

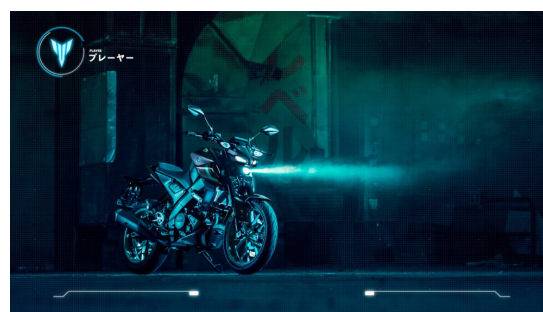


L'obscurité comme but ultime

Même à l'arrêt, le style incisif de la MT-125 s'exprime sous tous les angles. Son double optique radical avec ses feux de position au regard inquiétant lui confère la face avant la plus intimidante de sa catégorie. Arborant un habillage de caractère, centré sur l'avant, cette moto invite en permanence à rouler.

À son guidon, vous serez stupéfait par le caractère de son moteur. Ce moteur quatre-temps high-tech de 125 cm³ est doté de notre système exclusif de commande de distribution variable (VVA), pour offrir une réponse impressionnante à bas régime et des performances étonnantes à haut régime.

Équipée d'un cadre Deltabox ainsi que d'un pneu arrière large d'une section de 140, d'une fourche inversée de 41 mm, d'un embrayage antidribble assisté (A&S), d'un tableau de bord TFT connecté de 5 pouces et de phares à LED, la MT-125 associe technologies sophistiquées et style minimaliste comme aucun autre modèle.



- Moteur de 125 cm³ avec commande de distribution variable (VVA)
- Habillage moderne et incisif
- Écran TFT de 5 pouces connecté
- Feux de position à deux optiques et phare à LED
- Embrayage antidribble assisté pour négocier les virages en douceur
- Système de contrôle de la traction
- Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium
- Fourche inversée de 41 mm de diamètre
- Étrier de frein avant puissant à montage radial
- Grand disque de frein avant de 292 mm de diamètre
- Pneu arrière large d'une section de 140

L'obscurité comme but ultime

Avec leur style dynamique, leur habillage minimaliste et leur caractère moteur bien trempé, il n'est pas surprenant que les modèles MT de Yamaha aient attiré tant de pilotes dans l'univers « Dark Side of Japan ». La gamme MT évolue en permanence. Et avec la nouvelle MT-125, la catégorie des 125 cm³ gagne en performances, en tempérament et en adrénaline.

Dotée d'un moteur à haut rendement plein de caractère, d'un habillage compact centré sur l'avant et d'un design incisif calqué sur les MT de dernière génération, cette 125 se démarque. Préparez-vous à faire ressortir le « Dark Rider » qui sommeille en vous : cette Hyper Naked va transformer votre univers.

Conçue dans le plus pur esprit MT, cette moto sportive et légère est le moyen idéal pour découvrir l'univers Hyper Naked. Découvrez les sensations de pilotage d'une machine au caractère moteur affirmé et faites ressortir votre côté obscur.



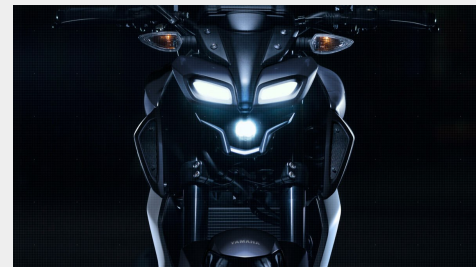
Moteur à haut rendement de 125 cm³ à admission variable

Le moteur de 125 cm³ à refroidissement liquide et quatre soupapes de la MT-125 est équipé du système de commande de distribution variable (VVA). Ce système ludique développé par Yamaha est constitué de deux cames d'admission. Cette technologie exclusive inspirée de la R125 permet au moteur d'offrir des performances exceptionnelles à haut régime, ainsi qu'un couple élevé à bas régime, ce qui fait de la MT-125 l'un des modèles les plus performants de sa catégorie.



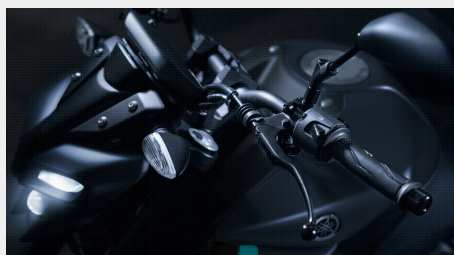
Habillage moderne et incisif

Son habillage s'inspire des MT de plus forte cylindrée et affirme encore plus l'allure de la MT-125. Le style MT caractérisé par des masses concentrées sur l'avant, un réservoir de carburant compact et un arrière court accentue l'agressivité des lignes de la moto. Et grâce à une position de conduite dynamique, préparez-vous à vivre les sorties les plus exaltantes sur un modèle de cette catégorie !



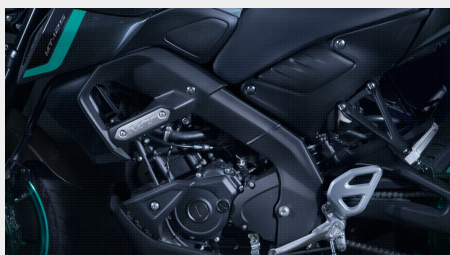
Face avant incisive à double optique

Aucune autre 125 n'affiche autant de charisme que la MT-125. Sa face avant incisive est dotée de feux de position à double optique au regard menaçant qui jette des yeux de prédateur sur la route. Le phare à LED ultra compact produit un faisceau lumineux qui vous permet de voir et d'être vu.



Embrayage antidribble assisté

Le moteur de la MT-125 est équipé d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui offre une commande souple au niveau du levier et qui facilite le passage des vitesses. En plus d'exiger moins d'effort physique de la part du pilote, l'embrayage A&S rend les rétrogradages encore plus fluides et évite les blocages de la roue arrière, ce qui vous donne un meilleur contrôle de votre MT.



Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium

Le cadre Deltabox et le bras oscillant en aluminium issus de la R125 contribuent à la maniabilité, la légèreté et la sportivité, ainsi qu'à la tenue de route impressionnante de cette moto à vitesse élevée. La géométrie permet d'optimiser la centralisation des masses et d'offrir une position de conduite dynamique.

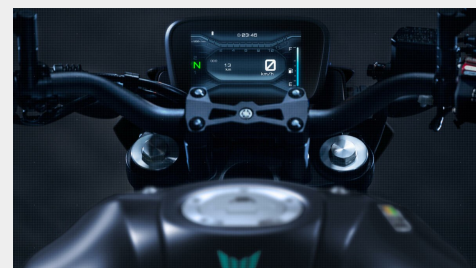


Tableau de bord avec écran TFT 5 pouces couleur connecté à votre smartphone

Le boîtier CCU de la MT-125 communique avec l'application MyRide pour afficher des notifications sur l'écran en cas de réception d'un SMS ou d'un appel, afin que vous soyez toujours connecté. Cette connectivité vous permet également de surveiller tous les paramètres clés de la moto via l'application. Si un problème est détecté sur votre moto, le tableau de bord vous informe et peut envoyer une alerte par e-mail à un contact prédéfini.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps, Refroidissement liquide, Simple arbre à cames en tête, Monocylindre
Cylindrée	125cc
Alésage x course	52,0 x 58,7 mm
Taux de compression	11,2 : 1
Puissance maximale	11,0 kW (15 PS) @ 10.000 rpm
Couple maximal	11,5 Nm (1,2 kgf-m) @ 8.000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	2,1 L/100 km
Émission de CO ₂	48 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	26°
Chasse	95 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Suspension arrière	Bras oscillant, (suspension à biellettes)
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Hydraulic single disc, Ø 292 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø 220 mm
Pneu avant	100/80-17M/C 52S Tubeless
Pneu arrière	140/70-17M/C 66S Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	1.960 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1.065 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1.325 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids tous pleins faits	142 kg
Capacité du réservoir d'essence	10 L
Capacité du réservoir d'huile	1,05 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.