



L'aventure commence ici

La TT-R50 est la Yamaha la plus petite et la plus légère de nos motos pour enfants à moteur quatre temps. Vous pouvez avoir la certitude qu'elle a été fabriquée selon les mêmes standards de qualités élevés que nos motos de plus grosse cylindrée.

Regardez de plus près la TT-R50 et vous remarquerez que sa conception a été soignée jusque dans les moindres détails. Sa selle basse offre une position de conduite rassurante et détendue, idéale pour les débutants, et le démarreur électrique permet de la démarrer facilement.

Le moteur quatre temps de 50 cm³ est souple, silencieux et sobre. La transmission à trois vitesses avec embrayage automatique est très facile à utiliser. Bénéficiant de la qualité et de la fiabilité renommées de Yamaha, la TT-R50 est prête à offrir de nombreuses années de plaisir en famille.



- Moteur quatre temps de 50 cm³ à démarreur électrique
- Suspensions avant et arrière à grand débattement
- Freins à tambour et pneus à crampons
- Finition « Icon Blue » inspirée de nos YZ
- Position de pilotage confortable
- Dimensions compactes et faible poids de 25 kg seulement

L'aventure commence ici

Fun, sécurité et facilité de conduite : les mini-motos Yamaha concrétisent les rêves des enfants depuis plus de 40 ans. La TT-R50 est le plus petit modèle de notre gamme de motos pour enfants à moteur quatre temps, ce qui en fait le modèle idéal pour les pilotes âgés de 4 à 7 ans qui ont une expérience nulle ou limitée de la conduite. Et puisqu'il s'agit d'une Yamaha, vous pouvez être certain que la qualité et la fiabilité sont fournies de série.

Le moteur quatre temps de 50 cm³, fiable et silencieux, démarre d'une simple pression sur un bouton, tandis que la transmission à trois vitesses et l'embrayage automatique augmentent la simplicité d'utilisation. La selle basse donne plus de confiance aux pilotes les plus jeunes, tandis que le faible poids et les dimensions compactes de la TT-R50 la rendent facile à manipuler et à transporter.

Le magnifique habillage à la finition « Icon Blue » s'inspire de nos motos de cross victorieuses en GP. Avec son ergonomie adaptée aux enfants, ses suspensions à grand débattement et ses pneus à crampons, la TT-R50 est prête à offrir des heures de plaisir en famille pendant de nombreuses années.



Moteur quatre temps de 50 cm³ à démarreur électrique

La TT-R50 avec son moteur quatre temps de 50 cm³ à démarreur électrique est très facile à prendre en mains. Avec sa boîte à trois vitesses avec embrayage automatique, elle est vraiment l'une des motos pour enfants les plus simples, les plus agréables à utiliser et les plus faciles à entretenir. Et comme il n'est pas possible de la faire démarrer sans la clé de contact, les parents gardent le contrôle total de son utilisation.



Suspensions avant et arrière à grand débattement

Tout comme nos motos de cross de compétition de plus grosse cylindrée, la TT-R50 est dotée d'une fourche inversée à grand débattement et d'une suspension arrière Monocross légère. Avec un débattement au niveau des roues de 66 mm à l'avant et de 71 mm à l'arrière, le châssis de la TT-R50 est conçu pour offrir un haut niveau de confort de pilotage ainsi qu'une maniabilité aisée sur les surfaces tout-terrain bosselées.



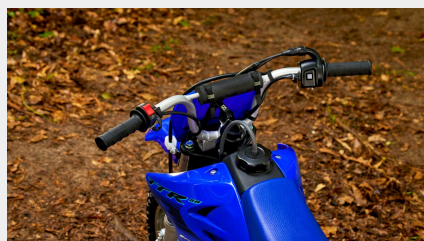
Freins à tambour et pneus à crampons

La TT-R50 est équipée de freins à tambour compacts pour un freinage puissant, efficace, doux et prévisible, permettant aux pilotes débutants ou moins expérimentés de développer leur maîtrise de la machine. Et pour une bonne traction en tout-terrain, cette mini-moto à transmission automatique est équipée de roues de 10 pouces avec des pneus larges à crampons à l'avant et à l'arrière.



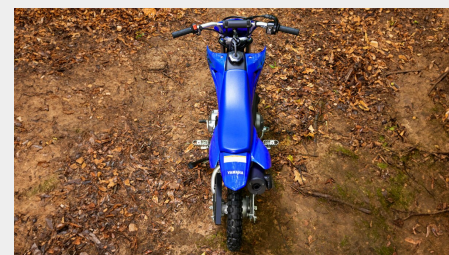
Finition « Icon Blue » inspirée de nos YZ

Avec son habillage et sa selle « Icon Blue », le style de la TT-R50 s'inspire de nos motos de cross de plus grande cylindrée, victorieuses en MXGP. Les garde-boue avant et arrière sont fabriqués en polypropylène résistant et assurent des niveaux élevés de flexibilité et de résistance aux chocs. Le réservoir de 3,1 litres offre une grande autonomie, pour rouler pendant des heures avant qu'un ravitaillement ne soit nécessaire.



Ergonomie pensée pour les plus jeunes

L'ergonomie de cette mini-moto de 50 cm³ est conçue pour que le pilote débutant se sente immédiatement à l'aise. La position judicieuse du guidon, de la selle et des repose-pieds offre une conduite droite et confortable. La hauteur de selle ultra basse (555 mm) et les repose-pieds antidérapants contribuent à ce que la plus petite des TT-R convienne parfaitement aux débutants.



Compacte et légère

Ne pesant que 58 kg, la TT-R50 est relativement facile à charger dans un véhicule, et ses dimensions compactes la rendent facile à transporter dans un véhicule utilitaire, un pick-up ou un grand SUV. Ainsi, au moment de se rendre sur la piste d'entraînement après l'école ou le week-end, cette mini-moto de 50 cm³ se charge en quelques minutes.

Moteur

| | |
|---------------------|--|
| Type de moteur | Simple arbre à cames en tête, Monocylindre, Quatre temps, Refroidissement par air, Deux soupapes |
| Cylindrée | 49cc |
| Alésage x course | 36,0 x 48,6 mm |
| Taux de compression | 9,5 : 1 |
| Lubrification | Carter humide |
| Embrayage | À bain d'huile, Centrifuge automatique et multidisque |
| Allumage | Électronique (CDI) |
| Mise en route | Démarrateur électrique |
| Transmission | Prise constante, Trois vitesses |
| Transmission finale | Chaîne |
| Admission | Carburateur Mikuni VM11/1 |

Châssis

| | |
|---------------------|--|
| Cadre | Poutre en tube d'acier |
| Angle de chasse | 25°30' |
| Chasse | 34 mm |
| Suspension avant | Telescopic fork |
| Suspension arrière | Bras oscillant |
| Débattement avant | 66 mm |
| Débattement arrière | 71 mm |
| Frein avant | Mechanical leading trailing drum brake, Ø80 mm |
| Frein arrière | Mechanical leading trailing drum brake, Ø80 mm |
| Pneu avant | 2,50-10 4PR |
| Pneu arrière | 2,50-10 4PR |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout | 1.305 mm |
| Largeur hors tout | 595 mm |
| Hauteur hors tout | 795 mm |
| Hauteur de selle | 555 mm |
| Empattement | 925 mm |
| Garde au sol minimale | 135 mm |
| Poids tous pleins faits | 58 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 3,1 L |
| Capacité du réservoir d'huile | 1,0 L |

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.