La renaissance d'une légende

C’est le type de moto dont vous pouvez profiter dans presque n’importe quelle situation. Son ergonomie est spécialement conçue pour vous offrir une position de conduite qui rend chaque trajet plus agréable. Sur les petites routes sinueuses ou pour les balades en ville, la XSR900 est prête à tout.

Conçue pour réveiller vos sens, la XSR900 vous offre un moment particulier à chaque fois que vous vous élancez sur la route. Son style intemporel et ses finitions haut de gamme contribuent à la sensation de bien-être. Le puissant rugissement de l’admission et la sonorité de l’échappement du moteur CP3 à couple élevé de 890 cm³ vous assurent des montées d’adrénaline et une augmentation de votre rythme cardiaque.

- Également disponible en version 35 kW pour les permis A2
- Design historique inspiré des Yamaha de compétition
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Position de conduite confortable et détendue
- Éclairage intégral à LED emblématique des XSR
- Un coloris historique pour un style moderne
- Freins et suspensions hautes performances
- Systèmes électroniques d'aide au pilotage sophistiqués
- Moteur CP3 EU5 polyvalent de 890 cm³ à couple élevé
- Châssis léger de type Deltabox, long bras oscillant
- Shifter QSS, régulateur de vitesse, embrayage antidribble assisté (A&S)

La XSR900 est équipée d’un système d’aide au pilotage avancé. Les données de la centrale inertielle sophistiquée à six axes commandent la traction, la glisse, les wheelings et le freinage, pour vous offrir une totale maîtrise. Cela vous permet de vivre chaque kilomètre avec plus d’émotion, d’excitation et de plaisir.

La renaissance d'une légende

La XSR900 est à l’aise sur toutes les routes. Que ce soit sur les portions sinueuses ou les grands bouts droits. Elle est équipée de systèmes électroniques modernes qui offrent à son pilote un niveau de contrôle exceptionnel dans toutes les situations. Grâce à son shifter et son régulateur de vitesse, vous pouvez rouler à votre rythme avec cette machine puissante à trois cylindres.

Ne vous laissez pas distraire par le look intemporel de la XSR900. Sous ce look inspiré des motos de compétition des années 80 se cachent des technologies de haute performance. Son moteur CP3 EU5 de 890 cm³ offre un couple généreux. Il est associé à un châssis léger de type Deltabox, à un maître-cylindre radial Brembo, à des roues SpinForged légères et à des suspensions entièrement réglables.

La XSR900 est l’illustration de la philosophie Faster Sons en action. Inspirée par les plus emblématiques motos qui ont marqué l’histoire de Yamaha, cette moto vient couronner plusieurs décennies de recherche et de développement.

XSR900

Design historique inspiré des Yamaha de compétition

Le design épuré et radical de la XSR900 offre un mélange unique de style sportif intemporel associé à des références aux légendaires Yamaha de compétition à cadre Deltabox des années 1980. Des détails tels que la selle relevée à l'arrière et le réservoir de style café racer, ainsi que les caches latéraux minimalistes et le feu arrière intégré soulignent un vrai caractère Faster Son.

Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme

La XSR900 est dotée de matériaux de haute qualité. Du poste de pilotage à la finition soignée, aux repose-pieds en aluminium forgé, en passant par la selle bicolore relevé de surpiqûres, ainsi que les détails inspirés des machines de compétition tels que les fixations rapides, le look et le comportement de cette Sport Heritage haut de gamme inspirent un sentiment de fierté à son propriétaire.

Position de conduite confortable et détendue

Vous constaterez que l'ergonomie de cette moto exceptionnelle vous offre toute la flexibilité et la polyvalence dont vous avez besoin dans différentes situations de pilotage : sportif, urbain ou décontracté. Sa position de conduite légèrement inclinée vers l'arrière, avec un large guidon, affirme son caractère de pur roadster. La position détendue des pieds et la selle relevée à l'arrière, offrent une sensation de conduite confortable et sûre.

Éclairage intégral à LED emblématique des XSR

La XSR900 dispose d'un éclairage à LED avec un projecteur divisé et un feu de position en arc de cercle, avec un phare rond rétro. Le feu arrière fumé renforce l'allure épurée et intemporelle de la moto, tandis que les clignotants à LED compacts et lumineux complètent l'éclairage.

Un coloris historique pour un style moderne

La XSR900 rend hommage au passé avec des couleurs et une déco qui font référence aux Yamaha historiques de compétition. Le coloris Legend Red est une interprétation moderne des décos racing les plus célèbres de Yamaha, rappelant que les performances et le design des années 80 ont toujours une forte influence à notre époque, la présence du châssis Deltabox en apportant une preuve supplémentaire.

Freins et suspensions hautes performances

Aucun compromis n'a été fait pour doter la XSR900 de caractéristiques techniques exceptionnelles comme un maître-cylindre radial Brembo et deux disques avant de 298 mm de diamètre qui vous offrent une puissance de freinage élevée et un contrôle précis. La fourche inversée entièrement réglable et la suspension arrière à biellettes sont faciles à ajuster. Les nouvelles roues « Spinforged » légères de Yamaha minimisent le poids suspendu pour une maniabilité et une réactivité exceptionnelles.

XSR900

Moteur	
Type de moteur	4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;3Cylinder
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Wetsump
Embrayage	Wet;MultipleDisc
Allumage	TCI
Mise en route	Electric
Transmission	ConstantMesh;6speed
Transmission finale	Chain
Admission	ElectronicFuelInjection
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 N m (9,5 kgf m) à 7 000 tr/min
Puissance de la version bridée	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Consommation de carburant	5 L/100 km
Émission de CO_2	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamond
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	XLinktypesuspensionX;Swingarm
Débattement arrière	137 mm
Frein avant	298 mm
Frein arrière	245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	25°00′
Chasse	108 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 155 mm
Largeur hors tout	860 mm
Hauteur hors tout	1 155 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1 495 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	193 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,50 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.