YZ250F 50th Anniversary Edition

Célébrer la légende

Lorsque le pilote Yamaha Hakan Andersson a remporté le premier Championnat du monde de motocross au guidon d'une YZ250, il a prouvé que la marque était une concurrente sérieuse. Cinquante ans plus tard, la marque est plus que jamais attachée à produire des YZ innovantes qui donnent à chaque pilote la possibilité de révéler son véritable potentiel.

Son coloris et sa déco inspirés des années 1990 rendent hommage au passé, mais l'YZ250F 50e Anniversaire bénéficie des toutes dernières technologies, notamment d'un tout nouveau cadre léger à poutre bilatérale en aluminium. Son centre de gravité abaissé permet de négocier les virages plus rapidement et avec plus d'agilité. Les réglages révisés des suspensions, l'amélioration de la sensation de freinage à l'arrière et la position de pilotage révisée vous offrent un niveau de contrôle plus élevé.

Les modifications importantes apportées à ce moteur victorieux en MXGP comprennent un nouvel ECU et un nouveau cheminement du flux d'admission d'air inspiré de l'YZ450F qui permettent d'obtenir une puissance accrue à haut régime. De plus, la fonction de réglage

- Finition 50e Anniversaire exclusive
- Nouveau cadre à poutre bilatérale en aluminium
- Position de pilotage optimisée
- Plus de puissance à haut régime
- Flux d'air d'admission optimisé
- Paramètres de suspensions ajustés
- Meilleur ressenti du frein arrière
- Légèreté des composants
- Application Power Tuner améliorée
- Nouveaux systèmes de contrôle de la traction et des départs

YZ250F 50th Anniversary Edition

Célébrer la légende

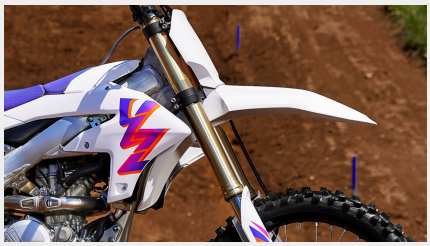
utiliser. Célébrez les 50 ans de la gamme YZ avec la nouvelle YZ250F 50e Anniversaire !

L’édition spéciale 50e Anniversaire de l’YZ250F célèbre le demi-siècle de production de la gamme YZ qui a débuté en 1973, année où Yamaha a remporté son tout premier championnat du monde de motocross. Reprenant les couleurs inspirées des années 1990 avec une finition blanche, une déco à base de violet/rose, une selle violette et des jantes noires, cette édition exclusive rend hommage au passé tout en étant tournée vers l’avenir.

Avec un tout nouveau châssis léger en aluminium, un habillage blanc ultra compact et un moteur plus puissant à haut régime, la nouvelle YZ250F 50e Anniversaire bénéficie du véritable ADN racing de Yamaha. Même si elle arbore des couleurs rétro, cette moto de cross high-tech est dotée de technologies de pointe et offre des performances exceptionnelles communes à toutes les Yamaha qui ont construits la renommée de la marque.

Les suspensions KYB haut de gamme bénéficient de réglages optimisés pour une traction et une absorption des chocs encore meilleures. La selle beaucoup plus plate et les ouïes de radiateur plus étroites améliorent la position de conduite et permettent un meilleur contrôle de la moto. Grâce à l’application Power Tuner, l’YZ250F 50e Anniversaire est plus facile à régler pour obtenir les meilleures performances sur différents circuits.

YZ250F 50th Anniversary Edition



Finition 50e Anniversaire exclusive

Il y a 50 ans, Yamaha lançait la production de la gamme YZ et, pour célébrer cette occasion spéciale, nous avons créé l'YZ250F 50e Anniversaire. Avec sa finition blanche inspirés des années 1990, sa déco à base de violet/rose, sa selle violette et ses jantes noires, ce modèle exclusif rend hommage aux YZ et aux pilotes qui ont fait de Yamaha l'une des marques les plus respectées dans le monde du motocross.

Nouveau cadre à poutre bilatérale en aluminium

Avec une colonne de direction plus basse et de nouveaux longerons de réservoir, le cadre léger à poutre bilatérale en aluminium de l'YZ250F 50e Anniversaire offre une maniabilité améliorée qui permet de prendre les virages plus rapidement et de façon plus fluide. Bénéficiant d'un centre de gravité abaissé et d'un poids réduit, l'YZ250F 50e Anniversaire est plus agile que jamais. L'équilibre de la rigidité et les supports moteur spécifiques à l'YZ250F confèrent de bonnes sensations et un retour précis d'informations.

Position de pilotage optimisée

La position de pilotage convient à des pilotes de tailles et de morphologies différentes. Les ouïes de radiateur sont plus étroites de 50 mm, la selle plate est plus haute de 5 mm et les repose-pieds sont plus bas de 5 mm, ce qui améliore la position du pilote et sa maîtrise de la moto. Les caches latéraux donnent un aspect plus étroit et plus léger, tandis que le nouveau garde-boue avant plus petit améliore le flux d'air vers les radiateurs pour un refroidissement constant.

Plus de puissance à haut régime

L'YZ250F est déjà considérée comme l'une des 250 cm³ quatre temps les plus compétitives et les plus réactives à bas et moyen régime. L'YZ250F 50e Anniversaire bénéficie d'une nouvelle circulation du flux d'air et d'un ECU reprogrammé qui améliorent les performances du moteur à haut régime, ce qui fait de cette machine victorieuse en MXGP un modèle encore plus compétitif pour tous les pilotes.

Flux d'air d'admission optimisé

Le nouveau cheminement du flux d'air vers la boîte à air entre le réservoir, le cadre, la selle et les caches latéraux, permet d'augmenter les performances du moteur à haut régime et de réduire la largeur de l'habillage. Avant d'atteindre la boîte à air, l'air est pré-nettoyé par un vortex qui sépare les particules, ce qui réduit l'encrassement du filtre à air et facilite l'entretien.

Paramètres de suspensions ajustés

La fourche KYB de l'YZ250F 50e Anniversaire est considérée comme l'une des meilleures de sa catégorie, et le nouveau modèle offre des réglages de fourche révisés et un nouveau dispositif de réglage manuel de l'amortissement en compression. La suspension arrière de type Monocross à biellettes et l'amortisseur KYB bénéficient également de nouveaux réglages qui garantissent des niveaux élevés de traction et de contrôle. De plus, l'application Power Tuner contient des données utiles sur les réglages des suspensions pour des ajustements manuels rapides et précis.

YZ250F 50th Anniversary Edition

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Quatre soupapes, Monocylindre
Cylindrée	250cc
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	13,8:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante, Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26°55
Chasse	119 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork
Suspension arrière	biellettes de suspension, Bras oscillant
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	313 mm
Frein avant	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Frein arrière	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M Tube type
Pneu arrière	110/90-19 62M Tube type

Dimensions	
Longueur hors tout	2.180 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.275 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1.475 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	105 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L

YZ250F 50th Anniversary Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.