



Le chevalier noir

La première MT-09, dévoilée il y a dix ans, a insufflé un vent d'émotion et de nouveauté dans le monde de la moto, marquant les débuts de la révolution Hyper Naked en passe de tout changer. Une machine radicalement nouvelle, dotée d'un moteur à haut rendement et d'un châssis très agile : une moto comme aucune autre. L'association du moteur CP3 riche en couple et d'un habillage incisif fait de la MT-09 l'une des machines les plus redoutables de la gamme Yamaha.

Inspirée par la culture alternative urbaine japonaise, la MT-09 allie intelligence et style, offrant un pilotage encore plus excitant et de l'adrénaline à l'état pur grâce à son style incisif et audacieux et à ses spécifications haut de gamme dotées des toutes dernières technologies.

Cette philosophie du « Dark Side of Japan » met l'accent sur les sensations et les émotions procurées par la machine, tout en se concentrant sur la qualité supérieure, le design minimaliste et les technologies avancées. Cette approche aboutit au meilleur ensemble moteur-châssis, aux meilleures aides au pilotage de la catégorie et à un style dynamique et incisif qui fait de la



- Nouvel habillage et nouveau style incisif
- Tableau de bord TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone et système de navigation
- Nouveau moteur CP3 EU5+ de 890 cm³
- Grille d'amplification acoustique
- Position de pilotage engagée
- Modes Yamaha Ride Control personnalisables
- Régulateur de vitesse
- Shifter de troisième génération
- Centrale inertielle (IMU) à six axes avec aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Maître-cylindre radial Brembo
- Suspensions avant et arrière réglables
- Nouveaux pneus Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Nouveaux commodos et commandes des clignotants intuitifs

Le chevalier noir

Naked le plus abouti de la gamme.

Il y a dix ans, Yamaha dévoilait une moto qui allait tout changer, et qui marquait le début d'un nouveau chapitre de son histoire, mais également de celle du monde de la moto. Aujourd'hui, la MT-09 entre dans une dimension encore plus obscure. Alliant intelligence et style, la nouvelle génération offre un pilotage encore plus palpitant et de l'adrénaline à l'état pur, avec un style incisif et racé et des spécifications premium dotées des toutes dernières technologies.

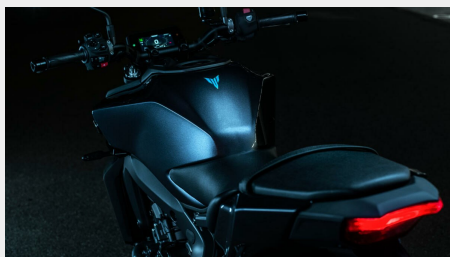
Imprégné de l'ADN du Dark Side of Japan, le nouveau look incisif de la MT-09 est conçu pour refléter les sensations ressenties à l'accélération de l'emblématique moteur CP3. Incarnant l'approche « Less is more », chaque détail est destiné à renforcer le style incisif de la MT-09.

Son châssis compact et agile lui confère une maniabilité à toute épreuve, tandis que la position de conduite redéfinie offre l'expérience de pilotage la plus intense et la plus engagée de la gamme Hyper Naked. La technologie avancée améliore encore l'expérience de pilotage, grâce à des aides au pilotage sensibles à l'inclinaison, des modes personnalisables et un tout nouveau tableau de bord TFT couleur avec connectivité smartphone et système de navigation.



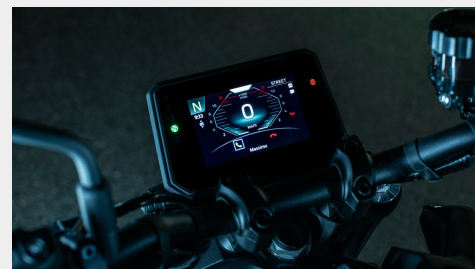
Nouvel habillage et nouveau style incisif

Incarnant l'approche « Less is more », le nouveau style de l'Hyper Naked fait passer la MT-09 au niveau supérieur grâce à un habillage à la fois incisif et minimaliste. Le nouveau phare à LED bifonctionnel créé maintenant une relation plus compacte et unifiée avec le nouveau réservoir de carburant, lequel impose une position de conduite plus engagée, légèrement penchée vers l'avant, sans pour autant renoncer à l'esthétique tranchante et anguleuse caractéristique de la MT.



Position de pilotage plus engagée

La MT-09 est réputée pour son agilité et sa stabilité, lesquelles sont renforcées par une ergonomie optimisée qui permet au pilote de ne faire qu'un avec sa machine en offrant une plus grande liberté de mouvement adaptée à différents styles de pilotage. Pour ce faire, la position du guidon est désormais plus basse et se règle sur deux positions, tandis que les nouveaux repose-pieds sont également ajustables. La nouvelle selle en deux parties donne encore plus de liberté de mouvement au pilote.



Nouvel écran TFT couleur de 5 pouces connecté et système de navigation

Le tableau de bord TFT couleur de 5 pouces vous offre la possibilité de choisir entre quatre thèmes différents selon vos besoins et votre situation, que vous pouvez faire défiler à l'aide des nouveaux commodos. Vous pouvez également connecter votre smartphone au nouvel écran TFT via l'application gratuite MyRide pour recevoir les notifications des messages, des appels et écouter de la musique*. Le système de navigation avec cartographie complète est également disponible via l'application gratuite Garmin StreetCross pour vous faciliter la tâche à chaque trajet. * Nécessite des écouteurs Bluetooth connectés à la MT-09. Écouteurs non fournis.



Grille d'amplification acoustique pour une expérience de pilotage améliorée

Le rugissement de la MT-09 est l'une de ses caractéristiques les plus marquantes, provoquant une montée d'adrénaline intense à chaque coup d'accélérateur. La MT-09 est équipée de conduits d'admission d'air conçus pour accentuer les sons à haute fréquence, qui sont ensuite amplifiés, en particulier à haut régime, par une grille d'amplification acoustique située sur le dessus du réservoir de carburant, qui vous transmet directement la note vibrante du CP3.



Modes du Yamaha Ride Control personnalisables

Personnalisez votre expérience de pilotage grâce aux réglages du système Yamaha Ride Control (YRC), qui vous permet de sélectionner les caractéristiques de puissance du moteur et le niveau d'assistance électronique en fonction de vos préférences et des conditions. Trois modes intégrés sont programmés en usine pour s'adapter à différentes situations : SPORT, STREET et RAIN. Cependant, vous pouvez également créer deux modes personnalisés pour les adapter à vos préférences. Les paramètres YRC peuvent être personnalisés directement dans le menu du tableau de bord ou depuis votre smartphone via l'application MyRide.



Shifter de troisième génération

La MT-09 est équipée d'un shifter de troisième génération qui améliore votre conduite en permettant de rétrograder et de monter les vitesses sans toucher l'embrayage lors des phases d'accélération et de décélération. Afin de conserver une sensation de conduite plus naturelle, le shifter de troisième génération est désactivé lorsque le régime moteur est extrêmement bas ou élevé, mais aussi si la machine n'est pas en phase d'accélération ni de décélération.

Moteur

| | |
|--------------------------------|--|
| Type de moteur | Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Quatre soupapes, In-Line Three-Cylinder |
| Cylindrée | 890cc |
| Alésage x course | 78,0 × 62,1 mm |
| Taux de compression | 11,5 : 1 |
| Puissance maximale | 87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm |
| Puissance de la version bridée | A2 version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm |
| Couple maximal | 93,0 Nm (9,5 kgf-m) @ 7.000 rpm |
| Lubrification | Carter humide |
| Embrayage | À bain d'huile, Multidisque |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Démarrateur électrique |
| Transmission | Prise constante, Six vitesses |
| Transmission finale | Chaîne |
| Consommation de carburant | 5,0 L/100 km |
| Émission de CO ₂ | 116 g/km |
| Admission | EFI (injection électronique) |

Châssis

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Cadre | Diamant |
| Angle de chasse | 24°40' |
| Chasse | 108 mm |
| Suspension avant | Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm |
| Suspension arrière | bielles de suspension, Bras oscillant |
| Débattement avant | 130 mm |
| Débattement arrière | 117 mm |
| Frein avant | Hydraulic dual disc, Ø 298 mm |
| Frein arrière | Hydraulic single disc, Ø 245 mm |
| Pneu avant | 120/70ZR17M/C (58W) Tubeless |
| Pneu arrière | 180/55ZR17M/C (73W) Tubeless |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout | 2.090 mm |
| Largeur hors tout | 820 mm |
| Hauteur hors tout | 1.145 mm |
| Hauteur de selle | 825 mm |
| Empattement | 1.430 mm |
| Garde au sol minimale | 140 mm |
| Poids tous pleins faits | 193 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 14 L |
| Capacité du réservoir d'huile | 3,50 L |

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.