



Les performances d'une moto de cross, l'endurance d'une machine d'enduro.

La nouvelle WR250F est prête à bousculer le monde de l'enduro et à changer la perception que vous avez des quatre temps de 250 cm³. Dotée des dernières évolutions de l'YZ250F victorieuse en Grand Prix de cross et de caractéristiques propres à l'enduro, la nouvelle WR250F est l'une des motos les plus excitantes de la décennie.

Propulsée par le moteur encore plus puissant de l'YZ250F, doté d'un conduit d'admission plus large, d'un nouvel arbre à cames d'échappement et d'un nouveau boîtier électronique, il s'agit de la WR250F la plus rapide de tous les temps. Grâce à son châssis en aluminium issu du motocross qui a été spécialement adapté aux exigences uniques de l'enduro, ainsi que son nouveau frein avant à disque de 270 mm de diamètre, cette nouvelle moto joue dans une autre catégorie.

En plus de son style de moto d'usine, elle se pare d'une



- Moteur plus puissant hérité de l'YZ250F
- Cadre en aluminium dérivé de l'YZ250F
- Application Yamaha Power Tuner pour adapter facilement le caractère moteur via smartphone
- Frein avant hautes performances identique à celui de l'YZ250F
- Suspensions de dernière génération
- Nouvel écran LCD compact et multifonction
- Embrayage léger et robuste
- Boîte de vitesses longue à six rapports
- Commutateur de cartographie du moteur à deux modes
- Grand réservoir de 7,9 litres
- Centrage de la masse pour plus d'agilité et de légèreté
- Nouveau coloris « Icon Blue » dynamique

Les performances d'une moto de cross, l'endurance d'une machine d'enduro.

système de connexion sans fil embarqué, vous pouvez ajuster le caractère du moteur à l'aide de votre smartphone, tandis que le nouveau compteur multifonction compact affiche toutes les informations dont vous avez besoin pour garder une longueur d'avance. Grâce à ses performances dignes d'une motocross combinées à sa légendaire endurance, la dernière WR250F est la machine tout-terrain ultime.

Pour 2022, la Yamaha WR250F gagne en puissance et en précision grâce à toute une série d'évolutions issues de l'YZ250F de cross, victorieuse en Grand Prix. Dotée d'un nouveau moteur hautes performances et d'un châssis en aluminium spécifique, la nouvelle WR250F est conçue pour aller vite.

Une nouvelle culasse issue de l'YZ250F, dotée d'un conduit d'admission plus large et d'un nouvel arbre à cames d'échappement, offre plus de réactivité à mi-régime et à haut régime, tout en conservant le couple élevé à bas régime de la WR250F. La rigidité du nouveau cadre en aluminium dérivé de notre moto de cross a été adapté pour l'enduro, ce qui permet d'avoir des sensations plus précises et un ressenti plus fin du terrain.

Le frein avant, plus léger et plus puissant, vous offre un contrôle optimal. Les caractéristiques spéciales enduro comprennent un nouveau compteur multifonction et un échappement et un silencieux de conception nouvelle. L'embrayage souple et la transmission à six rapports longs sont prêts à relever les défis les plus extrêmes. Grâce à l'application Power Tuner pour smartphone et au commutateur de cartographie moteur à deux modes, la WR250F peut être configurée pour s'adapter pratiquement à toutes les conditions de roulage.



Moteur plus puissant hérité de l'YZ250F

La toute dernière WR250F est livrée avec un nouveau moteur high-tech plus puissant, développé à partir de celui de l'YZ250F, victorieuse en Grand Prix. Doté d'une nouvelle culasse avec un conduit d'admission plus large pour une efficacité accrue, ainsi que d'un nouvel arbre à cames d'échappement et d'un boîtier ECU spécifique à l'enduro, ce moteur hérité des YZ de cross offre des performances explosives à moyens et hauts régimes tout en conservant la forte puissance de traction propre à la WR250F.



Cadre en aluminium dérivé de l'YZ250F

Fabriqué à l'aide du procédé unique de moulage sous pression de Yamaha, le nouveau cadre de la WR250F provient directement de l'YZ250F, qui a marqué les championnats MX en Europe et aux États-Unis. Ce cadre en aluminium à la fois robuste et léger est doté de parois d'épaisseurs différentes, qui offrent une rigidité spécifique pour obtenir de meilleures sensations et un meilleur ressenti du terrain.



Caractère moteur ajustable via un smartphone

L'application Yamaha Power Tuner pour smartphone vous permet d'ajuster la puissance du moteur de la WR250F via un système de connectivité sans fil embarqué. Ce système, facile à utiliser, vous permet de créer vos propres paramètres pour l'injection du carburant et le calage de l'allumage en fonction du terrain et des conditions météo. Vous pouvez également consulter et partager les données enregistrées en spéciale, établir un diagnostic du moteur et sauvegarder vos données.



Frein avant hautes performances identique à celui de l'YZ250F

Doté d'un étrier compact avec pistons de grand diamètre - ainsi que de plaquettes spéciales à haute friction offrant une grande surface de contact avec le disque - la puissance du nouveau frein avant à disque de 270 mm de la WR250F vous permet de gagner un temps précieux dans les sections serrées et vous offre un haut degré de contrôle.



Suspensions de dernière génération

La WR250F est équipée de la meilleure fourche KYB à ressort hélicoïdal de sa catégorie, avec un système d'amortissement sensible à la vitesse et des clapets adaptés à l'enduro. Le résultat, une direction agile et une absorption exceptionnelle des chocs à toutes les vitesses. Intégrant un ressort léger et une cartouche de grande capacité, l'amortisseur arrière contribue à la légèreté de la WR250F qui confirme sa réputation de machine extrêmement maniable.



Nouvel écran multifonction compact

Le nouvel écran multifonction compact vous donne toutes les informations dont vous avez besoin lorsque vous roulez sur la piste ou les chemins. L'écran LCD à contraste élevé comprend un compteur kilométrique, deux totaliseurs, une horloge, une minuterie/un chronomètre ainsi qu'un témoin de réserve. Le nouvel indicateur de consommation de carburant vous permet de planifier plus précisément vos arrêts pour faire le plein.

Moteur

Type de moteur	Quatre soupapes;Quatre temps;Refroidissement liquide;Double arbre à cames en tête;Monocylindre
Cylindrée	250 cm ³
Alésage x course	77,0 × 53,6 mm
Taux de compression	13,8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Poutre bilatérale en aluminium
Angle de chasse	27°10
Chasse	116 mm
Suspension avant	Fourche KYB® entièrement réglable à double chambre inversée avec débattement sensible à la vitesse.
Suspension arrière	(suspension à biellettes);Bras oscillant
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90-21 54R à chambre à air
Pneu arrière	140/80-18 70R à chambre à air

Dimensions

Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 270 mm
Hauteur de selle	955 mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	320 mm
Poids tous pleins faits	115 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,9 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L

Les WR450F et WR250F 2022 ne sont disponibles qu'en version non homologuée. Leur utilisation est strictement limitée à un usage sur des circuits fermés, des terrains privés ou lors de compétitions spécifiques où les véhicules non homologués sont autorisés. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations et caractéristiques sont données à titre indicatif. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation et des exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha local.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.