



Le choix des futurs champions

À l'heure actuelle, l'YZ125 est la moto désignée pour les futurs champions. L'habillage étroit de l'YZ125, son châssis haute spécification super-agile et sa selle plate permettent de déplacer rapidement son poids pour un contrôle total. Avec le moteur de série de 125 cm³ le plus puissant de Yamaha, son système de freinage très efficace et ses suspensions haut de gamme, la victoire vous tend les bras !

Quand on vise la première place, on a besoin d'une moto dont les performances sont à la hauteur. Le moteur de l'YZ125 est doté de l'YPVS pour une meilleure efficacité sur une plus grande plage de régimes. De plus, avec son carburateur Keihin Powerjet et sa boîte de vitesses souple à six rapports, l'YZ125 possède toutes les qualités pour que les pilotes professionnels de demain se fassent un nom.

Et si vous voulez vraiment atteindre le sommet, la coupe d'Europe FIM YZ bLU cRU Cup qui connaît un grand succès, est la meilleure des voies à suivre. C'est là que les stars de demain ont une chance de se qualifier pour



- Le plus puissant moteur d'YZ125
- Habillage très fin
- Carburateur Keihin Powerjet
- Boîte six vitesses à sélection souple
- Admission d'air à haute efficacité
- Ergonomie développée pour la compétition
- Les meilleures suspensions KYB de la catégorie
- Fixation de selle à boulon unique
- Coloris bicolore et nouvelle déco

Le choix des futurs champions

pilotes peuvent faire leurs premiers pas vers une carrière professionnelle.

Yamaha construit des motos de cross à moteur deux temps depuis 50 ans et possède également une longue histoire dans le monde de la compétition. C'est cette expérience inégalée qui a permis à l'entreprise de développer la toute dernière YZ125, une moto conçue pour vous propulser vers la victoire !

Dotée de composants internes légers, issus du monde de la compétition, et du célèbre système YPVS (Yamaha Power Valve System) qui dope le couple, l'YZ125 développe une puissance hors du commun qui permet de toujours garder une longueur d'avance. L'admission d'air à haute efficacité garantit des performances optimales et une réponse instantanée de l'accélérateur, et la transmission à six vitesses douce et son étagement rapproché aident à gagner de précieuses secondes sur vos temps au tour.

Son design affûté et ultra-fin confère un haut niveau de contrôle au sol comme dans les airs. En outre, la selle plate et l'ergonomie conçue pour la compétition permettent de se déplacer aisément sur la moto lors des phases de freinage et d'accélération. L'YZ125 est là pour gagner : il vous suffit d'user de vos capacités et de vous préparer à entrer dans la victorYZone !



Le plus puissant moteur d'YZ125

Ce moteur deux temps de 125 cm³ est le plus puissant jamais utilisé sur l'YZ125. Équipé du célèbre YPVS de Yamaha, ce système apporte une réponse instantanée à tous les régimes. Intégrant des pièces internes développées et optimisées pour la compétition, il est destiné à vous mener à la victoire !



Habillage affiné

L'habillage de dernière génération est ultra-étroit et la zone entre les genoux du pilote est la plus étroite jamais vue sur une YZ125. Ce design athlétique et moderne souligne la légèreté et la compacité de la moto. Sa finesse améliore la mobilité globale du pilote et renforce la sensation d'agilité sur cette machine de compétition légère.



Carburateur Keihin Powerjet

L'YZ125 est équipée d'un carburateur Keihin PWK de 38,1 mm doté d'un « Powerjet » commandé par solénoïde qui délivre instantanément son mélange carburant/air pour des performances encore plus explosives, donnant un réel avantage dès le départ et lors des fortes accélérations en sortie de virage. Le TPS (capteur d'ouverture de gaz) et le système d'allumage à cartographie 3D assurent un calage de l'allumage optimisé, tandis que la boîte à clapets V-Force offre une efficacité d'admission optimale à tous les régimes moteur.



Boîte six vitesses à sélection souple

En course, chaque seconde compte et l'YZ125 fait tomber les chronos grâce à une boîte à six vitesses qui permet d'accélérer efficacement et de faire la course en tête. Les rapports de transmission ont été soigneusement étagés par les ingénieurs de Yamaha pour maximiser les performances en course et la puissance dans toutes les conditions.



Admission d'air à haute efficacité

Le système d'admission complet a été conçu pour offrir le débit d'air le plus fluide possible vers le carburateur de 38,1 mm, pour un haut niveau d'efficacité du moteur. Les composants, tels que la base de selle, la boucle arrière et les caches latéraux, ont été conçus pour limiter la résistance à l'air et pour obtenir une puissance plus élevée et exploitable.



Ergonomie développée pour la compétition

Les performances du moteur ne sont qu'un élément permettant d'être compétitif. La capacité à gérer efficacement la puissance et à garder le contrôle total du châssis est également essentielle. Selle plate à l'avant, réservoir étroit et ouïes de radiateur étroites : il est facile de déplacer son poids sur la moto pour une maîtrise accrue lors du freinage, de l'accélération et de la prise de virages.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide, Deux temps, Monocylindre incliné vers l'avant, Boîte à clapets
Cylindrée	125cc
Alésage x course	54,0 x 54,5 mm
Taux de compression	8,2-10,1 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK38S/1

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26°
Chasse	109 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork
Suspension arrière	Bras oscillant, biellettes de suspension
Débattement avant	300 mm
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Hydraulic single disc, Ø270 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	100/90-19 57M

Dimensions

Longueur hors tout	2.135 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.295 mm
Hauteur de selle	980 mm
Empattement	1.445 mm
Garde au sol minimale	365 mm
Poids tous pleins faits	95 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,0 L
Capacité du réservoir d'huile	0,7 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.