



Cultiver le MAX

Le XMAX 300 est conçu pour vous offrir l'équilibre parfait entre élégance, performances et praticité. Et le dernier XMAX 300 rend l'expérience de conduite encore plus agréable grâce à son habillage angulaire et dynamique, et à son phare à LED en forme de X, pour un MAX de style.

Il n'a jamais été aussi simple de rester connecté qu'avec le XMAX 300. Ce scooter sportif intelligent est équipé d'un tableau de bord LCD de 4,3 pouces et d'un boîtier de communication CCU qui vous permettent d'associer facilement votre smartphone à la machine et de recevoir les notifications des appels et messages entrants.

Fabriqué dans le plus pur ADN MAX qui associe un moteur de caractère à un châssis offrant une maniabilité optimale, le XMAX 300 propose tout le style, les performances et la technologie dont vous avez besoin pour rendre chaque trajet exceptionnel.



- Tableau de bord LCD de 4,3 pouces
- Connectivité smartphone
- Habillage dynamique
- Phare au style radical en forme de X
- Ergonomie optimisée pour une stabilité optimale à l'arrêt
- Clignotants avant placés en hauteur
- Éclairage intégral à LED
- Moteur Blue Core de 300 cm³
- Espace de rangement pouvant loger deux casques intégraux
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Mise en route par Smart Key
- Bulle et guidon réglables

Cultiver le MAX

Lorsque vous voyez ce que le XMAX 300 a à offrir, il n'est pas surprenant que cet élégant scooter aux lignes sportives soit l'un des modèles les plus vendus de sa catégorie. Profitant d'un design dynamique et d'une connectivité pour smartphone, le XMAX 300 est équipé pour transformer chaque trajet en une expérience unique.

Avec le XMAX 300, vous pouvez rester en contact avec vos amis, votre famille et le travail. Il vous suffit de télécharger l'application gratuite MyRide de Yamaha, d'associer votre smartphone au scooter via Bluetooth® et de visualiser les appels et messages entrants sur le tableau de bord LCD de 4,3 pouces. En outre, l'application MyRide vous donne accès à une grande variété d'informations sur le fonctionnement de la machine ainsi qu'à de nombreux paramètres de conduite.

L'habillage dynamique et angulaire, intégrant un phare en forme de X, confère au XMAX 300 une allure encore plus radicale et distinctive, tandis que les caches 3D en forme de boomerang confirment son appartenance à la famille MAX. Les clignotants avant à LED, placés en hauteur, vous rendent visible dans la circulation et la nouvelle selle améliore le confort pour la conduite en ville.



Tableau de bord LCD de 4,3 pouces

Le XMAX 300 est équipé d'un tableau de bord LCD élégant de 4,3 pouces qui affiche l'état de la machine et les informations de fonctionnement dans un format clair et facile à lire. Le compteur de vitesse numérique, situé au centre de l'écran, est surplombé par un compte-tours à barres, et de chaque côté, se trouvent des icônes pour le carburant et la température du moteur.



Connecté à votre smartphone

Le XMAX 300 est désormais entièrement connecté, vous permettant de garder le contact lors de chaque trajet. Il vous suffit de télécharger l'application gratuite MyRide et d'associer votre smartphone au scooter. L'écran LCD de 4,3 pouces vous informera des appels et messages entrants ainsi que de l'état de la batterie. Il vous permet également de consulter un grand nombre de données, y compris la consommation moyenne de carburant, les détails du trajet, la vitesse, la durée de conduite, l'angle d'inclinaison, et bien plus encore.



Habillage aux lignes dynamiques

Le XMAX 300 arbore un habillage dynamique et futuriste qui lui donne une silhouette élancée. Le carénage avant angulaire et les protections de fourche soulignent l'ADN MAX de ce scooter sportif. De plus, les protections latérales en forme de boomerang 3D intègrent une évacuation de la chaleur du moteur et accentuent sa personnalité.



Phare au design radical en forme de X

Ce scooter sportif premium arbore une face avant au design audacieux avec son phare à LED en forme de X qui permet d'avertir tout le monde qu'un XMAX arrive. Le look futuriste est renforcé par les doubles feux arrière à LED en forme de X, avec clignotants intégrés, parfaitement assortis au design dynamique de l'habillage.



Ergonomie optimisée pour une stabilité optimale à l'arrêt

Le XMAX 300 est conçu pour offrir l'expérience de conduite la plus sportive et la plus confortable de sa catégorie. L'ergonomie de la selle assure un confort de conduite accru, tout en facilitant la pose des pieds au sol à l'arrêt.



Clignotants avant placés en hauteur

Le habillage dynamique intègre de clignotants avant à LED montés en hauteur qui, outre leur aspect esthétique, sont conçus pour être clairement visibles par les autres usagers de la route dans une circulation dense.

Moteur

Type de moteur	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Cylindrée	292 cm ³
Alésage x course	70,0 × 75,9 mm
Taux de compression	10.9 : 1
Puissance maximale	20,6 kW à 7 250 tr/min
Couple maximal	29,0 N.m à 5 750 tr/min
Lubrification	Wetsump
Alimentation	FuelInjection
Allumage	TCI
Mise en route	Electric
Transmission	VBeltAutomatic
Consommation de carburant	3,0 L/100 km
Émission de CO ₂	70 g/km

Châssis

Suspension avant	Telescopicfork
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	UnitSwing
Débattement arrière	79 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, Ø 267 mm (ABS)
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, Ø 245 mm (ABS)
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	140/70-14

Dimensions

Longueur hors tout	2 180 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1 410 à 1 460 mm (bulle réglable)
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1 540 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	183 kg
Capacité du réservoir d'essence	13,2 L

La vidéo a été tournée avec un modèle de pré-production. La version définitive du produit peut être différente. Les limites de vitesse réglementaires doivent toujours être respectées. Les images montrent des pilotes professionnels dans des zones autorisées et sécurisées, fermées à circulation pour l'occasion. Les images ont été prises dans différents pays avec des législations routières différentes. Conduisez toujours prudemment et respectez la législation locale. Certaines photos peuvent être retouchées ou être le résultat d'un photomontage.

SCOOTERS