Direct jusqu'au MAX.

Quelle que soit votre destination, vous restez connecté à l'écran TFT couleur 7 pouces du TMAX : vous pouvez accéder à votre smartphone pour écouter de la musique, consulter la météo, prendre des appels** et voir les notifications. Par ailleurs, la cartographie Garmin* complète rend chaque trajet plus agréable. Le système « Smart Key » offre une utilisation plus intuitive du véhicule, tandis que le nouveau joystick à cinq directions auquel s'ajoutent les commodos modifiés simplifient le fonctionnement de votre maxi-scooter. (* La navigation Garmin avec cartographie nécessite un abonnement et n'est pas proposée dans tous les pays. Certaines fonctionnalités de navigation peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, contactez Garmin pour connaître la disponibilité. ** Nécessite des écouteurs Bluetooth, reliés au TMAX. Écouteurs non fournis).

L'habillage compact est plus étroit et la selle est plus longue, intègre une assise réglable, pour une meilleure ergonomie. De plus, des marchepieds plus longs et un guidon en aluminium forgé vous offrent un choix plus important de positions de conduite. Des réglages de suspension plus sportifs et des nouvelles jantes « Spin Forged » légères dotées de nouveaux pneus Bridgestone offrent une maniabilité aussi précise que celle d'une moto.

- Puissant moteur de 560 cm³
- Habillage sportif et dynamique
- Projecteurs de phare et clignotants intégrés
- Ergonomie améliorée pour le pilote et le passager
- Écran TFT connecté, navigation avec cartographie complète
- Contacteur électronique avec « Smart Key »
- Châssis léger en aluminium
- Commandes électroniques sophistiquées
- Grand coffre sous la selle
- Système antivol verrouillant la béquille centrale

L’association d'un moteur de 560 cm³ et du meilleur poids de maxi-scooter le plus performant de la A2.

TMAX

Et en matière de présence et d’attitude, le TMAX continue d'être une référence. Sa nouvelle face avant radicale, inspirée du supersport, présente des flancs aérodynamiques proéminents et une double admission d’air qui lui confèrent un look intimidant. Le double optique profilé et le feu arrière à LED en forme de T renforcent l'aspect high-tech du TMAX, tandis que les clignotants avant et arrière intégrés accentuent l’allure épurée et dynamique de ce maxi-scooter de sport haut de gamme.

Direct jusqu'au MAX.

Le TMAX est le roi incontesté des maxi-scooters. Il s'agit du maxi-scooter sportif le plus vendu en Europe depuis le lancement du premier modèle en 2001. Par ailleurs, cette machine haute performance offre depuis plus de 20 ans et à des milliers de pilotes, un sentiment exaltant de liberté, que ce soit pour se rendre au travail ou partir à la découverte des routes de campagne.

Il est doté d'un tableau de bord connecté le plus moderne jamais proposé sur un maxi-scooter Yamaha. Le magnifique écran TFT couleur de 7 pouces offre trois styles d’affichage, tandis que l’application MyRide de Yamaha permet d'établir une connexion avec le TMAX, donnant ainsi accès à votre smartphone pour pouvoir écouter de la musique, consulter la météo, les notifications, etc. Et grâce à la navigation Garmin* avec cartographie complète, y parvenir devient plus rapide et plus facile. (* La navigation Garmin avec cartographie nécessite un abonnement et n’est pas proposée dans tous les pays. Certaines fonctionnalités de navigation peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays, contactez Garmin pour connaître la disponibilité).

Doté d’un habillage compact aux lignes et au style sportifs, le TMAX est le maxi-scooter de sport le plus dynamique et le plus sophistiqué jamais conçu par Yamaha. Les flancs avant aérodynamiques et le double optique plus fin confèrent à ce maxi-scooter de haute technologie un look supersport, tandis que son ergonomie revue et optimisée le rend encore plus confortable. Son moteur de 560 cm³ développant 35 kW et sa transmission à variation continue confèrent à ce maxi-scooter les performances d'une moto et la praticité d'un scooter.

TMAX

Puissant moteur de 560 cm³

Le puissant moteur de 560 cm³, au design compact et unique, utilise un vilebrequin calé à 360 degrés avec système d'équilibrage à pistons alternatifs horizontalement opposés, pour des performances sportives extrêmes associées à un système de transmission CVT pour un fonctionnement exceptionnellement fiable et régulier. Et pour augmenter votre plaisir au guidon, les systèmes d'admission et d'échappement développés spécifiquement produisent un son harmonieux authentique et pur, typiquement TMAX !

Habillage sportif et dynamique

Le TMAX se rapproche encore un peu plus de l'univers des motos supersport grâce à son habillage aérodynamique. Le double optique à LED plus fin, les flancs avant dotés de grandes admissions d'air, ainsi que les caches « boomerang » font plus que jamais partie de l'ADN de TMAX. Les jantes « Spin Forged » légères et le guidon en aluminium forgé font de ce maxi-scooter de sport un véhicule véritablement haut de gamme.

Projecteurs de phare et clignotants intégrés

La face avant du TMAX se reconnait dès le premier coup d'œil ! Son double optique plus fin avec clignotants intégrés lui confère un look plus agressif, tandis que le design du projecteur doté d'une lentille mono-focus génère un faisceau puissant. Et pour souligner le dynamisme de ce maxi-scooter de sport emblématique, le feu arrière en forme de T intègre les clignotants.

Ergonomie améliorée pour le pilote et le passager

Pour une conduite toujours plus sportive et un confort optimal offert au conducteur et au passager, le TMAX est équipé d'une selle plus longue et de marchepieds allongés. Par ailleurs, l'assise réglable du conducteur permet un déplacement de 30 mm vers l'avant ou l'arrière. L'amincissement du TMAX permet à vos pieds d'atteindre plus facilement le sol, tandis que la forme du guidon en aluminium forgé incline légèrement la position du pilote vers l'avant pour lui conférer de meilleures sensations.

Écran TFT connecté, navigation avec cartographie complète

Contrôlé par un joystick intégré au commodo, l'écran TFT de 7 pouces connecté est un dispositif sophistiqué qui offre un choix de trois styles d'affichage. L'application MyRide de Yamaha permet de se connecter au véhicule et donne accès à votre smartphone pour écouter de la musique, consulter la météo, prendre des appels** et voir les notifications. La navigation Garmin* avec cartographie complète facilite chacun de vos trajets, et les textos peuvent s'afficher lorsque votre TMAX est en stationnement. (* La navigation Garmin avec cartographie nécessite un abonnement et n'est pas proposée dans tous les pays. Certaines fonctionnalités de navigation peuvent ne

Contacteur électronique avec « Smart Key »

La « Smart Key » que vous avez en poche simplifie l'utilisation de votre TMAX. Par ailleurs, le commutateur principal à deux boutons rend son fonctionnement encore plus simple que jamais. Cette technologie sans clé permet de démarrer le moteur, de déverrouiller la selle et de déverrouiller la béquille centrale facilement et rapidement. Vous pouvez même déverrouiller le nouveau bouchon de carburant aviation monté sur charnière.

pas être disponibles dans certains pays, contactez Garmin pour connaître la disponibilité. ** Nécessite des écouteurs Bluetooth, reliés au TMAX. Écouteurs non fournis).

TMAX

Moteur	
Type de moteur	4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;Paralleltwincylinder
Cylindrée	562 cm³
Alésage x course	70,0 × 73,0 mm
Taux de compression	10.9:1
Puissance maximale	35,0 kW à 7 500 tr/min
Couple maximal	55,7 Nm à 5 250 tr/min
Lubrification	Drysump
Alimentation	FuelInjection
Allumage	TCI
Mise en route	Electric
Transmission	VBeltAutomatic
Consommation de carburant	4,8 L/100 km
Émission de CO_2	112 g/km

Châssis	
Suspension avant	Telescopicfork
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Swingarm
Débattement arrière	117 mm
Frein avant	Double frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70R15M/C 56H tubeless
Pneu arrière	160/60R15M/C 67H tubeless

Dimensions	
Longueur hors tout	2.195 mm
Largeur hors tout	780 mm
Hauteur hors tout	1.415 mm – 1.470 mm (bulle réglable)
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1.575 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	218 kg
Capacité du réservoir d'essence	15 L