



Aller plus loin

Chez Yamaha, nous aimons faire les choses autrement. Depuis près de 70 ans, nous développons des technologies de pointe et des concepts radicalement nouveaux afin d'ouvrir de nouveaux horizons aux motards. La NIKEN GT en est le parfait exemple. Si vous voulez aller plus loin, il est temps de découvrir les avantages que procure cette expérience de conduite unique.

Il faut essayer la NIKEN GT pour le comprendre pleinement. Sa technologie LMW innovante va vous offrir un sentiment de confiance et un confort de conduite inédits par tous les temps, que ce soit dans les virages ou sur de longues distances avec un passager et des bagages.

Dotée du moteur CP3 EU5 à haut rendement de 890 cm³ de dernière génération et de systèmes électroniques avancés offrant un contrôle optimal, la NIKEN GT est un modèle vraiment exceptionnel. La nouvelle bulle réglable, la selle remodelée et les valises latérales rigides offrent un confort et des capacités exceptionnelles sur les longues distances. De plus, l'écran TFT couleur connecté permet d'accéder à de



- Technologie multi-essieux directeurs (LMW)
- Tableau de bord TFT de 7 pouces
- Connectivité et navigation
- Moteur CP3 EU5 de 890 cm³ aux caractéristiques spécifiques
- Bulle réglable facilement d'une seule main
- Selle confort redessinée
- Valises latérales rigides grand format
- Finition haut de gamme soignée
- Technologie de contrôle électronique améliorée
- Shifter QSS « up and down » et embrayage antidribble assisté (A&S)
- Conception repensée du cadre
- Suspension arrière remaniée

Aller plus loin

La NIKEN GT est une moto unique en son genre conçue pour les motards expérimentés et ouverts d'esprit qui, comme vous, souhaitent franchir une nouvelle étape dans leurs aventures à moto. Cette moto haut de gamme dépasse toutes vos attentes, que ce soit pour négocier les virages les plus serrés, parcourir de longues distances ou faire des sorties sportives par tous les temps.

Le secret de la tenue de route exceptionnelle de la NIKEN GT réside dans le système LMW de Yamaha. Doté de deux roues avant inclinables, ce train avant innovant offre des performances exceptionnelles dans les virages et une plus grande stabilité. C'est ce qui fait de cette routière sportive haut de gamme l'une des machines les plus performantes de sa catégorie.

De nombreuses améliorations notables ont été apportées pour vous offrir une conduite encore plus confortable et exaltante, notamment une nouvelle bulle réglable, une selle confort et une suspension arrière optimisée. Le moteur CP3 de 890 cm³ conforme à la norme EU5 offre un couple encore plus généreux et plus homogène, et produit une accélération sans effort. De plus, le tableau de bord TFT de 7 pouces vous permet de bénéficier de la connectivité pour smartphone et de la navigation Garmin en plein écran.



Technologie multi-essieux directeurs (LMW)

La conception à multi-essieux directeurs (LMW) avancée de la NIKEN GT vous offre de nouvelles sensations et une confiance accrue dans les virages. Associant des bras quadrilatéraux parallèles et une suspension télescopique Cantilever, la conception Ackermann exclusive de Yamaha vous offre une sensation accrue de stabilité et d'adhérence dans les virages, quelles que soient les conditions de route et la qualité du revêtement.



Tableau de bord TFT de 7 pouces

Le grand tableau de bord TFT couleur de 7 pouces intègre un écran très lumineux qui vous fournit des informations claires et faciles à lire, détaillant les conditions de fonctionnement en temps réel. Vous avez le choix entre trois thèmes d'affichage, chacun offrant un style distinctif correspondant aux préférences individuelles et aux différentes conditions de conduite. Une prise USB-A située en dessous du tableau de bord permet de recharger votre smartphone.



Connectivité et navigation

Contrôlé par un joystick intégré au commodo, le nouvel écran TFT de 7 pouces connecté est un dispositif sophistiqué qui offre un choix de trois styles d'affichage. Grâce à l'application MyRide de Yamaha, vous avez accès à votre smartphone pour consulter la météo, passer des appels** et recevoir des notifications. La navigation Garmin* avec cartographie complète facilite chacun de vos trajets, et les textos peuvent s'afficher lorsque votre NIKEN GT est stationnée. (* La navigation Garmin avec cartographie nécessite un abonnement et n'est pas proposée dans tous les pays. Certaines fonctionnalités de navigation peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, merci de contacter Garmin pour en connaître la disponibilité. ** Nécessite d'être connecté par Bluetooth à la NIKEN GT. Système de communication audio non fourni).



Moteur CP3 EU5 de 890 cm³ aux caractéristiques spécifiques

La NIKEN GT est équipée d'une version de notre moteur CP3 EU5 de 890 cm³ développée spécifiquement pour cette routière sportive unique. Bien que similaire au moteur utilisé sur la MT-09 et la TRACER 9, celui de la NIKEN GT intègre un vilebrequin dont la masse a été augmentée afin d'obtenir un couple plus important à bas régime et un frein moteur plus efficace.



Bulle réglable facilement d'une seule main

Pour bénéficier d'un meilleur confort de conduite, la NIKEN GT est équipée d'une nouvelle bulle réglable en hauteur sur 70 mm afin de s'adapter à différents styles de conduite et à différentes morphologies. Sa conception aérodynamique spéciale distribue l'air de manière uniforme, ce qui empêche l'accumulation de basse pression derrière le pilote, pour une conduite stable et confortable.



Selle confort redessinée

La nouvelle selle bénéficie d'une forme inédite et l'épaisseur de rembourrage au niveau des cuisses a été modifiée, ce qui facilite l'accès au sol et permet de monter et de descendre plus facilement de la moto.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Quatre soupapes, Trois cylindres, EURO5
Cylindrée	890cc
Alésage x course	78.0×62.1mm
Taux de compression	11.5:1
Puissance maximale	84.5kW(114.9PS)/10000r/min
Couple maximal	90,7 Nm (9,2 kg-m) @ 7.000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	5.8L/100km
Émission de CO ₂	135g/km
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	20°
Chasse	74mm
Suspension avant	Telescopic fork
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant	110mm
Débattement arrière	125mm
Frein avant	298mm
Frein arrière	282mm
Pneu avant	120/70R15M/C 56V Tubeless
Pneu arrière	190/55R17M/C 75V Tubeless
Track	410mm

Dimensions

Longueur hors tout	2150mm
Largeur hors tout	875mm
Hauteur hors tout	1395mm to 1430mm
Hauteur de selle	825mm
Empattement	1510mm
Garde au sol minimale	150mm
Poids tous pleins faits	270kg
Capacité du réservoir d'essence	18L / 4.8usgal / 4.0Imp.gal
Capacité du réservoir d'huile	3.60L/3.80usqt/3.16Imp.qt



NIKEN GT

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.