



Une icône en pleine révolution

L'histoire de la MT a débuté il y a presque dix ans lorsque les meilleurs designers de Yamaha ont entrepris de créer l'un des nouveaux modèles les plus importants de l'histoire de Yamaha Motor Co., Ltd. Ce ne pouvait être une moto ordinaire. La tâche consistait à créer une machine radicalement nouvelle, dotée d'un moteur à couple élevé et d'un châssis exceptionnellement agile qui la rendraient unique. La suite, nous la connaissons.

En défiant les conventions et en s'inspirant de la sous-culture moto japonaise unique entre toutes, Yamaha a réussi à créer un nouveau type de moto. S'inspirant du Dark Side of Japan, la première MT-09 était si différente qu'elle n'entrait dans aucune catégorie existante.

Yamaha a ainsi créé une nouvelle catégorie Hyper Naked qui a déjà conquis le cœur de plus de 250 000 pilotes dans toute l'Europe.

L'accent est mis sur le plaisir, l'excitation et l'émotion. Les nouvelles caractéristiques haut de gamme de la MT-09 placent le concept Hyper Naked à un tout nouveau...



- Moteur EU5 CP3 de 889 cm³
- Tout nouveau cadre léger en aluminium coulé sous pression
- Design et style de nouvelle génération
- IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Tableau de bord TFT couleur de 3,5 pouces
- Phare à LED bifonctionnel compact
- Système de passage rapide des rapports (QSS)
- Jantes SpinForged légères
- Nouvelles suspensions réglables
- Maître-cylindre de frein avant radial

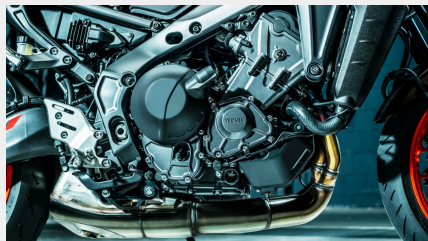
Une icône en pleine révolution

niveau. Elles offrent au pilote le meilleur bloc moteur et le meilleur châssis, ainsi que le style et les aides au pilotage les plus avancés de la catégorie, et ce, à un prix compétitif.

La première MT-09 constituait un tout nouveau type de machine japonaise qui a apporté une émotion pure à l'univers de la moto. Elle a incité plus de 50 000 pilotes européens à se joindre à un mouvement Hyper Naked en pleine croissance. Aujourd'hui, la toute nouvelle MT-09 est arrivée et elle est conçue pour rejoindre le Dark Side of the Japan !

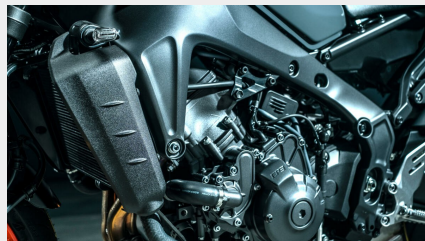
Son puissant moteur CP3 de 889 cm³ conforme à la norme EU5 délivre des niveaux de couple plus élevés à bas régime, ce qui vous offre une accélération encore plus explosive et de meilleures performances sur route. Une IMU high-tech à six axes gère les systèmes électroniques d'aide au pilotage les plus performants afin de vous offrir un contrôle ultime. Son système QSS permet un passage de rapports encore plus fluide ainsi qu'un rétrogradage plus stable.

Pour une maniabilité optimale, le nouveau modèle est doté d'un châssis compact en aluminium, de suspensions réglables et de jantes ultra-légères. Les deux disques de frein avant de 298 mm, avec maître-cylindre radial, garantissent un contrôle du bout des doigts. Son style radical de nouvelle génération et son châssis pur dépourvu de carénage font de la MT-09 l'Hyper Naked ultime.



Moteur EU5 CP3 de 890 cm³

Le nouveau moteur trois cylindres à refroidissement liquide de 889 cm³ est plus léger, plus rapide et plus puissant, avec un couple plus élevé à bas régime. Un nouveau système d'admission et d'échappement produit un son magnifique qui accentue la sensation d'accélération. Les nouveaux injecteurs de carburant offrent une plus grande efficacité, tandis que les rapports de transmission optimisés et l'embrayage A&S affiné s'adaptent à la puissance supérieure de ce moteur conforme aux exigences de la norme EU5.



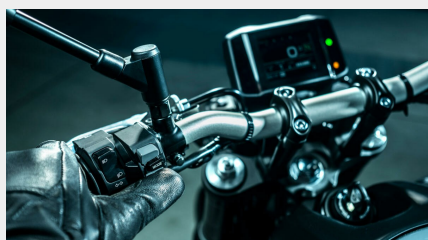
Tout nouveau cadre léger en aluminium coulé sous pression

Tout nouveau cadre compact en aluminium coulé sous pression, une déclinaison moderne de la conception Deltabox. Une rigidité accrue du châssis offrant de meilleures sensations, une plus grande stabilité et une dynamique de pilotage optimisée. Structure de pivot du bras oscillant optimisée, châssis léger et élancé, et position plus décontractée au quotidien.



Design et style de nouvelle génération

Épurée et belle, la MT de nouvelle génération fait accéder la série Hyper Naked à une nouvelle décennie. Ce style minimaliste se dispense d'un carénage et n'utilise que le cadre et les composants structurels pour exprimer légèreté et agilité, tandis que la nouvelle finition Crystal Graphite du cadre accentue la beauté fonctionnelle des pièces mécaniques.



IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison

Développée à partir de la YZF-R1, la nouvelle IMU compacte à six axes gère les aides au pilotage high-tech de la MT-09, notamment un système de contrôle de la traction (TCS) à trois modes sensible à l'inclinaison, un système de contrôle de glisse (SCS), du décollage de la roue avant (LIF) et de contrôle des freins (BC). Grâce à cette technologie de commande électronique de pointe, la toute nouvelle MT-09 vous offre un contrôle ultime dans toutes les conditions météo et sur tous les terrains.



Tableau de bord TFT couleur de 3,5 pouces

L'écran TFT couleur de 3,5 pouces intègre un compte-tours qui change de couleur à mesure que le régime augmente ou diminue, une horloge et un affichage pour le carburant, le kilométrage, la température de l'eau, la température de l'air, ainsi qu'un indicateur de rapport enclenché. Les commandes au guidon vous permettent de modifier facilement les affichages et les informations, et permettent de régler les poignées chauffantes proposées par Yamaha en option.



Phare à LED bifonctionnel compact

Son double phare à LED bifonctionnel, compact et élégant, produit un faisceau puissant en feux de route comme en feux de croisement, avec une excellente propagation de faisceau qui reste agréable à l'œil. Ce phare unique confère une caractéristique unique et distinctif à la face avant de la nouvelle MT-09, tandis que les feux de position à LED prennent la forme d'un Y caractéristique et assortie au feu arrière à LED.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Quatre temps;Quatre soupapes;Trois cylindres;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	890 cm ³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kg-m) à 7 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	5.0 L/100 km
Émission de CO ₂	116 g/km
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	25 °
Chasse	108 mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	122 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	Pneu 120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	Pneu 180/55 ZR17M/C (73 W) Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1 190 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	189 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,50 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.