



Cultiver le MAX

Le XMAX 125 incarne l'alliance parfaite de l'élégance, de performances sportives et de fonctionnalités de haut niveau. L'habillage angulaire et dynamique ou encore le phare à LED en forme de X lui donnent un MAX de style pour une expérience de conduite encore plus agréable.

Il n'a jamais été aussi simple de rester en contact. Le XMAX 125 dispose d'un tableau de bord LCD de 4,3 pouces et d'une unité de contrôle des communications qui permet d'associer un smartphone et de recevoir des notifications pour les appels et messages entrants.

Son moteur sportif et à son châssis dynamique prouvent son ADN MAX ; oui, le XMAX 125 propose avec style, les technologies et performances qui rendent exceptionnel chacun de vos trajets.



- Tableau de bord LCD de 4,3 pouces
- Connectivité smartphone
- Habillage dynamique
- Phare au style radical en forme de X
- Ergonomie optimisée pour une stabilité optimale à l'arrêt
- Clignotants avant placés en hauteur
- Éclairage intégral à LED
- Moteur Blue Core 125 cm³
- Espace de rangement pouvant loger deux casques intégraux
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Mise en route par Smart Key
- Bulle et guidon réglables

Cultiver le MAX

Avec plus de 200 000 unités vendues, le XMAX 125 est l'un des scooters sportifs les plus vendus en Europe. Il est facile de comprendre pourquoi autant de gens choisissent ce scooter Yamaha 125 cm³ haut de gamme. Combinant performances sportives, élégance, fonctionnalité au quotidien et simplicité d'utilisation, le XMAX 125 est le choix idéal pour se rendre au travail.

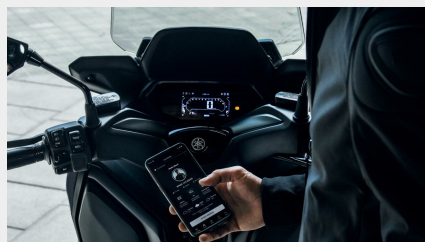
Vous pouvez le conduire avec un permis B* et ce nouveau millésime vous donnera encore plus de raisons de le choisir. Son tableau de bord LCD intelligent de 4,3 pouces offre une connectivité pour smartphone via l'application gratuite MyRide. On peut ainsi consulter les appels et messages entrants. (*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction de la législation en vigueur.) En outre, Yamaha recommande vivement à chacun de suivre une formation avant de conduire un véhicule à deux ou trois roues.

Le XMAX 125 profite d'un design dynamique et distinctif avec un phare à LED futuriste en forme de X et des protections latérales Boomerang redessinées. Le confort de conduite est optimisé par une selle ergonomique qui facilite la pose des pieds sur le sol.



Tableau de bord LCD de 4,3 pouces

Le XMAX 125 est équipé d'un tableau de bord LCD élégant de 4,3 pouces qui affiche l'état de la machine et les informations de fonctionnement dans un format clair et facile à lire. Au-dessus du compteur de vitesse numérique central se trouve un compte-tours, affichant des icônes pour le carburant et la température du moteur de chaque côté.



Connectivité smartphone

Le XMAX 125 est désormais entièrement connecté, vous permettant de rester en contact lors de chaque trajet. Il vous suffit de télécharger l'application gratuite MyRide et d'associer votre smartphone au scooter sportif. L'écran LCD de 4,3 pouces vous informera des appels et messages entrants ainsi que de l'état de la batterie. Vous pouvez également consulter un grand nombre de données, tels que la consommation moyenne de carburant, les informations liées au trajet, la vitesse, la durée de conduite, l'angle d'inclinaison, et bien plus encore.



Habillage dynamique

Le XMAX 125 arbore un habillage dynamique et futuriste qui lui donne une silhouette élancée. Le carénage avant angulaire et les protections de fourche soulignent l'ADN MAX de ce scooter sportif. De plus, les protections latérales en forme de boomerang 3D intègrent une évacuation de la chaleur du moteur et accentuent sa personnalité.



Phare au style radical en forme de X

Ce scooter sportif haut de gamme se distingue par un design audacieux de la face avant intégrant un phare à LED et des feux de position en forme de X. Ce style moderne est renforcé à l'arrière par les deux optiques de phare à LED en forme de X avec clignotants intégrés, parfaitement assortis au design dynamique du carénage.



Ergonomie optimisée pour une stabilité optimale à l'arrêt

Le XMAX 125 est conçu pour offrir l'expérience de conduite la plus sportive et la plus confortable de sa catégorie. L'ergonomie de la selle assure un confort de conduite accru, tout en facilitant la pose des pieds au sol à l'arrêt.



Clignotants avant placés en hauteur

Le carénage dynamique est équipé de clignotants avant à LED montés en hauteur qui, outre leur aspect esthétique, sont conçus pour être clairement visibles par les autres usagers, même lorsque la circulation est dense.

Moteur

Type de moteur	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	52,0 × 58,7 mm
Taux de compression	11.2:1
Puissance maximale	9,0 kW à 8 000 tr/min
Couple maximal	11,2 N.m à 6 000 tr/min
Lubrification	Wetsump
Alimentation	FuelInjection
Allumage	TCI
Mise en route	Electric
Transmission	VBeltAutomatic
Consommation de carburant	« Start & Stop » activé : 2,3 L/100 km, « Start & Stop » désactivé : 2,4 L/100 km
Émission de CO ₂	« Start & Stop » activé : 54 g/km, « Start & Stop » désactivé : 56 g/km

Châssis

Suspension avant	Telescopicfork
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	UnitSwing
Débattement arrière	90 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, Ø 267 mm (ABS)
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø 245 mm (ABS)
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	140/70-14

Dimensions

Longueur hors tout	2180 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1 410 à 1 460 mm (bulle réglable)
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1 570 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	167 kg
Capacité du réservoir d'essence	13,2 L

Cette vidéo présente un modèle de pré-production. Les caractéristiques du produit peuvent être différentes. Les limites de vitesse réglementaires doivent toujours être respectées. Les images montrent des pilotes professionnels dans des zones fermées autorisées. Les images ont été tournées dans des pays ayant des législations routières différentes. Conduisez toujours prudemment et respectez la législation routière locale. Contient des images composites ou retouchées.

MOTORCYCLES