



Faire corps avec la ville

Doté d'un design sportif et dynamique, ainsi que de spécifications haut de gamme comprenant le système de communication (CCU) exclusif de Yamaha qui vous permet de vous connecter via Bluetooth et de rester informé(e), le Yamaha NMAX 125 est un moyen intelligent et abordable de se déplacer en ville.

Yamaha peut vous offrir une alternative ludique, abordable et haut de gamme avec le NMAX 125, l'une des façons les plus intelligentes et les plus attrayantes de se déplacer en ville et dans ses environs. Léger et maniable, ce scooter urbain au caractère sportif est conçu pour le conducteur d'aujourd'hui. Il suffit de disposer du permis B* pour en prendre le guidon. (*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction des lois et des législations en vigueur. En outre, Yamaha recommande que tous les utilisateurs suivent une formation avant de conduire un véhicule à deux ou trois roues.)



- Moteur Blue Core de 125 cm³
- Conception sportive du carénage
- Unité de contrôle des communications CCU
- Système Smart Key
- Cadre à haute rigidité
- Système de contrôle de la traction
- Start et Stop
- Coffre sous la selle
- Tableau de bord LCD connecté
- Prise de courant et espaces de rangement avant
- Freins avant et arrière à disque avec ABS

Profitant d'un design dynamique et d'un moteur Blue Core de 125 cm³ puissant et économique, la dernière version du NMAX 125, le scooter est plus aboutie que jamais. Doté de fonctionnalités de pointe, telles que le boîtier connecté CCU, le système de démarrage Smart Key et le système de contrôle de la traction (TCS), le NMAX 125 vous offre un excellent rapport qualité/prix et la liberté de choisir votre mode de vie.

Faire corps avec la ville

Le moment est venu de reconsidérer votre façon de vous déplacer en ville en prenant le guidon du NMAX 125, la vision inédite de la nouvelle mobilité personnelle proposée par Yamaha. Propulsée par un moteur Blue Core de 125 cm³, dynamique et économique, qui vous permet de rouler environ 300 km avec un plein, ce scooter urbain facile à conduire est doté d'une finition haut de gamme et de spécifications élevées à un prix abordable.

L'habillement sportif et dynamique du NMAX 125 intègre des feux avant et arrière à LED épurés et une bulle aérodynamique qui offre une meilleure protection contre le vent et la pluie. Son châssis lui offre plus de maniabilité dans le trafic urbain. Et son ergonomie en fait le moyen de transport le plus confortable en ville.

Vous serez surpris par les technologies de pointe proposées sur ce scooter en série ! Le nouveau boîtier de communication (CCU) du NMAX 125 vous permet d'accéder à des informations importantes via Bluetooth avec votre smartphone, tandis que le démarrage sans clé Smart Key, la prise électrique et le coffre sous la selle facilitent votre quotidien.



Moteur Blue Core de 125 cm³

Que vous passiez par des rues animées à l'heure de pointe ou que vous alliez voir des amis en dehors de la ville, le NMAX 125 vous offre performances, plaisir et économie. Le moteur 125 cm³ Blue Core, consomme très peu de carburant et offre une forte accélération pour vous permettre de devancer le trafic, tandis que le réservoir de carburant de 7.1 litres vous permet de parcourir environ 300 km entre deux pleins.



Conception sportive du carénage

Yamaha passe au niveau supérieur avec le NMAX 125 et son design intégrant une face avant élégante, un phare à LED à double optique et des feux de position intégrés, tandis que son feu arrière à LED et ses clignotants avant et arrière intégrés renforcent l'allure et la sensation haut de gamme du scooter 125 ultime de Yamaha.



Unité de contrôle des communications CCU

Le NMAX est équipé du boîtier de contrôle des communications (CCU) de Yamaha, qui vous permet de rester connecté et de rendre chaque trajet plus agréable. Téléchargez l'application « MyRide » sur votre smartphone et connectez-vous via Bluetooth. Vous pouvez accéder à un grand nombre d'informations techniques et de fonctionnement, et vous pouvez même retrouver votre scooter avec le localisateur de stationnement de l'application !* *En utilisant le dernier emplacement connecté de votre téléphone, et non du GPS.



Système Smart Key

Le NMAX est l'un des scooters les plus sophistiqués de sa catégorie. Il est équipé de série du système Smart Key de Yamaha. Tant que vous avez la clé intelligente avec vous dans une poche ou un sac, ce système sans clés vous permet d'allumer votre NMAX, de gagner du temps et de rendre l'ensemble du processus beaucoup plus simple et plus pratique. Plus besoin de commencer à chercher ses clés classiques dans un parking sombre la nuit !



Cadre à haute rigidité

Caché derrière le carénage dynamique, le cadre à haute rigidité joue un rôle déterminant et contribue à faire du NMAX l'un des scooters urbains les plus performants de Yamaha. Il est doté d'un grand réservoir de carburant de 7.1 litres situé dans le tunnel central afin d'assurer une meilleure répartition du poids et une excellente maniabilité. Le châssis et la carrosserie offrent une position de conduite confortable avec une protection accrue contre le vent et une réduction du bruit.



Système de contrôle de la traction

Le NMAX est doté d'un système de contrôle de la traction qui vous offre une conduite plus sûre sur des surfaces souples ou glissantes, telles que les pavés mouillés ou les rails de tram. Lorsque le TCS détecte qu'un glissement du pneu arrière va se produire, il réduit momentanément la transmission vers la roue arrière, afin que le pneu conserve la traction, ce qui vous permet de rouler en toute confiance dans diverses conditions météorologiques et routières.

Moteur

Type de moteur	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	52,0 × 58,7 mm
Taux de compression	11.2:1
Puissance maximale	9,0 kW (12,2 ch) à 8 000 tr/min
Couple maximal	11,2 n·m (1,1 kgf·m) à 6 000 tr/min
Lubrification	Wetsump
Alimentation	FuelInjection
Allumage	TCI
Mise en route	Electric
Transmission	VBeltAutomatic
Consommation de carburant	2,2L/100km
Émission de CO ₂	52g/km

Châssis

Suspension avant	Telescopicfork
Débattement avant	100 mm
Suspension arrière	UnitSwing
Débattement arrière	85 mm
Frein avant	Frein à disque simple à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque simple à commande hydraulique
Pneu avant	110/70-13M/C 48P Tubeless
Pneu arrière	130/70-13M/C 63P Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	1 935 mm
Largeur hors tout	740 mm
Hauteur hors tout	1 160 mm
Hauteur de selle	765 mm
Empattement	1 340 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids tous pleins faits	131 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,1 L