSS (Speed Sensitive System) qui équipe cette Yamaha est incomparable. Les suspensions KYB haut de gamme de l'YZ250 offrent un réglage d'amortissement à faible vitesse pour des performances plus efficaces en virages, vous donnant un réel avantage. Quel que soit le type de piste, les suspensions avant et arrière sophistiquées de l'YZ250 font une réelle différence et offrent la possibilité de faire mieux que vos adversaires.



Admission d'air à haute efficacité

Les caches latéraux, le garde-boue arrière, la base de selle et la boucle arrière de l'YZ250 ont été spécialement conçus pour optimiser le flux d'air frais dans la boîte à air afin d'assurer une efficacité d'admission optimale. Grâce à un échappement haute efficacité, ce système offre des accélérations sans failles et une puissance explosive à tous les régimes.



Ergonomie pensée pour la compétition

Avec son réservoir étroit, ses ouïes de radiateur étroites et sa selle plate, l'YZ250 est l'une des motos tout-terrain les plus maniables. Dès les premiers tours de roues, il apparaît évident de déplacer son corps dans les phases de freinage, dans les virages ou lors des accélérations, ce qui vous donne un niveau supérieur de contrôle du châssis.



Finition bicolore et nouvelle déco

L'habillage affiné se pare d'une finition bicolore de haute qualité qui combine notre « Icon Blue » emblématique à un bleu foncé mat, et arbore une déco intégrée aux plastiques résistant à l'usure.

Moteur

| | |
|---------------------|--|
| Type de moteur | Refroidissement liquide, Deux temps, Boîte à clapets, Monocylindre |
| Cylindrée | 249cc |
| Alésage x course | 66,4 x 72,0 mm |
| Taux de compression | 8,9 - 10,6 : 1 |
| Lubrification | Mélange |
| Embrayage | À bain d'huile, Multidisque |
| Allumage | Électronique (CDI) |
| Mise en route | Kick |
| Transmission | Cinq vitesses, Prise constante |
| Transmission finale | Chaîne |
| Admission | Carburateur Keihin PWK38S/1 |

Châssis

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Cadre | Semi double berceau |
| Angle de chasse | 27° 40 |
| Chasse | 122 mm |
| Suspension avant | Telescopic fork |
| Suspension arrière | bielles de suspension, Bras oscillant |
| Débattement avant | 300 mm |
| Débattement arrière | 315 mm |
| Frein avant | Hydraulic Single Disc, Ø270 mm |
| Frein arrière | Hydraulic Single Disc, Ø240 mm |
| Pneu avant | 80/100-21 51M Tube type |
| Pneu arrière | 110/90-19 62M Tube type |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout | 2.185 mm |
| Largeur hors tout | 825 mm |
| Hauteur hors tout | 1.290 mm |
| Hauteur de selle | 975 mm |
| Empattement | 1.485 mm |
| Garde au sol minimale | 360 mm |
| Poids tous pleins faits | 103 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 7,0 L |
| Capacité du réservoir d'huile | 0,7 L |

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.