



Se déplacer devient un plaisir

Le Tricity 125 séduit de nombreux clients car il est le seul scooter à trois roues de la catégorie 125 cm³, ce qui en fait le véhicule de mobilité urbaine le plus léger et le plus agile de sa catégorie. Ce modèle urbain facile à utiliser est conçu pour garantir plus de confiance et de stabilité, ce qui en fait un modèle idéal pour tous.

Sa position de conduite naturelle et son marchepied spacieux offrent une ergonomie qui s'adaptera aux pilotes de différentes tailles. La console et le pare-brise assurent une excellente protection contre le vent. Il suffit de tourner la poignée de gaz pour apprécier les performances dynamiques de ce moteur Blue Core 125 cm³ entièrement automatique, tandis que son système de freinage intégré (UBS) garantit un freinage progressif et stable.



- Moteur Blue Core 125 cm³
- Architecture optimisée à trois roues
- Châssis compact et léger en aluminium
- Technologie "Start & Stop"
- Suspension arrière à double amortisseur
- Freins avant et arrière à disque avec UBS optimisé
- Tableau de bord LCD connecté
- Contacteur électronique avec « Smart Key »
- Marchepied spacieux
- Phare à LED avec faisceau plus large
- Espace de rangement sous la selle et vide-poche à l'avant

Se déplacer n'a jamais été aussi facile grâce à la Smart Key qui permet une mise en route sans clé. Le nouveau tableau de bord LCD avec connectivité pour smartphone vous permet de visualiser en temps réel les notifications d'appels entrants, de médias sociaux, d'e-mails et de textos. Élégant, facile à conduire, tendance et amusant, le Tricity 125 est le nec plus ultra des véhicules à destination des citadins.

Se déplacer devient un plaisir

Beaucoup d'entre nous se détournent des modes de transport en commun souvent surchargés, et avec l'augmentation du prix du carburant et des restrictions de circulation, se déplacer en voiture n'est pas toujours le plus rentable. C'est donc le moment idéal pour découvrir comment le Tricity 125 peut vous offrir plus de liberté pour circuler en ville.

Équipé d'un moteur Blue Core de 125 cm³ avec système Start & Stop, ce scooter à trois roues élégant et dynamique permet des économies de carburant impressionnantes. Ses roues avant inclinables vous offrent une plus grande stabilité et une plus grande confiance dans les virages. Comme vous pouvez le conduire avec un permis B*, il est facile de se déplacer avec le Tricity 125 ! (*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction des lois et des législations en vigueur. En outre, Yamaha recommande que tous les utilisateurs suivent une formation avant de conduire un véhicule à deux ou trois roues.)

Son châssis intégrant des suspensions arrière optimisées et un marchepied spacieux garantissent un niveau de confort de conduite exceptionnel. Son tableau de bord LCD connecté vous permet de visualiser en temps réel les notifications des appels entrants, des réseaux sociaux, des e-mails et des textos en téléchargeant gratuitement l'application mobile Yamaha MyRide. Tricity 125 : se déplacer devient un plaisir.



Moteur Blue Core de 125 cm³

Le moteur du Tricity 125 est doté de la technologie avancée Blue Core de Yamaha qui minimise les émissions et assure des performances très efficaces. Silencieux, ce moteur offre de bonnes accélérations et des performances dynamiques, ce qui fait de ce scooter à trois roues accessible aux permis B* le modèle idéal pour les nouveaux conducteurs à la recherche d'un mode de déplacement urbain malin et tendance. (*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction des lois et des législations en vigueur. En outre, Yamaha recommande que tous les utilisateurs suivent une formation avant de conduire un véhicule à deux ou trois roues.)



Architecture optimisée à trois roues

Le Tricity 125 est le seul scooter à trois roues de la catégorie 125 cm³. Ses deux roues avant inclinables vous offrent plus de stabilité, notamment dans les virages ou sur les routes accidentées. Le tout dernier modèle bénéficie d'un train avant de type LMW Ackermann optimisé qui apporte une sensation plus naturelle et plus confiante dans les virages.



Châssis compact et léger en aluminium

Une fois que vous aurez goûté au Tricity 125, vous ne pourrez plus revenir dans les transports en commun ! Son cadre a été conçu pour optimiser son comportement, et la robustesse accrue du châssis procure une sensation de maniabilité naturelle qui rend le Tricity 125 agréable à conduire.



Technologie Start & Stop

Pour plus de plaisir dans la circulation urbaine, le Tricity 125 est équipé d'un système intelligent Start & Stop. Lorsque vous êtes à l'arrêt au feu, le moteur s'arrête automatiquement, ce qui permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions. Dès que vous tournez la poignée des gaz, le scooter démarre automatiquement pour faciliter la conduite, même dans les embouteillages.



Suspension arrière à double amortisseur

Facile à utiliser, le Tricity 125 est également l'un des scooters les plus confortables grâce à sa suspension arrière. Les amortisseurs arrière plus longs absorbent les imperfections de la route pour une conduite confortable et stable, que vous roulez seul ou avec un passager.



Freins avant et arrière à disque avec UBS optimisé

Conçu pour les nouveaux conducteurs, le système de freinage du Tricity 125 offre des performances de freinage équilibrées et rassurantes. Chaque fois que vous freinez, le système de freinage unifié (UBS) répartit automatiquement la force aux freins à disque avant et arrière pour garantir des freinages progressifs et sans à-coups.

Moteur

Type de moteur	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	52,0 × 58,7 mm
Taux de compression	11.2:1
Puissance maximale	9,0 kW à 8 000 tr/min
Couple maximal	11,2 Nm à 6 000 tr/min
Lubrification	Wetsump
Alimentation	FuelInjection
Allumage	TCI
Mise en route	Electric
Transmission	VBeltAutomatic
Consommation de carburant	2,3 L/100 km
Émission de CO ₂	54 g/km

Châssis

Suspension avant	Telescopicfork
Débattement avant	90 mm
Suspension arrière	UnitSwing
Débattement arrière	90 mm
Frein avant	Freins à disque à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique
Pneu avant	90/80-14M/C 43P Tubeless
Pneu arrière	130/70-13M/C 63P Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	1 995 mm
Largeur hors tout	750 mm
Hauteur hors tout	1 215 mm
Hauteur de selle	785 mm
Empattement	1 410 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids tous pleins faits	168 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,2 L

**T
r
i
c
i
t
y
1
2
5**

MOTORCYCLES

