



## Une représentation de Yamaha en compétition

Conçue pour évoquer le souvenir d'une certaine période dorée, la XSR900 GP représente la parfaite association d'une esthétique « Racing » originelle aux technologies les plus évoluées, ceci afin d'offrir une expérience passionnante. Avec un style qui rappelle celui des machines de Grand Prix des années 80, la XSR900 GP incarne l'épopée de Yamaha en compétition.

La gamme Sport Heritage rend hommage à certaines des motos les plus emblématiques de notre histoire en associant un design nostalgique aux dernières technologies moteur et châssis. En matière de compétition, aucune machine n'est plus emblématique que la YZR500, qui a remporté de nombreux Grand Prix grâce au talent de pilotes iconiques dans les années 80 et 90.

La ligne emblématique de la XSR900 GP est associée à certaines des technologies les plus avancées de sa catégorie. Le couple de son moteur 890 cm<sup>3</sup> donne le sourire, tandis que son châssis léger et agile et ses



- Design nostalgique influencé par les Grand Prix des années 80
- Demi-carénage avant et revêtement de selle à ligne sportive
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Nouveau moteur EU5 + CP3 3 cylindres, 4 soupapes de 890 cm<sup>3</sup>, double arbre à cames, à refroidissement liquide
- Centrale inertielle (IMU) à six axes avec aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Nouvel écran TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone
- Demi-guidons et commandes reculées en aluminium forgé
- Position de conduite sportive et confortable
- Suspensions KYB et freins haut de gamme
- Cadre Deltabox léger
- Expérience de conduite personnalisable via Yamaha Ride Control (YRC)

# Une représentation de Yamaha en compétition

suspensions haut de gamme, façonnent une expérience de pilotage vibrante.

Conçue pour évoquer le souvenir d'une certaine période dorée, la XSR900 GP représente la parfaite association d'une esthétique « Racing » originelle aux technologies les plus évoluées, ceci afin d'offrir une expérience passionnante.

Arborant un look qui rappelle la YZR500 que les légendaires pilotes Yamaha ont menée à la victoire dans les années 80 et 90, la XSR900 GP célèbre comme jamais l'histoire de Yamaha en compétition. La face avant a été inspirée par les YZR d'usine et le dossier de selle évoque l'ère dorée des Grand Prix, un véritable hommage à certaines Yamaha de compétition emblématiques.

Ne vous laissez pas duper par ce style inspiré du passé : son habillage dissimule des technologies Yamaha très performantes. De quoi vibrer à chaque mouvement de la poignée de gaz ! Les éléments de freinage et les suspensions améliorent encore l'agrément, tandis que les systèmes électroniques d'aide à la conduite et les modes proposés rehaussent encore le niveau de performance.



## Design distinctif des machines de Grand Prix des années 80 et 90

La XSR900 est dotée d'un capot supérieur inspiré des années 80 en Grand Prix, associé à des protège-mains qui rappellent la ligne de la YZR500 et offrent un effet aérodynamique qui optimise la vitesse de pointe et l'accélération. Le capot de selle d'un coloris assorti à l'arrière affirme la ligne racing de la moto qui arbore une extrémité arrière inspirée des années 80.



## Nouvel écran TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone

Un nouvel écran couleur TFT de 5 pouces est logé dans le poste de pilotage au style rétro. Vous avez le choix entre quatre thèmes d'affichage pour vivre différentes expériences de pilotage, y compris un compte-tours analogique inspiré des motos de course d'hier. Pour offrir une expérience plus intense, la connectivité pour smartphone est également proposée de série sur la XSR900 GP, vous permettant de rester toujours connecté lors de vos trajets en jumelant votre smartphone à votre machine via l'application My Ride Link.



## Suspensions avant et arrière KYB entièrement réglables

Associant un style inspiré du passé et des caractéristiques modernes, la XSR900 GP bénéficie des dernières technologies de suspension, notamment la fourche inversée KYB entièrement réglable et la suspension arrière à biellettes, développées pour bénéficier d'une maniabilité optimale dédiée à un pilotage sportif.



## Nouveau design des demi-guidons et des commandes au guidon

Pour conférer un pilotage sportif et une ligne inspirée du monde de la course, la XSR900 GP dispose de demi-guidons fixés au-dessus du té supérieur. Cette option place le pilote plus en avant sur la machine, ce qui augmente la charge à l'avant, offrant la sensation de précision attendue d'une machine de course et un confort optimal sur la route.



## Châssis de type Deltabox avec rigidité accrue

Yamaha a introduit pour la première fois le cadre Deltabox sur ses motos de Grand Prix dans les années 1980, lançant une nouvelle technologie qui a façonné l'avenir de la moto sportive de série. Aujourd'hui, le cadre Deltabox reste le cœur de nombreuses motos Yamaha, notamment la XSR900 GP. Afin de s'adapter à la position de conduite plus sportive de la XSR900 GP, le châssis a été réglé pour améliorer la stabilité en virage et augmenter le ressenti en provenance de la direction.



## Selle revisitée, inspirée des années 80, nouveaux caches latéraux et capot de selle amovible

Le design et le confort de la selle ont été pensés pour s'inspirer du style des machines des années 80 et 90. Des panneaux latéraux placés sous la selle affirment un style racing demi-caréné et sont fixés avec des attaches à anneau en D inspirées de la course pour un montage/démontage rapide et facile. Le capot de selle qui recouvre la partie arrière peut être retiré pour accueillir un passager.



Moteur	
Type de moteur	Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Quatre soupapes, Trois cylindres
Cylindrée	890cc
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Puissance de la version bridée	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Couple maximal	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	5 L/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	116 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

Châssis	
Cadre	Diamant
Angle de chasse	25°20'
Chasse	110 mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	(suspension à biellettes), Bras oscillant
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc brake, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimensions	
Longueur hors tout	2.160 mm
Largeur hors tout	810 mm
Hauteur hors tout	1.180 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1.500 mm
Garde au sol minimale	145 mm
Poids tous pleins faits	200 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,5 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.