TRACER 9 GT

Vivez des moments forts

Le monde des routières sportives a changé à jamais lorsque Yamaha a lancé la première TRACER. La combinaison de performances optimales et d'un confort remarquable sur longues distances a totalement révolutionné la catégorie. Depuis, plus de 50 000 motards ont choisi la TRACER et en ont fait le modèle le plus vendu de sa catégorie.

Conçue pour les pilotes expérimentés à la recherche des toutes dernières technologies qui offrent le plus haut niveau de confort de conduite dynamique, la TRACER 9 GT est l'une des routières sportives les plus excitantes et les plus polyvalentes construites par Yamaha. Son moteur CP3 de 890 cm³ répond instantanément, tandis que son châssis léger et son habillage moderne sont prêts à tout.

Les spécifications de la TRACER 9 GT englobent une suspension à réglage électronique, des feux de virage à LED et des poignées chauffantes, sans oublier les valises latérales rigides, un système de passage rapide des rapports et des coloris spécifiques. Vous bénéficiez

- Suspension semi-active KYB
- Valises latérales rigides
- Shifter QSS « Up and Down »
- Phares et feu à LED avec éclairage adaptatif dans les virages
- Poignées chauffantes
- Coloris et finition spécifique
- Moteur CP3 de 890 cm³ EU5
- Cadre léger en aluminium coulé sous pression
- IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Conception et style modernes
- Éclairage intégral à LED
- Tableau de bord constitué de deux écrans TFT de 3,5 pouces

Vivez des moments forts

polyvalence sportive ultime, vous permettant à vous et à votre partenaire d'aller aussi loin que vous le souhaitez dans un confort total.

Les routières sportives n'ont jamais eu autant de tempérament. Bénéficiant de caractéristiques sophistiquées, dont la suspension semi-active à réglage électronique qui ajuste constamment la force d'amortissement avant et arrière pour vous garantir la conduite la plus souple et la plus sûre, quelle que soit la charge ou la vitesse, la TRACER 9 GT est conçue pour offrir le plus haut niveau de confort dynamique.

Les valises latérales rigides aérodynamiques peuvent accueillir un casque intégral et sont dotées de panneaux de couleur assortie de série. Vous pouvez également installer un top case disponible en option si vous avez besoin d'espace supplémentaire. Les systèmes de fixation flottants offre une sensation de conduite naturelle, même lorsque l'arrière de la machine est entièrement chargé.

Pour une conduite nocturne sûre, la TRACER 9 GT est équipée de feux de virage à LED qui deviennent plus lumineux lorsque vous prenez plus d'angle, tandis que les poignées chauffantes à réglage électrique à 10 niveaux gardent vos mains au chaud, quel que soit le temps. Et pour offrir une polyvalence sportive ultime, cette moto hautes performances bénéficiant de nombreuses technologies est équipée d'un shifter QSS « Up & Down » pour un passage des rapports plus fluide et plus rapide.

TRACER 9 GT

Suspension semi-active KYB

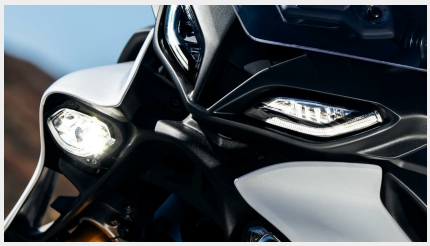
Les suspensions à réglage électronique sont régies par la central inertielle (IMU) à six axes et l'ECU qui activent l'unité hydraulique (HU) et le système de contrôle de la suspension (SCU). L''amortissement est instantanément réglé à l'aide d'un électro-aimant afin d'assurer une conduite souple et sûre, quelle que soit la charge ou les conditions de conduite. Les différents modes sont accessibles via le tableau de bord à écran TFT.

Valises latérales rigides

Des valises latérales rigides aux couleurs assorties à la machine sont montées d'origine. Chaque valise peut accueillir un casque intégral et pour une conduite naturelle, les valises sont montées sur un système de fixation flottant. Un top case peut également être installé en option.

Shifter QSS « Up and Down »

La TRACER 9 GT est équipée d'un shifter (QSS) qui permet de monter et descendre rapidement et de façon fluide les rapports, sans devoir débrayer. Un capteur situé sur la tringle de sélection détecte le mouvement du sélecteur et indique à l'ECU de couper momentanément la puissance du moteur CP3 de 890 cm³ pour permettre un passage de vitesse fluide en courbe, ce qui préserve l'équilibre et la stabilité du châssis et garantit une conduite plus détendue.



Phares et feu à LED avec éclairage adaptatif dans les virages

Les phares de dernière génération intégrant un dispositif adaptatif dans les virages éclairent le point de corde de chaque virage pour vous guider dans les nuits les plus sombres. La luminosité augmente automatiquement à mesure que l'angle augmente, ce qui donne un champ de vision clair permettant un pilotage soutenu tout au long de la nuit. Le système fonctionne lorsque la moto se penche à plus de 7° et que sa vitesse est d'au moins 5 km/h.

Poignées chauffantes

Les poignées chauffantes sont commandées grâce à une molette de défilement sur le guidon et le niveau de chauffe s'affiche sur le tableau de bord TFT. Le caoutchouc plus fin des poignées permet une transmission efficace de la chaleur pour un confort de conduite optimisé.

Coloris et finition spécifique

La TRACER 9 GT est proposée dans une nouvelle finition exclusive Pure White associée à une nouvelle déco sur les caches latéraux pour conférer plus d'élégance. La TRACER 9 GT est également disponible en Midnight Black

TRACER 9 GT

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide;Quatre temps;Quatre soupapes;Trois cylindres;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	890
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11.5:1
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 m.kgf) à 7 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	5.0 L/100km
Émission de CO_2	116 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

Châssis	
Cadre	Diamant
Angle de chasse	25° 00’
Chasse	108 mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	137 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70Z R17 M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55Z R17 M/C (73W) (Tubeless)

Dimensions	
Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	885 mm
Hauteur hors tout	1 430 mm - 1 470 mm
Hauteur de selle	810 mm - 825 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	220 kg
Capacité du réservoir d'essence	18.7 L
Capacité du réservoir d'huile	3,5 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.