



## Yamaha, la mobilité électrique

Vous pourriez être surpris d'apprendre que Yamaha a développé le premier vélo à assistance électrique de série au monde il y a 30 ans. Yamaha fabrique des vélos à assistance électrique pour le marché japonais depuis trente ans et fournit les unités motrices qui équipent un grand nombre de vélos à assistance électrique vendus en Europe. Et le nouveau vélo urbain CrossCore inaugure un futur électrique enthousiasmant pour la marque.

Yamaha est une marque de motos et de scooters majeure dans le monde. Depuis 1955, la marque est à l'origine de technologies innovantes et de concepts révolutionnaires dans l'univers des deux-roues. De plus, le CrossCore RC est un modèle clé de la stratégie « Switch ON » de Yamaha, fer de lance de la transition de l'entreprise vers le monde de la mobilité électrique.

Fort de près de 70 ans d'expérience dans la production de motos et de scooters haut de gamme, ainsi que d'une vaste expérience dans la conception de vélos à assistance électrique et d'unités d'entraînement, vous



- Unité d'entraînement PW-ST
- Position naturelle
- Châssis polyvalent
- Accessoires d'origine disponibles en option
- Interface Display A
- Mode d'assistance automatique
- Technologie Zero Cadence
- Trois tailles, deux couleurs

## Yamaha, la mobilité électrique

certain que le CrossCore délivrera les mêmes niveaux élevés de technologie, de performances et de fiabilité que tous les autres produits Yamaha.

Le CrossCore RC est un vélo à assistance électrique polyvalent, adaptable et accessible, prêt à affronter toutes les situations au quotidien. Il a été spécialement conçu pour répondre à tous les besoins : trajets urbains, balades, travail de la condition physique, etc. Avec zéro émission et de faibles coûts d'entretien, c'est le choix idéal pour bien des raisons.

Au cœur de ce superbe vélo à assistance électrique se trouve l'unité d'entraînement PW-ST haut de gamme de Yamaha, l'un des moteurs les plus silencieux et les plus réactifs de sa catégorie. En plus de d'être souple et silencieux, ce moteur est couplé à des capteurs qui analysent votre façon de pédaler et ajustent l'assistance électrique pour vous offrir un pédalage le plus naturelle et le plus agréable possible.

Pour une position droite et détendue, le cadre résistant et léger est équipé d'un guidon plat. La fourche offre un débattement de 63 mm pour absorber les bosses. Grâce à l'interface Display A, il est facile de changer de mode d'assistance et de contrôler l'état de la batterie. Et si vous souhaitez personnaliser votre CrossCore, il existe une large gamme d'accessoires de randonnée.



## Unité d'entraînement PW-ST

Grâce à son fonctionnement extrêmement silencieux, ses dimensions compactes et ses performances réactives, l'unité entraînement PW-ST de Yamaha est idéale pour pédaler dans différentes situations. Produisant un couple de 70 Nm et offrant une expérience de pédalage naturelle, cette unité d'entraînement à succès rend le CrossCore RC particulièrement adaptable et agréable à chaque trajet.



## Position naturelle

Que vous vous rendiez au travail, partiez explorer l'arrière pays ou que vous rouliez pour le plaisir ou parfaire votre condition physique, vous apprécierez la position décontractée du CrossCore RC. Le guidon plat classique dispose de poignées confortables et d'embouts pour une sensation de direction naturelle et contrôlable. De plus, la position droite offre une excellente visibilité dans la circulation urbaine dense.



## Châssis polyvalent

Équipé d'une suspension avant avec 63 mm de débattement et de pneus résistants de 27,5 x 2,0, le cadre rigide en aluminium du CrossCore RC est conçu pour résister à toutes les conditions en ville. Sa conception, à la fois robuste et légère, offre une grande maniabilité sur diverses surfaces, ce qui fait de ce vélo à assistance électrique le choix idéal pour les cyclistes à la recherche d'un moyen transport zéro émission polyvalent, fiable et abordable.



## Accessoires d'origine disponibles en option

Yamaha a développé une gamme d'accessoires d'origine pour le CrossCore RC, comprenant une gamme de composants à clipser qui font de ce modèle accessible et polyvalent le choix idéal pour tous ceux qui recherchent un vélo prêt à vous accompagner chaque jour de l'année.



## Interface Display A

L'interface Display A fournit des informations faciles à lire avec un écran LCD grand format comprenant un compteur de vitesse, un indicateur de capacité de la batterie, le réglage du mode d'assistance, la distance parcourue, un compteur kilométrique et l'autonomie. Pour plus de commodité, le mode d'assistance peut être modifié par une simple pression sur un bouton.

## Général

Poids total	23,9 kg
Taille des roues	700C
Catégorie de véhicule	Pedal Assist

## Système d'assistance

Unité d'entraînement	Yamaha PWSeries ST 3-bolt Mount
Batterie	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Écran / Commande	Display A
Vitesse d'assistance max.	25km/h

## Cadre

Technologie	Yamaha Hydroformed Aluminum. Integrated battery. Water bottle boss. Tapered Headtube. Internal shift/brake hose routing. Rack/Fender compatible
-------------	---

## Suspensions

Fourche	SR Suntour NEX E25. 63mm Travel. 12x100mm Thru-Axle
Amortisseur arrière	N/A

## Composants

Jeu de direction	Integrated bearing with 30mm of spacers
Cintre	Alloy, 31.8mm clamp, width 640mm
Potence	31.8 clamp dia. 6 deg rise 80mm
Poignées	Two-tone ergonomic locking
Selle	Yamaha Urban Comfort Cro-Mo Rail
Tige de selle	30.9 diam. Length: 345mm (L, M), 295 (S)
Freins	Shimano BR-MT200

## Transmission

Commandes	Shimano M2010 9-speed
Dérailleur arrière	Shimano M3100 SGS
Manivelles	Square Taper Spindle Length S-165mm, M and L - 170mm
Plateau	Alloy 44t
Chaîne	KMC e11 118 links
Cassette	SHIMANO HG400 9-speed 11-13-15-17-20-23-26-30-36T

## Roues

Dual Channel Welded Pin w/ Eyeleted SpokeFront:

Roues

12x100mm Quick-Release Thru-Axle (QRTA) Rear:  
12x142mm QRTA with integrated speed sensor

---

Pneus

CST C-1996 27.5 x 2.00

---